

# CPB Sport crée la sensation au Championnat d'Europe

**C**e n'est que cet hiver que Paul Bizalion a décidé de créer le team CPB Sport, avec Alpha Karting comme partenaire technique. En quelques mois seulement, CPB a déjà réussi à se faire sa place au niveau international, se retrouvant fréquemment en position de candidat au podium. L'exemple en a encore été donné lors de l'ouverture du Championnat d'Europe KZ2 en Belgique.

Douglas Lundberg s'est constamment battu aux avant-postes et se retrouve 3e au classement provisoire du Championnat; le Polonais Pawel Myszkier a brillé dès son arrivée dans l'équipe; et Charly Bizalion se classe meilleur Français. Il faudra compter avec les châssis Alpha de chez CPB ces prochains mois.



## Une équipe soudée et performante

Sans brûler les étapes, mais en avançant de manière très professionnelle, CPB Sport peut se féliciter de ses débuts très prometteurs. Assurément, les choix techniques opérés ont fait mouche: châssis Alpha Karting très compétitif, motoristes réputés, équipe d'assistance impeccable et préparation méticuleuse avant chaque épreuve. Top-10 à la Winter Cup et à la WSK Champions Cup, ou encore 2e marche du podium lors d'une épreuve du Championnat d'Allemagne sont quelques uns des résultats qui ont mis sur orbite le team Français basé à Alès.

*"Ces dernières semaines, nous avons pu nous concentrer sur la préparation du Championnat d'Europe et le travail a payé", s'est réjoui le team manager Paul Bizalion. "Tous les pilotes de l'équipe se sont bien battus et se sont montrés capables de réaliser de superbes choses. Tant les plus expérimentés, que ceux manquant encore de roulage à ce niveau."*

Le nouveau châssis Tiger Black a évidemment joué un grand rôle dans cette avalanche de résultats. Développé spécialement par Alpha Karting pour répondre aux qualités structurelles des pneumatiques actuels, il n'a

cessé de gagner en efficacité, polyvalence, facilité de conduite et de réglages, sans oublier les efforts au niveau des pièces détachées et du design.

## Les résultats sont là

A Genk, circuit réputé difficile, Douglas Lundberg a confirmé sa vélocité et celle de son matériel Alpha / Parilla-Tec Sav. Classé 5e aux chronos, il remportait deux manches et signait deux meilleurs tours. Troisième à l'issue des qualifications, il effectuait le début de la préfinale 1 en tête de la course, avant de chuter en 3e position suite à un accrochage. Après un bon départ en finale, il était parti pour monter sur le podium, avant qu'un adversaire n'escalade son kart par l'arrière. Perdant plusieurs secondes dans l'in-

cident, il devait se contenter de la 6e place après avoir frôlé l'exploit. Les points marqués tout au long du meeting lui permettent toutefois de se retrouver 3e au classement provisoire du Championnat d'Europe KZ2.

## Un pilote Polonais à surveiller

Le méconnu Polonais Pawel Myszkier s'est révélé dès son arrivée sous les couleurs CPB Sport. Trouvant là une équipe propice à son épanouissement, il réalisait une préfinale 1 magnifique, remontant de la 21e à la 9e place avec le gain du meilleur tour. Il gagnait encore 6 places en finale pour se classer 11e au volant de son Alpha-TM (préparation Bruno Daldosso). Du côté des pilotes Français, les progrès ont été notoires. Il n'a manqué qu'une place à Tho-

mas Maingre pour accéder à la finale, ce qui aurait sans doute été possible sans un accrochage au départ d'une manche. En dépit d'une courte expérience internationale, Thomas a réalisé d'excellents chronos, tout comme Louis Bonsaudo, qui n'a cessé de réduire l'écart avec les meilleurs en s'offrant des remontées notoires dans les manches (+6, +7, +9 et +3 positions). Quant à Charly Bizalion, il a brillamment gagné sa place parmi les finalistes malgré un abandon dans une qualif. Il s'est ensuite propulsé en 18e position suite à un gain de 10 places.

CPB Sport pouvait repartir de Belgique avec la satisfaction du devoir accompli et l'envie intense de poursuivre sur sa lancée...



# CPB Sport creates a sensation at the European Championship

**I**t was not until this winter that Paul Bizalion decided to create the team CPB Sport, with Alpha Karting as a technical partner. Within a few months, CPB has already managed to find its way at international level, frequently finding themselves in podium positions. For example at the opening round of the European KZ2 Championship in Belgium.



**Douglas Lundberg** consistently beat the frontrunners and is in third in the standings of the Championship; the Polish driver **Pawel Myszkier** shone on his debut in the team; and **Charly Bizalion** is ranked as the best French driver. The Alpha chassis with CPB will be a force to be reckoned with in the coming months.

## A cohesive and effective team

Without missing anything out, and advancing in a very professional manner, CPB Sport can be proud of its very promising start. Certainly, their technical choices have helped them take off: the Alpha Karting chassis and a very competitive engine combined with an impeccable team and meticulous preparation before each event. Top ten results at the Winter Cup and the WSK Champions Cup, and the second step of the podium in a German Championship event are some of the results achieved by the French team, based in Ales.

*«In recent weeks, we were able to focus on the preparation for the European event and the work paid off», said the team manager Paul Bizalion. «All of the drivers in the team fought well and proved capable of achieving great things. Both the more experienced, and those with less experience running at this level.»*

The new Black Tiger chassis obviously played a big role in this avalanche of results. Specially developed by Alpha Karting to work with the structural qualities of the current tyres, it has continued to gain in efficiency, versatility, ease of use and

set-up, not to mention work on parts and design.

## The results are there

At Genk, agreed to be a difficult circuit, Douglas Lundberg confirmed his speed and that of his Alpha / Parilla Tec-Sav equipment. Ranked 5th in qualifying, he won two heats and posted two fastest laps. 3rd after qualifying, he started pre-final 1 in front of the race, before falling back to 3rd position after a collision. After a good start in the final, he was going for the podium, before running over an opponent's kart. Losing several seconds in the incident, he had to settle for 6th place. However his points from the whole of the meeting put him in 3rd in the standings of the European KZ2 Championship.

## A Polish driver to watch

The unsung Polish driver Pawel Myszkier was a revelation on his debut in the colours of CPB Sport. Finding an atmosphere conducive to his development in the team, he achieved a beautiful prefinal 1, up from 21st to 9th place with the fastest lap. He also gained six places in the final for 11th, driving his Alpha-TM (preparation by Bruno Daldosso).

For the French drivers, progress has been notorious. Thomas Maingre missed reaching the final by one place, which would have been possible without a collision at the start of a heat. Despite his short international experience, Thomas posted excellent times, as did Louis

Bonsaudo, who has continued to narrow the gap to the best with good drives in the heats (6th, 7th, 9th and 3rd positions). Charly Bizalion brilliantly won his place among the finalists despite retiring in qualifying. He then propelled moved up to 18th position with a gain of 10 places.

CPB Sport could leave Belgium with the satisfaction of accomplishment and an intense desire to continue the momentum ...

