

CHARLES PIC

Communiqué du 6 mai 2008

Formula Renault 3.5 Series, 3^{ème} et 4^{ème} manches à Spa (Belgique), 3/4 mai 08

Charles tombe dans les Combes

A peine revenus de Monza, les pilotes de la Formula Renault 3.5 Series se sont retrouvés à Spa-Francorchamps pour la deuxième épreuve du championnat. Le public n'a pas manqué ce rendez-vous ensoleillé de la World Series by Renault sur l'un des plus beaux circuits de Formule 1. Auteur d'un premier podium en Italie, Charles Pic était en passe de marquer de nouveaux points en Belgique quand le sort en a décidé autrement...

Le rookie de Tech 1 Racing, qui découvre le « toboggan ardennais », se distingue aux essais collectifs en décrochant le 2^{ème} chrono absolu juste derrière le leader du championnat, l'expérimenté Giedo Van der Garde. « J'ai roulé un maximum le matin pour pouvoir travailler ensuite avec les acquisitions de données. Ça m'a permis de progresser très vite dès la deuxième séance. Le résultat était satisfaisant à l'issue des tests et j'étais en mesure de me qualifier pour la SuperPole. » Ce nouveau règlement entré en vigueur à Spa donne droit aux six pilotes les plus rapides de chaque groupe de qualification de tenter leur chance lors d'une nouvelle séance chronométrée. Les huit meilleurs temps sont alors retenus pour déterminer l'ordre des quatre premières lignes de la grille de départ pour les deux courses, d'abord dans l'ordre inversé et le lendemain dans le sens de la hiérarchie réelle établie par le chronomètre.

Samedi matin, Charles se maintient dans les six premiers jusqu'au dernier tour de la séance qualificative où il se fait ravir sa position et se classe... 7^{ème} ! « C'est dommage de manquer la SuperPole pour 82 millièmes de secondes, juste sous le drapeau à damier, mais c'est le sport. »

Le but est maintenant de rentrer dans les points, donc dans le Top 10, pour gagner une place au plus près des huit élus de la SuperPole sur la grille de la course 2. Un objectif réalisable pour Charles qui s'élance depuis la 13^{ème} position. Au départ, il passe au travers d'un accrochage au virage de « la Source » et grimpe de deux places. Performant dans le premier secteur rapide, il profite à plusieurs reprises d'une bonne aspiration dans la ligne droite qui prolonge le Raidillon pour dépasser ses adversaires. Au tiers de la course, Charles a fait une belle avancée et pointe au 8^{ème} rang quand l'Espagnol Marcos Martinez vient déjouer ses plans. « Il s'est mis à l'aspiration dans la ligne droite et a tenté de me doubler par l'extérieur à l'entrée de la chicane des « Combes ». J'ai résisté en freinant tard, il a tiré droit et s'est mis en tête à queue au milieu du virage. Je n'ai pas pu l'éviter. Nos roues se sont touchées et ma voiture est partie en tonneau. Je suis très déçu car l'équipe avait fait un bon travail pour redresser la barre après les chronos. J'avais le potentiel pour partir dans les 10 premiers en course 2 et marquer de précieux points au championnat. »

Dimanche, le challenge est plus compliqué pour Charles qui est relégué en 20^{ème} position sur la grille. La course est ponctuée d'un arrêt aux stands obligatoire, que le pilote Tech 1 effectue au 6^{ème} tour. « Avant le pitstop, j'étais déjà remonté de 4 ou 5 places. Un grand bravo à l'équipe qui a été particulièrement rapide au changement de pneus car je suis reparti 9^{ème} mais toujours au cœur de la bataille. En voulant doubler Di Sabatino, je suis sorti un peu large du virage de « Bruxelles » et j'ai perdu trois places. Je finis malheureusement à deux places des points ! »

Charles découvrira un nouveau contexte lors de la prochaine épreuve puisqu'il s'agira du prestigieux circuit de la principauté de Monaco. L'unique course de Formula Renault 3.5 Series ouvrira le bal du Grand Prix de Formule 1 les 24 et 25 mai.



Photo: Claire Didier



Contact presse:
Romain Didier future racing commm
futureracing@yahoo.fr
+33(0)6.10.65.30.16 / +33(0)2.47.55.67.79

