

Grégory Guilvert

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Grégory Guilvert, pilote Audi R8 LMS Ultra Saintéloc Racing,
newsletter du 1er mai 2014

Compte-rendu Championnat de France FFSA GT,
1ère et 2ème manches au Mans, 26-27 avril 2014



David Hallyday et Grégory Guilvert (photo future racing)

Greg Guilvert habite au 2, rue du Podium

Grégory Guilvert semble avoir élu domicile sur le podium des épreuves de GT qu'il a enchaînées ces trois derniers week-ends. Comme lors des courses internationales de la Blancpain GT Series de Monza et Nogaro, il a escaladé samedi la deuxième marche sur le circuit du Mans en compagnie de David Hallyday, son équipier en championnat de France FFSA GT. La première déception est arrivée le lendemain, sous la forme d'une 12ème place très éloignée des ambitions de départ. Mais les performances affichées dans la Sarthe confirment qu'il faudra compter avec l'équipage de l'Audi Saintéloc n°42 cette saison...

L'équipe dirigée par Sébastien Chétail a mené cet hiver plusieurs séances d'essais privés avec ses Audi R8 LMS Ultra. Ce travail de fond a porté ses fruits, comme on l'a vu à Monza en Blancpain Endurance Series et Greg confirme la pertinence de la base de réglages du team stéphanois en signant le meilleur temps de la deuxième séance d'essais libres. Les ingénieurs mettent à profit les deux dernières séances pour rechercher le compromis idéal de nature à satisfaire les deux pilotes. Mais la pluie oblige à reconsidérer le set-up pour les qualifications.

David Hallyday signe un 5ème temps qui se transforme en 4ème place sur la grille de la course 1, suite au déclassement de l'Audi n°50. Greg s'installe à son tour dans l'Audi n°42 et obtient le 4ème temps, avant de grimper d'un rang suite au déclassement de l'Audi n°51.

Samedi après-midi sous le soleil revenu, David réalise un relais splendide. Il prend l'avantage sur la Ferrari de Stéphane Lémeret pour le gain de la 3ème place avant de mettre la pression sur Henry Hassid. David semble plus à l'aise sur les gros freinages que son adversaire qui se défend grâce à une meilleure motricité.



Grégory Guilvert

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



photo Patrick Hecq

La situation n'évolue guère jusqu'au changement de pilote qui intervient au 16ème tour. « Nous avons pris une trop grande marge de sécurité sur le temps d'arrêt au stand » explique Greg. « Sans cela je pense qu'il était possible de repartir devant Mike Parisy. Je l'ai suivi comme son ombre sans trouver l'ouverture. Nous avons dépassé de concert Nicolas Armindo à 4 tours de la fin, qui avait l'air en délicatesse avec ses pneus et qui a été très « sport ». Cette 2ème place me ravit et je suis content aussi pour David et pour l'équipe. »

La course 2 aurait pu s'achever dans la même allégresse, mais seulement avec des « si ». En raison, notamment, d'une radio capricieuse, Greg part des stands derrière tout le peloton et avec des pneus slicks neufs, non rôdés et froids, bien peu adaptés aux gouttes de pluie tombées juste avant le feu vert ! A peine élané, il sort à la chicane Dunlop, et le temps de l'extraire de ce mauvais pas, les leaders ont bouclé deux tours... En atteignant l'arrivée, l'équipage Hallyday-Guilvert sauve six points qui se révéleront sans doute utiles en fin de saison.

« Keep pushing ! » concluait Greg « Nous repartons P3 au championnat de France, nous sommes compétitifs, il y a un bon coup à jouer cette année ! » La suite à Lédénon les 31 mai et 1er juin.

Voir en page 3: le palmarès de Grégory Guilvert

Grégory Guilvert

communiqué de presse



Grégory Guilvert et Sébastien Chetail (photo Patrick Hecq)

Repères Grégory Guilvert :

Né le 8 mai 1982 à Melun, marié, 2 enfants, réside à Seine Port (77 Seine-et-Marne).

Palmarès Karting :

Vainqueur Coupe de France FFSA N125 (2007), 4 fois vainqueur des 24 Heures du Mans (2002/2003/2004/2007) en 5 participations, Champion de France d'Endurance FFSA (2005)

Palmarès Automobile :

Vice-champion et champion junior Coupe Peugeot 206CC (2004), 3ème cht de France de Supertourisme (pilote officiel Peugeot Sport, 2005), vice-champion Peugeot RC Cup (2006), Vice-champion Peugeot THP Spider Cup (2008), Champion Peugeot THP Spider Cup (2009), test Peugeot 908 HDI FAP (2009), 1 pole position en cht d'Europe FIA GT3 (2010), 2 podiums en cht de France FFSA GT, 2 victoires en Blancpain Endurance Series Gentlemen Trophy et 3 podiums en Eurocup Mégane Trophy (2011), 3 podiums dont 2 victoires et 2 pole positions en cht de France FFSA GT, 1 victoire et une pole position en cht d'Europe FIA GT3 (2012). 1 podium en cht de France FFSA GT (2013). Pilote d'essai et de développement Peugeot Sport et Citroën Racing.

Classements provisoires 2014 : 1er Blancpain GT Series ; 2ème Blancpain Endurance Series ; 2ème Blancpain Sprint Series ; 3ème championnat de France FFSA GT

Contact presse : Romane Didier / future racing commm

T: +33 (0)2.47.55.67.79 - M: +33 (0)6.10.65.30.16 - E: futureracing@yahoo.fr