



274

ROTAX

ROTAX
MAX
EQUIPMENT

from California

Julie



CLASSEMENTS

12e édition de la Monaco Kart Cup
18 et 19 octobre 2008

KF3 (G.P. de Monaco Junior, 43 engagés)

1. Vainio Aaro (FIN) Maranello-Master-Dunlop à 0'04"
2. Maisano Brandon (F) Intrepid-TM-D à 0'04"
3. Belmaaziz Pascal (F) Intrepid-TM-D à 0'16"
4. Antunes Jimmy (CH) PCR-TM-D à 0'23"
5. Anttila Jesse (FIN) Haase-VKR-D à 0'30"
6. Ruusa Henri (FIN) Maranello-Master-D à 0'35"
7. Vitale Elmeri (FIN) Haase-VKR-D à 0'36"
8. Easthope Henry (GB) Sod-XTR-D à 0'49"
9. Grapp Hendrik (D) Birel-TM-D à 0'57"
10. De Vries Nicky (NL) Zanardi-XTR-D à 1'04"
11. Zimin Maxim (RUS) Maranello-Master-D à 1'04"
12. Salvo Carlos (E) FA Kart-Vortex-D à 1'05"
13. Van Georg (EST) Gildard-XTR-D à 1'05"
14. Cheever Edward (D) Maranello-Master-D à 1'06"
15. Orsola Vito Josep (E) FA Kart-Vortex-D à 1'07"
20. Sendin Victor (F) Birel-TM-D à 1'29"
28. De Ridder Guillaume (B) Kozmic-Vortex-D à 1'31"
33. Meunier Hugo (F) Intrepid-TM-D, exclu
34. Guibbert Enzo (F) Intrepid-TM-D, exclu

Meilleur jeune Anthony Jimmy (CH) en 47'02"

* Possibilité de 5 distancés.

Pole position: Vainio Aaro (FIN) en 49'361 (moy. 78,50 km/h). Freinage non-qualifié: Micoud Anthony (F) Intrepid-TM-D

4-temps Contax (4-temps, 25 engagés)

1. Federer Fabian (D) CRC-Tech (F) avec 24 tours
2. Goltz Sebastian (D) Kozmic-Vampire-B à 3'12"
3. Cavallari Alberto (I) BRM-Vampire-B à 3'17"
4. Barrow Tim (GB) Corse-Vampire-B à 3'25"
5. Garbarino Anthony (F) Energy-Oral-B à 3'37"
6. Mack Claudio (D) Zanardi-Oral-B à 3'42"
7. Goudard Jules (F) à Energy-Oral-B à 3'42"
8. Da Sacco Riccardo (MC) Mirafiori-Oral-B à 3'49"
9. Wigger Christian (CH) Corse-Vampire-B à 3'53"
10. Van Middendorp Miranda (NL) Nova-Oral-B à 3'54"
11. Benacina Michele (I) BRM-Vampire-B à 3'57"
12. Gildardi Kevin (I) Zanardi-Oral-B à 3'57"
13. Ruggini Gabriele (I) Zanardi-Oral-B à 3'58"
14. Wenger Kurt (CH) Corse-Vampire-B à 4'00"
15. Petrusen Guillaume (F) Tony-Oral-B à 4'05"
16. Sterzi Piaa (CH) Birel-Vampire-B à 4'11"
17. Steiger Marco (CH) Birel-Vampire-B à 4'11"
18. Regazzoni Gianfranco (CH) BRM-Vampire-B à 4'11"
19. Turchetto Mario (I) Parolin-Tech (F) à 4'11"
20. Voss Christian (D) BRM-Vampire-B à 4'19"
21. Pulkkinen Simo (FIN) Mirafiori-Oral-B à 4'20"
22. Galloppe Mathias (F) Energy-Oral-B à 4'21"
23. Williams Luke (GB) Birel-Vampire-B à 4'21"
24. Otero Mark (E) Zanardi-Oral-B à 4'24"
25. Trintignant Pierre (F) Intrepid-Vampire-B à 4'24"

NT: Cavallari Alberto (I) en 47'50"



Apprentissage encourageant pour Victor Sendin (combis Birel). Ci-dessous, l'organisateur Michel Giusti réfléchit déjà à l'avenir de la Monaco Cup.



Encore un beau succès pour les prestigieuses K4 de Wootz-Carlo.

Les Blues brothers? Non, Vainio (1), Maisano (2) et Belmaaziz (3), ici de g. à d. et au départ ci-dessus. A dr., deux champions du monde en pleine discussion: Carlos Salvo et Peter Solberg, qui habite Monaco.



7e place en 4-temps pour Julien Coustard (124) du team d'Anthony Peggio (ici à gauche).

Avec une arrivée assez proche, on se demandait alors si Maisano allait réussir à inverser la tendance. "A Monaco, la piste est étroite je n'ai pas trouvé l'opportunité de passer avant le dernier virage, où il a freiné très tôt, commentait Brandon. J'étais juste derrière et je n'ai pas pu éviter de le toucher. Mais comme il était à l'intérieur, il m'était impossible de passer. Alors, j'ai tenté ma chance à l'accélération et j'ai réussi à passer en vainquant le drapeau à damier". Sur la première marche du podium monégasque, Brandon retrouvait Pascal

Belmaaziz, 3^e à l'arrivée et lui aussi excellent avec son châssis Intrepid. Hélas pour Brandon, Maranello portait réclamation et, après avoir visionné les images vidéos, les commissaires sportifs décidaient d'infliger au Français une pénalité de cinq dixièmes, correspondant en fait à une place, dans le but de retrouver le classement avant l'accident. Aaro Vainio était donc déclaré vainqueur le dimanche soir. Mais comme le concurrent Action Karting-Intrepid France a décidé de faire appel de cette décision, le classement reste sous réserve.

En terminant dans le sillage direct du duo de tête, Pascal Belmaaziz et Jimmy Antunes ont également impressionné, mais l'expérience a fait la différence. Déjà vainqueur d'une finale lors de la course de qualification au championnat d'Europe KF3 et récent lauréat de la finale nationale X30, Belmaaziz semble assurément promis à un bel avenir en dépit d'un budget hélas étreint.

A noter que l'épreuve a été l'occasion pour des jeunes d'affronter les spécificités de cette difficile catégorie, comme Enzo Guibbert,

Anthony Micoud ou Victor Sendin. Si la réussite n'a pas été avec eux, ce dernier a toutefois eu le temps de se mettre en valeur dans les manches, avec de belles 9^e et, surtout, 5^e places. Autre Français engagé, Hugo Meunier, lui non plus guère épargné par la malchance. Précisons enfin que les Finlandais sont venus en force à Monaco et on en retrouvait quatre dans les sept premiers! ☼

Les deux chiffres du jour
Réclamation: 850 €
Appel: 2500 €

KARTING Monaco Kart Cup

L'ascension fulgurante d'Anthony Garbarino



► Cet Oraisonnais de 16 ans a devancé de nombreux pilotes étrangers. Il termine 5^e au général et premier français. / PHOTO DR

Pour un néophyte, la performance est somptueuse. Lors de la Monaco Kart Cup, compétition vitrine du karting en France, Anthony Garbarino a terminé meilleur français et cinquième au général. Les meilleurs jeunes pilotes Européens (Italie, Suède, Finlande, Angleterre...) et les "Top Teams" étaient présents en principauté, sur le circuit mythique emprunté en F1. Et Anthony a su s'illustrer, réalisant le troisième meilleur temps en course.

Aussi étonnant que cela puisse paraître, ce jeune coureur, engagé en catégorie "Rotax", a débuté le karting en compétition cette saison. "Commencer à 16 ans, cela fait très tard, confie son coach Dominique Guillien. Les autres coureurs ont pour la plupart 7 ou 8 ans de kart der-

rière eux. Anthony n'est pas passé par les catégories minimales et cadets." En début de saison, l'Oraisonnais galère, n'arrive pas à atteindre les phases finales des épreuves où il est engagé.

Et puis le déclic s'est produit à Monaco. "Il fallait une grande concentration là-bas, le circuit est très difficile, poursuit Dominique Guillien. Anthony manque de maturité mais possède une vitesse pure très intéressante. Ce qu'il a fait est exceptionnel."

L'objectif est désormais d'atteindre l'Auto Sport Académie, au Mans. Cette école, qui enseigne le pilotage, la gestion et le marketing pourrait ouvrir à Anthony Garbarino les portes d'une brillante carrière dans l'automobile. ■

Yohan Ezzedine

EN BREF

FOOTBALL

Tournois en salle d'hiver à Forcalquier