

france**auto**
Karting
magazine

www.ffsa.org

www.ffsa.tv

LE MAGAZINE DES LICENCIÉS

DÉCEMBRE 2013 - N° 106



PALMARÈS

COUPE DE FRANCE
CHAMPIONNAT DE FRANCE



EFK

2^e RASSEMBLEMENT NATIONAL

Communiqué de presse Alpha Karting n°7 - Réalisé par KARTCOM - contact@kartcom.com

Une année 2013 exceptionnelle pour Alpha

La saison écoulée restera assurément placée sous le signe du succès pour Alpha Karting. Fidèle à sa réputation, qui a fait d'elle l'une des marques les plus renommées en France et à l'international depuis plus de 35 ans, Alpha affiche un tableau de chasse particulièrement flatteur en 2013. Après le titre européen au Challenge Europa X30, le triomphe à la NSK, la place de vice Champion de France Rotax Master et la victoire à la Finale du Challenge Rotax France en Cadet, les châssis Alpha ont constamment évolué en haut de la hiérarchie lors de la Finale Internationale lame X30 à Lyon, avec au bout de l'effort le podium pour Nicolas Duchateau !



A.COUT - X30 Premium

Une pole position, deux victoires sur deux dans les manches, un succès en préfinale et la 2e place mondiale en X30 Master pour Nicolas Duchateau... Un deuxième temps aux essais chronos, un incroyable parcours de six victoires sur autant de manches disputées (sur 119 partants).

Nul doute que si un classement "aux points" avait été édité lors de la Finale Internationale lame, il aurait été remporté par Alpha Karting !

"Notre châssis Alpha a été particulièrement efficace toute la semaine le samedi sur le sec comme le dimanche matin sous la pluie lors de la préfinale que j'ai gagnée", confirme Nicolas Duchateau.

Champion européen, vice Champion mondial et vice Champion de France, Nicolas Duchateau a incontestablement marqué la saison des Masters au volant de son Alpha, tant en Rotax qu'en X30.

On rappellera ainsi les nombreux podiums en Mini-Kart, Minime et Cadet, comme la récente victoire d'Alan Landemaine à la Finale du Challenge Rotax France, ou encore la forte implication en Endurance lors des 24 Heures du Mans Karting.



A.LANDEMAINE - Catégorie Cadet

Une saison 2013 très aboutie, 2014 déjà sur de bons rails

N.DUCHATEAU - X30 & ROTAX





par

Nicolas Deschaux

Président de la Fédération Française
du Sport Automobile

DONNER L'ENVIE

La lecture des palmarès que vous trouverez dans les pages de ce France Auto Karting a quelque chose d'enthousiasmant. Au fil des questions posées aux différents Champions de nos catégories transparaissent ces notions fondamentales que sont l'envie et le plaisir. Il est certes plus facile de parler de plaisir lorsque l'on vient de gagner, qui plus est une couronne nationale, mais il n'empêche. Dans les succès de tous nos lauréats, ces valeurs semblent à elles seules avoir fait la différence. Et c'est vrai que du pilote de loisir aux meilleurs de la Formule 1, la réponse est invariablement la même quant au quotient émotionnel relevé au volant d'un kart. Il est forcément hors normes.

Ce plaisir et cette envie qu'ils ont su transformer en piste pour vaincre, seront bien entendu récompensés lors des Trophées du Sport Automobile qu'organise chaque fin d'année la FFSA. Ce rendez-vous sera également pour eux l'occasion de nous faire partager ces

valeurs qui nous rassemblent et qui donnent à notre sport tout son attrait depuis tant d'années. Au cours de cette soirée où la grande famille des compétiteurs sera réunie, la hiérarchie des catégories sera un instant oubliée pour célébrer et rendre un hommage égal à tous ces champions, réunis par la passion du karting et de l'automobile, ainsi que l'esprit de compétition. Qu'ils puissent à leur tour exprimer dans leurs compétitions et victoires futures ce même enthousiasme.

En ce dernier numéro de la saison de France Auto Karting, l'ensemble des membres de la CNK s'associent à moi dans leurs félicitations à nos Champions, et adressons à tous les acteurs de notre sport nos vœux d'excellentes fêtes de fin d'année.



Décembre 2013
Photo de couverture :
Montage KSP

FRANCE AUTO KARTING

N°106
est édité par la FFSA
32, avenue de New York
75016 Paris

Directeur de la publication :

Nicolas Deschaux

Rédacteur en Chef :

Georges Colin

Rédaction :

Georges Colin, Fabrice Connen,
FFSA.

Direction artistique

et mise en page :

MAYA press
(www.mayapress.net)

Crédits photos :

Agence DPPI, Agence KSP, Auto Sport
Academy, Tino Cacopardo,
Jean-Claude Constant, Romane Didier
future racing com, Jacky Foulatier,
Eric Sévère, Xdr.

Ont également

collaboré à ce numéro :

(textes et/ou photos) :
Paul Anselme, Emmanuel Pander

Impression :

Riccobono
83490 Le Muy

Contact rédaction :

France AUTO
32, avenue de New York
75 781 Paris Cedex 16
Tél. : 01 44 30 28 72
Fax : 01 42 24 17 43
Email : gcolin@ffsa.org

Régie publicitaire :

LM Sports & Communication
19, rue Ernest Michel
34 000 Montpellier

Directeur de la publicité :

Albert Lancy
Tél. : 04 67 58 66 55
Fax : 04 67 58 08 88

Abonnement :

Tarif 2013 : 24€/an

Prochaine parution :

Février 2014

Ce magazine a été tiré à :

25 000 exemplaires

Numéro ISSN : 0765-0698

**France Auto est imprimé
sur papier mixte FSC provenant
de forêts gérées de manière
responsable.**

SOMMAIRE

NEWS

P. 6

RASSEMBLEMENT DES EFK 2013

P. 12

Un savoir-faire unique

LES DERNIÈRES COMPÉTITIONS 2013

P. 14

Derniers lauriers



LES PALMARÈS

COUPES DE FRANCE P16

// Minikart // Minime // Cadet // Nationale //
KZ 125 // KZ 125 Gentleman // Féminine //
Handikart // Superkart 250

CHAMPIONNATS DE FRANCE P28

// KFJ // Minime // Cadet // Nationale // KZ125
// KZ125 Gentleman // Rotax Max // Rotax
Master // X30 Premium // X30 Gentleman //
Long Circuit // Endurance // Superkart

CHAMPIONNATS RÉGIONAUX P44



LES DÉCISIONS

P. 46



www.actionkarting.fr

POUR TOUS **LES PASSIONNÉS** DU SPORT **KARTING**



Un réseau avec
+ 60 distributeurs

Le plus grand magasin
et le meilleur service de France



Catalogue & Site de vente en ligne
+ De 4400 références en stock

WWW.ACTION-WEBSTORE.FR

UN SERVICE COMPÉTITION POUR TOUS!

WWW.ACTIONKARTING.FR



N° Indigo 0 820 825 136



ENDURANCE

SARTHE-RTKF
À TOUS LES COUPS

C'est une des plus ancienne compétition de karting disputée en France qui fut le théâtre de la dernière manche du championnat de France d'Endurance. Avec 37 équipages au départ, le Grand Prix de l'Armistice couru comme le veut la tradition à Angerville a connu encore une fois un beau succès à l'image de la catégorie Endurance. Deux courses de 3 heures réparties entre le samedi et le dimanche étaient proposées aux participants avec une première épreuve marquée par une météo pluvieuse. Traditionnel arbitre de la domination des équipages Sarthe-RTKF N°1 et 72, La Manche Kart Mag était cette fois-ci présente à son tour avec deux karts portant les numéros 50 et 100. A noter à l'heure du départ la présence du pilote automobile en GP2 Nathanaël Berthon, de retour en kart le temps d'un week-end. A l'issue des chronos, la première ligne est composée des deux karts normands La Manche Kart Mag et Saint-Lô Endurance. Mais en course 1, c'est encore une fois Sarthe-RTKF 1 emmené par



Antoine Poulain, Charles Fiault et Antoine Lepesqueux qui l'emporte devant La Manche Kart Mag piloté par Wilfrid Lecarpentier associé à Clément et Elie Bluy. La belle surprise du jour sera l'œuvre de l'équipage Angerville-RKO de Jérémy Crapeau et Valentin Hasse-Clot utilisant un kart de la catégorie Nationale qui, sur un circuit de relance, va se permettre de tenir la dragée haute à l'ensemble du plateau des karts du Groupe 2.

Conditions plus sèches le dimanche avec cette fois les deux équipages Sarthe-RTKF rapidement retardés au profit de Saint-Lô

Endurance mené à la cravache par Victor Compère, Paul-Loup Chatin et Jacky Foulatier. Un moment leaders, ils reculeront au classement à la suite de problèmes mécaniques. Bien remonté, Sarthe-RTKF 72 et ses pilotes Maxime Bidard, William Westerloppe et Johann Jamin achèvera la saison par une victoire tandis que le Groupe 2 et la troisième marche du podium reviennent à La Rochelle-Malevaut Sport de Aurélien et Quentin Aunis associés à Mathieu Dyrbusz. Avec ce succès, Sarthe-RTKF N°72 s'offre la seconde place d'un championnat dominé par le kart-frère frappé du numéro 1.

PNEUMATIQUES 2014

LES CHOIX
SONT FAITS

La liste des nouveaux pneumatiques utilisées dans les catégories fédérales à compter du 1^{er} janvier 2014 a été rendue publique. En voici la composition :

- **Minikart** : Vega Cadetti
- **Minime/Cadet** : Bridgestone YDS
- **Nationale** : Mojo F1 (qualité équivalente au Mojo D1 habituellement utilisée en Rotax Junior).
- **KZ125** : Vega SL4 (slick) - Vega W5 (pluie)
- **Endurance** : Lecont LH03 (slick) - Lecont LH06 (pluie)
- **Superkart 250** : Pneus six pouces homologués par la CIK-FIA.

MONDIAL KF

CONVERS SUR LE PODIUM À BAHREÏN

Après une première épreuve disputée en Angleterre début septembre, le championnat du Monde KF a connu sa conclusion à Bahreïn en cette fin novembre. Privé de participation lors du rendez-vous anglais pour une discutable décision médicale, Armand Convers a accompli un brillant parcours sur le circuit de Sakhir pour revenir de la 17^e à la 3^e place en finale. Brillant poleman des essais et leader après les manches, Dorian Boccolacci connaîtra quant à lui une phase finale plus mouvementée qu'il achèvera à la 7^e place. Huitième et neuvième du classement général, les deux français achèvent ce championnat du Monde à un classement qui ne reflète pas le niveau de performances qu'ils ont su démontrer en piste.



EQUIPE DE FRANCE

BOCCOLACCI EN F4



Auteur d'une brillante saison 2013 qui l'a vu enchaîner de multiples podiums en KF, Dorian Boccolacci a également démontré son savoir-faire dans d'autres catégories. L'on se souvient bien sûr de sa splendide victoire lors de Super Coupe Internationale de la CIK-FIA à Varennes-sur-Allier pour sa seconde course au volant d'un kart de la catégorie KZ2. Mais après ces remarquables performances, l'année 2014 sera celle du changement pilote de l'Equipe de France. Membre du Lotus F1 Junior Team, Dorian évoluera en automobile l'an prochain, au volant d'une F4 au sein du championnat de France de la discipline.



SUPERKART 250 À SÉBASTIA LA COUPE ET LE CHAMPIONNAT

Abonné aux places d'honneur de la catégorie depuis des années, Alexandre Sébastia touche à présent à la consécration. Après une première coupe de France glanée en 2012, le pilote du sud s'est adjugé en 2013 une double couronne en conservant la Coupe de France tout en s'assurant son premier titre dans le championnat de France de la discipline. Très proche de la valeur étalon en Europe qu'est Emmanuel Vinualès lors de l'épreuve du Vigeant, Alexandre Sébastia a démontré le niveau qui est à présent le sien en brillant lors de l'ultime manche du championnat de France faisant également parti du championnat d'Europe. Alors que tous les regards étaient braqués sur les évolutions du futur champion d'Europe Emmanuel Vinualès, Sébastia réalisait un très beau parcours ponctué d'une sixième et d'une quatrième place. De quoi lui assurer bien entendu la couronne tricolore tout en situant l'excellent potentiel du Superkart français dans un tel concert.

CALENDRIER 2014

MARS

- **22 et 23** : 1^{re} épreuve des Championnats Régionaux
- **29 et 30** : 1^{re} épreuve du Championnat de France d'Endurance à Salbris (41)
- **29 et 30** : 1^{re} épreuve du Championnat de France Superkart à Dijon (21)

AVRIL

- **5 et 6** : 2^e épreuve des Championnats Régionaux
- **19 et 20** : 3^e épreuve des Championnats Régionaux

MAI

- **3 et 4** : Coupes de France KZ125/KZ125 gentleman au Mans (72)
- **3 et 4** : 2^e épreuve du Championnat de France d'Endurance (à définir)
- **10 et 11** : 4^e épreuve des Championnats Régionaux
- **10 et 11** : 2^e épreuve du Championnat de France Superkart à Ledenon (30)

JUIN

- **31 mai et 1^{er} juin** : 1^{re} épreuve des Championnats de France Minime/Cadet et Championnats de France Rotax/RotaxM à Ostricourt (59)
- **21 et 22** : 3^e épreuve du Championnat de France d'Endurance (à définir)
- **21 et 22** : 3^e épreuve du Championnat de France Superkart à Nogaro (32)

JUILLET

- **5 et 6** : 1^{re} épreuve des Championnats de France Nationale150/Nationale160 et Coupes de France Mini Kart et Handikart à Angerville (91)
- **5 et 6** : 1^{re} épreuve du Championnat de France Long Circuit et Coupe de France Superkart à Croix en Ternois (62)

- **12 et 13** : 2^e épreuve des Championnats de France Minime/Cadet et Championnat de France Féminin à Lavelanet (09)
- **26 et 27** : 3^e épreuve des Championnats de France Minime/Cadet et 2^eme épreuve des Championnat de France Nationale150/Nationale160 à Lohéac (35)

AOÛT

- **2 et 3** : 1^{re} épreuve du Championnat d'Europe et 4^e épreuve du Championnat de France Superkart à Assen (Pays-Bas)

SEPTEMBRE

- **13 et 14** : Championnats de France KZ125/KZ125G et Coupe de France Nationale150/Nationale160 à Pers (15)

- **20 et 21** : Championnats du Monde KF/KFJ et Trophée International Handikart à Essay (61)
- **27 et 28** : Championnats de France X30/X30M à Valence (26)

OCTOBRE

- **4 et 5** : 4^e épreuve du Championnat de France d'Endurance à Soucy (89)
- **4 et 5** : 2^e épreuve du Championnat d'Europe et 5^e épreuve du Championnat de France Superkart au Vigeant (86)
- **25 et 26** : 3^e épreuve des Championnats de France Nationale 150/Nationale 160 et Coupes de France Minime/Cadet

NOVEMBRE

- **8 et 9** : 5^e épreuve du Championnat de France d'Endurance à Angerville (91)

ENTRETIEN

JEAN-PIERRE DESCHAMPS, PRÉSIDENT DE LA CNK



Président, la saison 2013 est à présent achevée, quel bilan en tirez-vous ?

« Nos championnats se sont d'une manière générale bien maintenus en terme d'engagés, avec des compétitions très intéressantes. Les évolutions techniques au sein des deux catégories que sont le Minikart et le Cadet ont porté leur fruit. Le nombre de participants en Minikart va croissant, alors que la catégorie Cadet a bien rebondi alors qu'elle était auparavant en baisse. La Nationale est à présent une des formules les plus porteuses sur notre territoire, avec un excellent niveau de pilotage. Deux catégories sont elles en baisse, il s'agit du Minime et du KZ125, la première en raison d'une réglementation technique qui ne répond plus aux attentes et la KZ125 qui a souffert d'une monte pneumatique mal adaptée. Nous avons pris conscience de ces problèmes et allons les faire évoluer dans le futur ».

Justement, 2013 est à peine fini que déjà 2014 se dessine avec d'importantes évolutions qui vont être introduites.

« Conscient du problème des pneus en KZ125, nous avons souhaité mettre en place des moyens sans précédent afin de déterminer le meilleur choix pneumatique pour cette catégorie phare dans l'hexagone. Nous avons ainsi réuni 45 personnes pour une série de tests à Angerville. Les pilotes se sont succédés en piste avec divers équipements pneumatiques. A l'issue de cette journée complète d'essai, nous avons tout relevé, fait une synthèse prenant en compte l'ensemble des paramètres des avis. Cela nous a permis de nous guider avec précision pour ce que nous avons estimé comme la meilleure définition technique possible pour la catégorie, en l'occurrence le Vega SL4. Un tel choix va permettre, nous le souhaitons à la KZ125 qui possède beaucoup d'adeptes, de connaître un nouvel essor, et ce dès le 1^{er} janvier 2014, date d'application de ces nouveaux choix techniques ».

Une autre catégorie va connaître un changement de pneumatiques avec la Nationale.

« Tout à fait, et nous étions conscients que ce choix était très important car la Nationale connaît un grand succès. Après de nombreuses consultations, la FFSA a fait le choix d'un nouveau pneu avec le Mojo type F1. C'est un choix qui nous a semblé extrêmement pertinent au vu de la constance de ce pneu, capable de faire un très grand nombre de tours. Il a subi par exemple des tests

sur plus de 250 boucles. Encore une fois, notre choix s'est porté sur des équipements présentant la meilleure des garanties en terme de qualité et de coûts d'utilisation, ce qui est le combat que nous menons depuis déjà plusieurs années. Autre changement en Nationale avec l'introduction de deux catégories de poids avec 150 ou 160 kilos ».

Une compétition très amicale cette fois a eu lieu lors du rassemblement des Ecoles Françaises de Karting.

« Ce rassemblement fut une très grande satisfaction. Malgré quelques défections, nous avons pu compter sur la présence de 15 EFK lors de ce rassemblement organisé de main de maître par la famille Vergne sur le circuit du Racing Kart de Cormeilles. Je tiens à les remercier ici pour la qualité de leur accueil et de leur organisation, ils ont placé la barre très haute. Cette journée, réservée à des élèves n'ayant pas figuré dans les dix premières places d'un championnat national, a été superbe. Le niveau a été impressionnant illustrant la qualité de l'enseignement des EFK, et l'état d'esprit de tous les participants superbe avec au final la victoire de l'école de Rosny 93, qui, vous le savez, me tient particulièrement à cœur ! »

Pour finir, deux très bonnes nouvelles qui vont participer au rayonnement du karting français à l'étranger, avec un titre international et un Championnat du Monde sur notre sol en 2014.

« Après un premier titre en 2011, Emmanuel Vinalès est parvenu à s'imposer une seconde fois au Championnat d'Europe Superkart 250 sur le circuit du Mans. C'est un magnifique succès dans une catégorie aux performances sidérantes, et Emmanuel mérite un très grand coup de chapeau. L'autre bonne nouvelle est effectivement le choix de la piste d'Essay dans l'Orne pour l'organisation du Championnat du Monde KF et KFJ qui se courra sur une seule épreuve en 2014 et sera accompagnée du premier Trophée international Handikart. Ce sommet de la saison se déroulera les 20 et 21 septembre. Cela souligne encore une fois la qualité des organisations françaises et représente une belle récompense pour l'ASK K61 et l'équipe de Claude Gripon. C'est ainsi une excellente manière de conclure l'année, et représente une parfaite occasion pour moi-même et l'ensemble de la Commission Nationale de Karting de souhaiter à tous les licenciés d'excellentes fêtes de fin d'année ».

KARTCOM

EXCLUSIVITÉS - NEWS
COMMUNIQUÉS DE PRESSE
REPORTAGES - STATISTIQUES
RÉSULTATS - PHOTOS

WWW.KARTCOM.COM - L'INFO EN CONTINU

KARTCOM, TÉMOIN DE VOS ÉMOTIONS

TOUTE
L'INFORMATION
KARTING EN

LIVE

KARTING

LA COMPÉTITION AU QUOTIDIEN

Vous aimez le Karting ? Alors, vous allez adorer



WWW.KARTCOM.COM

Une nouvelle manière de communiquer

KSP
REPORTAGES

AGENCE D'INFORMATION
& COMMUNICATION



STARS & MÉTIERS 2012

KSP Reportages remporte le prix départemental (94)
dans la catégorie « Dynamique commerciale »



UN SAVOIR-FAIRE UNIQUE

➔ C'est sur la piste qui a vu les premiers pas en karting de Jean-Eric Vergne que se sont retrouvés, au beau milieu des vacances de la Toussaint, 45 élèves issus de quinze Ecoles Françaises de Karting, **rassemblés pour vivre une journée 100% karting, et défendre avec enthousiasme les couleurs de leur école.**

EN SAVOIR +
www.ffsa-efk.com

Située au nord de la région parisienne, le complexe du Racing Kart de Cormeilles a quasiment vu naître le jeune pilote F1 de l'équipe Toro Rosso. Ce sont en effet les parents de Jean-Eric Vergne qui gèrent ce site depuis maintenant près de 25 ans. Sur ces terres où s'est formé « JEV » mais aussi nombre d'excellents pilotes de karting, il était donc naturel de retrouver, par un beau mercredi d'octobre, quinze Ecoles Françaises de Karting venues en découvrir dans un esprit des plus sportifs. Jeunes pilotes bien sûr, mais aussi moniteurs, directeurs d'école, présidents de club avaient fait le déplacement et retrouvaient sur place un digne parrain de l'opération en la personne d'Anthony Abbasse, pilote professionnel en karting. Encouragés par le Président de la Commission Nationale de Karting, Jean-Pierre Deschamps, entouré des élus et représentants des Commissions Régionales de Karting d'Ile-de-France, des Pays de la

Loire, de Normandie, de Bourgogne Franche-Comté et de Nord Picardie ainsi que des membres de la Commission FFSA Loisirs et Jeunes, les jeunes de 7 à 11 ans commençaient la journée par quatre ateliers.

100% SPORT, 100% FUN

Le premier d'entre eux mettait aux prises les participants dans des relais agrémentés d'obstacles à franchir ainsi que dans un quizz pour des questions ayant, entre autres, traités à la fédération, la réglementation et la technique. Un exercice dont sortait vainqueur l'EFK Salbris.

Volant en mains, c'est ensuite au sein de l'atelier trajectoires que se poursuivait l'épreuve. Au délicat jeu d'un enchaînement de virages sans toucher les cônes, c'est l'EFK du Hainaut qui s'en sortait le mieux. L'EFK Rosny 93 prenait quant à elle sa revanche dans l'atelier suivant, cette fois dédié au slalom





avec des cônes disposés à distances variables. La matinée s'achevait par un atelier agilité au cours duquel chaque pilote devait lancer un volant de badminton dans un cerceau. L'occasion pour l'EFK Charles Germain de se distinguer à son tour.

Outre ces joutes sportives, les 45 pilotes présents ont pu profiter d'animations mises en place par les nombreux partenaires de l'événement tels que les tests de sécurité routière avec la Préfecture de Police de Paris, la sensibilisation aux gestes de premiers secours avec la Fédération Nationale Protection Civile, l'initiation à l'équilibre alimentaire avec Le P'tit Toqué, un challenge de voitures radiocommandées et pause lecture avec Antoine le Pilote, puis feux d'artifices pour clôturer la journée, grâce au concours de JLR artifices, le tout sous le regard de l'équipe médicale du CIR assistance. A ces nombreux partenaires s'associait également Kart Mag qui offrait pour l'occasion à chacune des EFK présentes un livre sur l'histoire du karting, KSP pour la couverture photographique de cette journée ensoleillée et enfin Honda, le géant japonais assurant la motorisation des Minikarts de l'opération.

A L'ASSAUT DU CHRONO

Après la pause repas, le sport est de retour avec chacun des trois pilotes représentant une EFK

répartis en autant de poules. La séance d'essai chronométré permet à l'EFK Rosny de faire le plein de confiance avec un beau tir groupé de ses pilotes placés aux premières et secondes places de leur poule respective, suivis de peu par l'EFK Corcoué. A noter le meilleur temps absolu à mettre au crédit d'un des pilotes de l'EFK Villars en 1'06"035. Rosny 93 confirme en Course 1 avec deux victoires et une quatrième place, toujours devant Corcoué et le Hainaut. Le club francilien, cher au président Deschamps, enfonce le clou en Course 2 avec deux nouvelles victoires, tandis que l'Ecole du Circuit Paul Ricard remporte de son côté une des trois poules. Mais c'est pourtant la régulière EFK d'Anneville qui marquera le plus de points lors de cette seconde confrontation grâce à la constance des performances de ses trois pilotes.

Au final de cette journée exceptionnelle qui restera dans les mémoires, tant pour les pilotes que pour les nombreux accompagnateurs, l'EFK Rosny 93 sort vainqueur de ce rassemblement d'un très haut niveau devant les EFK Salbris et Charles Germain. A l'heure de se quitter, chaque école se donne rendez-vous dans un an pour un prochain rassemblement... et même avant, du haut d'un podium glané par un de leurs élèves ! ■

LES CLASSEMENTS

1. EFK Rosny (93), 349 points • **2.** EFK Salbris (41), 330 • **3.** EFK Charles Germain de Rumilly (74), 304 • **4.** EFK Anneville (76), 299 • **5.** EFK Corcoué Kart Services (44), 270 • **6.** EFK Racing Kart de Cormeilles (95), 267 • **7.** EFK Rochy Condé (60), 260 • **8.** EFK du Hainaut (59), 242 • **9.** EFK Paul Ricard du Castellet (83), 233 • **10.** EFK Piste de Villars (43), 213 • **11.** EFK Ploemel (56), 210 • **12.** EFK Circuit de Lavelanet (09), 189 • **13.** EFK Alain Prost du Mans (72), 167 • **14.** EFK Sens Espaces Karting (89), 154 • **15.** EFK Circuit d'Aunay-les-Bois (61), 145.



La saison nationale, à l'exception du Championnat de France Long Circuit qui n'a pas encore connu son épilogue à l'heure d'imprimer ce numéro, **s'est achevée au terme de six mois de compétitions acharnées.** Les derniers élus sont...

DERNIERS LAURIERS

CHAMPIONNAT DE FRANCE X30/X30 GENTLEMAN FRAISSE DOUBLE, NERGUTI SE RÉVÈLE

- C'est sur le **circuit de Lavelanet** où la catégorie connaît traditionnellement un certain succès que les concurrents des championnats de France **X30** et **X30 Gentleman** se retrouvent.
- Dès les chronos, un duel s'engage entre **Vincent Fraisse** en pole, suivi par l'ancien pilote de l'Equipe de France **Kevin Breyse**.
- Les positions s'inversent après des manches également arbitrées par **Anthony Cout**.
- Fraisse réplique en préfinale sur une piste par endroit encore humide, tandis que **Thomas Ricci** parvient à s'intercaler entre le leader et Breyse pour le gain de la seconde place.
- Fraisse s'élance impeccablement en finale, alors que derrière lui une lutte à trois s'engage entre Breyse, Ricci et Cout. Fraisse en profite pour creuser un écart qui s'avèrera bien vite insurmontable pour Breyse, désormais solide second. La troisième marche du podium est pour Ricci suivi de **Jeffrey Rouchy** auteur d'une très belle finale devant **Sylver Garcia**.
- Référence incontournable des X30 Gentleman, **Thierry Raccamier** fixe le meilleur temps des essais devant **Hakim Ait Ouaret**.
- Malgré une petite alerte en première manche, Raccamier impose son rythme lors des épreuves qualificatives devant le bien connu **Frédéric Blin** qui à chaque course se rapproche un peu plus des sommets.
- Sur sa lancée, le pilote normand et ancien membre de l'Equipe de France s'impose en préfinale, mais voit arriver à ses côtés **Samy Nerguti** qui n'a cessé de progresser dans la hiérarchie depuis le début du week-end.
- Malgré son peu d'expérience à ce niveau, Nerguti réussit un excellent départ et prend la tête de la course. Tout à leur bagarre, Blin et Raccamier laissent filer le leader qui s'en est allé pour une course en solitaire avec, au bout de la piste, le titre national. Derrière Nerguti, une fin de course acharnée voit Raccamier finalement remporter le sprint du peloton tandis que Blin se voit pénalisé et doit céder la dernière marche du podium à Ait Ouaret.

CHAMPIONNAT DE FRANCE KZ125/KZ125 GENTLEMAN

MARCHANDISE ENFIN, SAVARD TOUJOURS

- Le grand rendez-vous des championnats de France **KZ125** se déroule sur le **circuit de Salbris**, tracé parfaitement adapté au maniement de ces karts à boîte de vitesses.
- En KZ125, les chronos commencent avec le forfait du champion sortant **Vincent Fontenille** et une pole signée **Thierry Lolmède** sur une piste détrempeée.
- Lolmède, **Benjamin da Silva**, **Nicolas Roi Sans Sac** et **Julien Goupy** se montrent dans les manches et forment le quatuor de tête.
- L'ordre établi est remis en question en préfinale avec da Silva qui ne peut boucler un tour, alors que **Nolan Mantione** sonne la charge pour s'imposer devant Lolmède et un **Laurent Marchandise** qui a produit un bel effort pour grimper de neuf places lors de cette phase de course.
- La finale est lancée avec de suite Lolmède aux prises avec Mantione. Marchandise profite de la passe d'armes pour prendre la tête et s'échapper inexorablement. Rapide et constant, le fils de **Christian Marchandise**, figure bien connue du karting, ne sera dès lors plus rejoint. Marchandise champion, la lutte pour le podium est sévère, **Thomas Laurent**, magnifiquement remonté et Mantione profiteront de la pénalité infligée à Lolmède qui finira cinquième derrière Goupy.
- Chez les **KZ125 Gentleman**, le champion sortant **Yannick Savard** se pénalise lourdement en disputant les essais chronométrés en pneus slicks alors que la piste est mouillée. Bilan, 39^e temps, alors que le meilleur chrono est l'œuvre de **Marc Berteaux** qui fait honneur à son rang de régional de l'étape.
- Dans les manches, c'est au tour de **Romuald Beauvois** de se mettre en valeur devant **Franck Lassalas** et Berteaux, tandis qu'un extraordinaire Savard revient déjà huitième au général.
- Sept nouvelles places sont gagnées par Savard en préfinale qui vient s'intercaler entre le premier, **Franck Savouret**, et Beauvois.
- Yannick Savard assure l'essentiel en se portant au commandement dès le début de la finale. Il s'agit de résister maintenant pour le Breton qui n'a pas ménagé sa machine et ses pneus pour revenir en tête de la course. Beauvois et Savouret restent menaçants, mais rien ne pourra empêcher le Champion 2012 de réitérer son succès devant le très rapide Beauvois, Savouret, Lassalas et **Alexandre Vits**.

4 QUESTIONS À...

LAURENT MARCHANDISE

Champion de France KZ125 2013



Laurent, on note des places de vice-champion dans votre palmarès, mais pas de titre jusqu'à ce fameux jour d'octobre. Une première très attendue ?

« Paradoxalement non, car cette année je n'ai eu que peu de temps pour me préparer, étant très pris par mes activités professionnelles avec mon père au sein de la société KCM. Je n'avais donc fait qu'un nombre limité de courses avant le Championnat de France, et encore moins d'entraînements. Mais comme j'adore la piste de Salbris et que j'ai derrière moi une équipe et des partenaires qui comptent sur moi, je me devais d'y être présent. Contrairement aux années précédentes en 100cc ou en KZ, je m'estimais donc à priori court en préparation pour jouer la gagne... et c'est là que le titre est venu ! »

Le début du week-end a été discret puis il y a une nette montée en puissance le dimanche !

« 22^e chrono sur le mouillé, c'était effectivement très moyen, mais complètement de ma faute tant au niveau du pilotage que du réglage du matériel. Je me suis rassuré au fil des manches où j'ai pu constater que le matériel marchait très bien en étant très constant, une qualité qui est primordiale dans un Championnat de France qui est une course où il faut être performant dans la durée. C'est en préfinale que j'ai coutume de dire d'avoir fait le principal. J'ai réussi à remonter de la douzième place jusqu'à la troisième place, tout en sauvegardant mes pneus de secours pour la finale, contrairement à plusieurs de mes adversaires ».

C'est cela qui vous a permis de faire la différence en finale ?

« Oui notamment. J'ai profité également de la bagarre que se livraient devant moi Nolan Mantione et Thierry Lolmède pour les passer et produire mon effort au moment où les pneus étaient à leur pic de performances. Je suis parvenu ainsi à creuser l'écart. Ensuite, la constance de mon matériel m'a permis de garder un niveau de performances élevé jusqu'à l'arrivée sans faiblir. Après plusieurs années où je suis passé vraiment près du titre, quand ça se déroule comme ça, c'est vraiment le bonheur ! »

On vous a connu dans de nombreuses catégories, y compris en Superkart 250, avec là encore de très belles dispositions. Comment voyez-vous votre avenir sportif ?

« J'ai l'impression que ma vie professionnelle va me contraindre à une pré-retraite en 2014 ! Il faut que je m'occupe de la société et cela va probablement prendre nettement le pas sur le pilotage, mais je reste dans le domaine du karting, c'est le plus important ! »

COUPE DE FRANCE MINIME POURCHAIRE INVAINCU

- Champion de France **Minime** quelques semaines auparavant, **Théo Pourchaire** ne semble toujours pas rassasié à l'image de ses manches qu'il a dominées sans faille devant messieurs **Geoffrey Baudot** et **Matteo Fouquet**.
- En signant la seconde place de la préfinale assortie du record du tour, Baudot se pose en candidat déclaré à la victoire face à Pourchaire qui ne céderait quant à lui pour rien sa place au sommet du classement. Troisième dans une peloton assez calme,

Hugo Szymanski opère quant à lui une lente mais méthodique remontée vers les sommets.

- Point de suspense chez les Minimes. De plus en plus à l'aise au fil des tours, Théo Pourchaire s'échappe à grandes enjambées, étant le seul à tourner sous les 51 secondes au tour. Derrière l'intouchable pilote du sud, Szymanski confirme sa montée en puissance devant Baudot, Fouquet et **Marco Franzoni**.

COUPE DE FRANCE HANDIKART ZÉFIRINI SIGNE LE DOUBLÉ



- Organisée conjointement avec les championnats de France **KZ125**, la Coupe de France **Handikart** propose à ses participants le défi du difficile **circuit de Salbris** pour son édition 2013.
- Comme pour marquer ses ambitions, **Claude Zéfirini** signe le meilleur temps des essais devant **Adrien Turkawka** et **Melwynn Rodriguez**.

- Zéfirini confirme dans les manches mais sait déjà avoir face à lui un redoutable Rodriguez, suivi de **Snoussi Ben Moussa** en progression constante.
- La préfinale confirme le niveau de performances de Rodriguez qui l'emporte devant Zéfirini, tandis que Turkawka affole les chronos et remonte quatrième.
- A l'heure de la finale, Rodriguez joue crânement sa chance, mais en vieux briscard, Zéfirini attend son heure. A présent le plus rapide en piste, le pilote de Montargis passe à l'attaque dans le dernier tiers de la course et prend la direction des opérations. La messe est dite, Zéfirini s'assure une seconde couronne devant un méritant Rodriguez, rejoint sur le podium par **Stéphane Malle**. Ils sont suivis par **Marc Borgetto** et **Nicolas Chevesson**, ce dernier bien revenu de la quinzième place. Réservé aux pilotes tétraplégiques, le **Trophée Philippe Streiff** a quant à lui vu la victoire de **Vianney Chan Tsin**.

COUPE DE FRANCE CADET VENTURI A DU SOUFFLE

- Peu à la fête durant les épreuves du championnat de France, **Florian Venturi** se révèle sur la **piste de Soucy** en dominant les manches qualificatives devant **Adrien Renaudin** et **Antoine Landemaine**.
- Évoluant un ton au-dessus de l'adversité comme en atteste son record du tour, Venturi confirme également que même dans les conditions de piste détrempée de la préfinale, il est en ce week-end dans l'Yonne l'homme à battre. Renaudin, **Medy Ghrib** et **Emile Claude** l'encadreront au départ de la finale.
- A l'heure de celle-ci, le bitume est redevenu sec. Venturi décidément intouchable ne laisse aucune chance à Renaudin qui pourtant tente tout pour s'accrocher aux basques du leader. Venturi en route pour la Coupe de France, Renaudin devra même se méfier du retour d'**Enzo Coursimault** et **Hugo Hakkinen**, poursuivis par **Maxime Sabin** et Hugo **Darniche**, des noms que les amateurs de course automobile auront remarqué !

CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE FOTIA, UNE SAISON EXEMPLAIRE

- Arrivé en leader du championnat après les deux épreuves précédentes, **Bastien Leguay** doit se contenter du 17^e chrono à 26 centièmes du poleman **Anthony Fotia**, pour une bagarre qui s'annonce incroyablement serrée en cet ultime rendez-vous du championnat de France **Nationale**.
- Sur un terrain qu'il connaît bien, **Valentin Hasse-Clot** est le meilleur des manches devant Fotia. Ils sont suivis par un impressionnant **Alexandre Vromant**, auteur d'une efficace remontée devant **Romain Bonnetto**, l'excellente **Sephora Lorenzo** et **Bastien Leguay** qui a retrouvé des couleurs durant ces qualifications.

- Transfuge du Cadet, Vromant confirme sa vélocité sur le sec comme sur le mouillé au cours d'une préfinale qu'il achève devant un Fotia toujours aussi solide et **Julien Andlauer**. Moins heureux, Leguay et Bonnetto ont quant à eux perdu un terrain précieux.
- Sur une piste redevenue sèche, Vromant poursuit sa domination malgré le retour de Hasse-Clot en seconde position. Pas suffisant toutefois pour inquiéter le leader qui remporte cette dernière grande course de la saison en Nationale. Assurant tranquillement sa quatrième place derrière **Naim Bangui**, Anthony Fotia s'adjuge le titre de la catégorie après avoir remporté plus tôt dans la saison la Coupe de France.

CHAMPIONNAT DE FRANCE KF JUNIOR

LESSENNES COMME PRÉVU

- L'ultime manche du championnat de France **KFJ** se joue à **Angerville**, conjointement au traditionnel Grand Prix de l'Armistice, ultime épreuve du Championnat de France d'**Endurance**.
- Dans des conditions d'adhérence précaires, **Jules Bollier** s'illustre en signant la pole position, mais c'est **Benjamin Lessennes** le leader du Championnat qui s'octroie la super pole.
- Sur sa lancée, le pilote belge domine les manches devant **Tom Leuillet** et **Amaury Bonduel** bien revenu.
- Touché au départ de la préfinale, Lessennes part en tête à

queue mais parvient à se relancer rapidement pour se replacer en troisième position. Devant, Tom Leuillet profite de l'occasion pour s'imposer précédant le Belge **Kenny Roosens**.

- Lors d'une finale disputée sous la pluie, si Benjamin Lessennes signe le meilleur tour en course, c'est Jules Bollier qui se distingue en remportant l'épreuve devant Leuillet et Bonduel. Quatrième à l'arrivée, Lessennes qui arrivait en terre parisienne avec une large avance aux points peut savourer son premier titre de Champion de France, après de nombreux succès acquis tout au long de la saison en France et en Belgique.

ACTEUR

VINUALES RECONQUIERT L'EUROPE



Depuis trois saisons, Emmanuel Vinuales mène un combat épique face aux références du Superkart 250 que sont les pilotes anglais. En coiffant une seconde couronne européenne après celle de 2011, le Français mène incontestablement au score !

Emmanuel, vous voilà au sommet du Superkart 250 ?

« En effet. C'est une belle satisfaction de retrouver la couronne après celle de 2011. Ce titre a été très disputé, et il a fallu énormément travailler pour pouvoir être vraiment au top niveau lors de la dernière des quatre courses qui se déroulait au Mans. Il y avait un très gros suspense, puisque entre mon rival Gavin Bennet et moi-même, nous n'avions que deux points d'écart. Le programme était simple, celui qui finissait devant l'autre était Champion ! »

En signant les deux pole positions au Mans, vous avez envoyé un signal fort à votre concurrent !

« Oui, c'était aussi le signe que nous avons enfin réglé nos petits soucis techniques qui nous handicapaient depuis quelque temps. Autant nous étions très performants à Snetterton où s'était déroulé le premier rendez-vous des Championnats d'Europe, autant nous avons subi par la suite une baisse du rendement au niveau moteur. Nous avons énormément cherché d'où cela pouvait venir. Mais faire des essais systématiques de pièces avec des essais et contre essais prend énormément de temps. Finalement, peu avant Le Mans, nous avons mis le doigt sur ce petit « bug » qui se situait au niveau de l'allumage électronique. A partir de ce moment, nous avons retrouvé tous nos chevaux ! »

C'est vrai que l'on vous a senti dominateur au Mans.

« La performance y était effectivement de retour, tandis qu'exceptionnellement, Gavin Bennet est lui passé à côté de son sujet sur cette dernière épreuve. Cela ne lui arrive pas souvent car c'est un super compétiteur, mais cette fois, ce fut le cas. Je me suis donc imposé en Course 1 tandis que lui renonçait. Au vu de ce résultat, je n'ai pas voulu prendre de risque en Course 2 et j'ai préféré assurer une troisième place qui me suffisait largement pour remporter le titre. »

Vous évoluez aux avant-postes depuis maintenant plusieurs saisons, disposez-vous du soutien d'une usine ?

« Pas du tout, nous sommes une petite équipe familiale parfaitement indépendante. Je travaille énormément avec mon père François qui a longtemps couru en Superkart, et nous sommes également aidés par un ami pour la gestion de l'électronique et des pneumatiques. Nous préparons intégralement notre matériel nous-mêmes, y compris les moteurs. Nous avons par contre un soutien financier de la part de partenaires techniques. Faire tout nous-même accapare énormément de temps, notamment cette année où nous avons eu à résoudre des soucis techniques. Devant la charge de travail, ainsi qu'également des questions de budget, nous avons du coup été contraints de faire l'impasse sur quelques épreuves du Champion-

nat de France, mais la victoire au Championnat d'Europe était à ce prix. »

En étant autant impliqué dans la préparation de votre kart, vous avez du développer un certain sens technique ?

« Oui, et c'est une partie de ce sport que j'apprécie. J'ai effectivement acquis peu à peu un certain sens technique pour optimiser la mise au point des moteurs et du châssis, ou par exemple contrairement à un kart classique, il y a une part d'aérodynamisme qui rentre en jeu. En course, ce bon ressenti de la mécanique me permet aussi de gérer l'usure des pneus. Parfois, il faut savoir lever un peu le pied pour sauvegarder l'état des gomme, dans d'autres cas, il ne faut pas réfléchir et attaquer du premier au dernier mètre à fond. »

Après avoir obtenu des titres au niveau national puis international, aspirez-vous à autre chose ?

« J'aimerais bien me jager au volant d'une voiture de course, et plus spécialement en monoplace car c'est elle qui se rapproche le plus de mon Superkart. A 28 ans, j'ai acquis, je pense, une certaine maturité, et je rêverais de voir ce que je vaudrais en voiture. Un essai approfondi au volant d'une Formule Renault 2.0 avec suffisamment de tours et de temps pour bien m'habituer à l'auto me comblerait. Mais malheureusement, même après mon premier titre européen en 2011, je n'ai eu aucune proposition en ce sens. Peut-être que cette année ?! »



PALMARÈS COUPES DE FRANCE

Toutes ces Coupes de France, hormis le cas particulier de la catégorie Superkart 250, ont un point commun. Elles ne se jouent que sur une seule course. Essais libres, essais chronométrés, manches qualificatives, préfinale, finale. Dans cette lente montée en puissance et en tension, que de maîtrise nécessaire pour déjouer tous les pièges et voir s'abaisser le premier le drapeau à damiers !





MINIKART

NOUET, PRINCE DE BRETAGNE

POSITION	PILOTE	MATÉRIEL
1	Nouet Théo	Sodi
2	Christen Charles	Nowa
3	David Hadrien	ART GP
4	Permal Guillaume-Emmanuel	Sodi
5	Monel Maxime	Praga
6	Leveque Enzo	Sodi
7	Imbourg Thomas	Sodi
8	Savry Lucas	Alpha
9	Cazalis Eytan	IPK
10	Meguetounif Sami	IPK
11	Michel Victor	MPK
12	Gomez Ryan	Sodi
13	Knecht Evan	Alpha
14	Givet Tom	MG Kart
15	Amand Marcus	Sodi
16	Pellemele Oscar	Sodi
17	Mangin Arthur	Sodi
18	Ribis Tom	Tecno
19	Grasset Téo	ART GP
20	Tanic Craig	Sodi

21. Gouzerh Matteo, Sodi • 22. Cordier Mathis, Praga • 23. Vargas Thomas, Sodi • 24. Costa Valentin, ART GP • 25. Jaubert Mathys, MG Kart • 26. Costet Enzo, ART GP • 27. Joly Auxane, Sodi • 28. Gorge Baptiste, MG Kart • 29. Mallet Evann, MG Kart • 30. Sionville Timothy, Sodi

Epreuve de support : Laval (5 juillet 2013)

VAINQUEUR



THÉO NOUET

AGE : 11 ans

CLUB : ASK Lamballe

CRK : Maine-Bretagne

RÉSIDE À : Trévé (22)

Si tu étais...

Un animal : Un varan de Komodo, le plus grand des lézards !

Un circuit : Monaco

Un autre pilote : Fernando Alonso

Une star : Sebastian Vettel

Un dessert : Une moelleux au chocolat

Une automobile : La Pagani Zonda

La qualité qui t'a permis de vaincre en 2013 : Le mental. Je n'étais que 13^e après les essais, mais j'ai réussi à remonter sans faire de faute et sans m'énerver.

En 2014 : Je me vois Champion de France Cadet !



MINIME

POURCHAIRE INTRAITABLE

POSITION	PILOTE	CHÂSSIS
1	Pourchaire Théo	Zanardi
2	Szymanski Hugo	OTK
3	Baudot Geoffrey	OTK
4	Fouquet Matteo	OTK
5	Franzoni Marco	OTK
6	Peisselon Timothy	ART GP
7	Dupuis Quentin	Birel
8	De Freitas Ryan	Zanardi
9	Petelet Milan	Zanardi
10	Milesi Charles	ART GP
11	Henrion Gillian	OTK
12	Januel Anthony	Birel
13	Nicolino Henri-Jean	ART GP
14	Morel Thomas	OTK
15	Lebellier Fantin	ART GP
16	Escartin Orso	OTK
17	Nicolino Maxime	ART GP
18	Venier Jonas	OTK
19	Perrin Sophie	OTK
20	Picque Alexandre	ART GP

21. Hébert Gaëtan, Alpha • 22. Gasperment-Braye Renaud, OTK • 23. Fraysse Kilian, Alpha • 24. Juvin Hugo, OK1 • 25. Clément Thibaut, Zanardi • 26. Vincent Clovis, OTK • 27. Antoine Matteo, ART GP • 28. Peyrussan Matteo, Sodi • 29. Mignerey Mehdi, ART GP • 30. Givet Tom, Birel • 31. Cardot Matis, Zanardi • 32. Bredeaux Pierre, Zanardi

Epreuve de support : Soucy (25 au 27 octobre 2013)

VAINQUEUR



THÉO POURCHAIRE

AGE : 10 ans
CLUB : ASK Rosny 93
CRK : Ile de France
RÉSIDE À : Cabris (06)

Si tu étais...

Un animal : Un chien

Un circuit : Yas Marina à Abu Dhabi

Un autre pilote : Fernando Alonso

Une star : Usain Bolt

Un dessert : Une mousse au chocolat

Une automobile : La Ferrari 458 Scuderia, c'est la 458 Italia en plus sportive.

La qualité qui t'a permis de vaincre en 2013 : Mon pilotage. Il n'est pas agressif, mais efficace.

En 2014 : Je me bats pour le titre de Champion de France Cadet



CADET

VENTURI FINIT FORT

POSITION	PILOTE	MATÉRIEL
1	Venturi Florian	Birel
2	Renaudi Adrien	Sodi
3	Coursimault Enzo	OTK
4	Hakkinen Hugo	ART GP
5	Sabin Maxime	OTK
6	Darniche Hugo	Sodi
7	Landemaine Alan	Alpha
8	Novalak Clément	ART GP
9	Ghrib Medy	Kart One
10	Valente Enzo	Sodi
11	Chevalier Hugo	Birel
12	Lehman Enzo	OK1
13	Nomblot Jean	CRG
14	Pichard Arnaud Evan	Sodi
15	Guerard Martin	CRG
16	Ramandrisoa Ambinintsoa	Zanardi
17	Hamdaoui Rayanne	OTK
18	Heerebout Romann	Zanardi
19	Lledo Tom	CRG
20	Percevel Antoine	OTK

20. Percevel Antoine, OTK • 21. Malizia Arnaud, Zanardi • 22. Laforge Téo, Sodi • 23. Avrand Maxime, OTK • 24. Muckley Thomas, OTK • 25. Conde Hugo, Kart One • 26. Atalian Albert, OTK • 27. Carbonnel Arthur, Birel • 28. Mialane Thomas, ART GP • 29. Dias Xavier, OTK • 30. Wanergue Vincent, Birel • 31. Sanson Julien, Zanardi

Epreuve de support : Soucy (25 au 27 octobre 2013)

VAINQUEUR



FLORIAN VENTURI

AGE : 12 ans
CLUB : ASK Rosny 93
CRK : Ile de France
RÉSIDE À : Gagny (93)

Si tu étais...

Un animal : Un chat

Un circuit : Soucy

Un autre pilote : Sebastian Vettel, c'est mon idole

Une star : L'acteur Brad Pitt

Un dessert : La mousse au chocolat

Une automobile : Une Ferrari en général

La qualité qui t'a permis de vaincre en 2013 : J'étais très bien préparé et je suis parvenu à bien mettre mon matériel au point.

En 2014 : Tout gagner en Cadet, notamment le Championnat de France.



NATIONALE

LA REFERENCE FOTIA

POSITION	PILOTE	MATÉRIEL
1	Venturi Florian	Birel
2	Hasse Clot Valentin	Tony Kart
3	Herpin Pierre-Frédéric	Kosmic
4	Andlauer Julien	OK1
5	Schaeffer Mathieu	RK
6	Revirault Emmanuel	CRG
7	Coudert Anthony	Kosmic
8	Hucher Nathan	Energy
9	Hédouin Nathan	ART GP
10	Drouet Thomas	DR
11	Venet François-Xavier	Kosmic
12	Marion Aurélien	Mirage
13	Bangui Naïm	Zanardi
14	Ouspensky Sacha	Tony Kart
15	Boudot Jérémy	Tony Kart
16	Bailly Jonathan	Tony Kart
17	Simpois Jocelyn	V Max
18	Picot Nicolas	Sodi
19	Rieux Augustin	V Max
20	Camarata Marc	Sodi

21. Sinquin Louis, Tony Kart • 22. Guglielmelli Anthony, Kosmic • 23. Ville Nicolas, Tony Kart • 24. Bonnet Mathis, Mirage • 25. Esgueva Dionys, Tony Kart • 26. Simmenauer Ferdinand, ART GP • 27. Villotte François, Tony Kart • 28. Tramontin Antonin, Kosmic • 29. Bonetto Romain, Tony Kart • 30. Leber Jérémy, Tony Kart • 31. Gelormini Luca, Formula K • 32. Le Sausse Ronnie, Praga • 33. Pottier Thomas, Tony Kart • 34. Lorenzo Sephora, Birel • 35. Chassagneux Antoine, Kosmic

Epreuve de support : Valence (19 au 20 avril 2013)

VAINQUEUR



ANTHONY FOTIA

AGE : 17 ans

CLUB : ASK BTP de Nice

CRK : Provence Alpes Côte d'Azur

RÉSIDE À : Roquebillière (06)

Si tu étais...

Un animal : Un lion

Un circuit : Lonato en Italie

Un autre pilote : Sébastien Loeb, c'est mon idole

Une star : L'acteur Vin Diesel

Un dessert : La mousse au chocolat

Une automobile : Une DS3 WRC, car j'aime énormément le rallye.

La qualité qui t'a permis de vaincre en 2013 :

L'esprit de compétition. J'adore me mesurer aux autres.

En 2014 : Je vais participer à l'Euro Challenge Rotax Max et j'y vise le titre.



KZ 125

MANTIONE TRES BIEN

POSITION	PILOTE	MATÉRIEL
1	Mantione Nolan	Birel
2	Roi Sans Sac Nicolas	PCR
3	Baboulin Cyril	Tony Kart
4	Sanchez Yoann	CRG
5	Pesce Yan	CRG
6	Loubère Pierre	Sodi
7	Chatelin Romain	Merlin
8	Jamin Geoffrey	FA Kart
9	Bondier Nelson	Tony Kart
10	Laurent Thomas	Tony Kart
11	Lacaille Guillaume	CRG
12	Bourgeois Pierre	OK1
13	Magnin Charles	Tony Kart
14	Cossard Vincent	Tony Kart
15	Aubry Ivan	OK1
16	Fontenille Vincent	CRG
17	Guilino Christophe	Praga
18	Luisier Simon	Intrepid
19	Santoni François	PCR
20	Rodrigues Adrien	Tony Kart

21. Barbe John, Tecno • 22. Bourja Jean-Baptiste, OK1 • 23. De Gaye Brice, CRG • 24. Dormoy Thomas, CRG • 25. Ramon Jordan, Rossokorsa • 26. Suaton Nicolas, PCR • 27. Lomède Thierry, Birel • 28. Croquison Hugo, OK1 • 29. Verrier Loïc, Praga • 30. Luisier Sébastien, Intrepid • 31. NuVolini Stephen, Praga • 32. Ramon Eric, Sodi • 33. Rohrbasser Nicolas, OK1 • 34. Arrue Anthony, OK1 • 35. Berthet Tommy, Tony Kart

Epreuve de support : Valence (19 au 21 avril 2013)

VAINQUEUR



NOLAN MANTIONE

AGE : 17 ans

CLUB : ASK Angerville

CRK : Ile-de-France

RÉSIDE À : Gif-sur-Yvette (91)

Si tu étais...

Un animal : Un lion

Un circuit : Varennes-sur-Allier

Un autre pilote : Sebastian Vettel, il gagne tout !

Une star : Dure comme question ! Je dirais l'acteur de The Mentalist, Simon Baker, il a du charisme.

Un dessert : Une religieuse au café

Une automobile : Une Audi R8

La qualité qui t'a permis de vaincre en 2013 : Le calme. Je ne m'énerve pas au volant, je reste toujours serein quoi qu'il arrive.

En 2014 : Je serai peut-être passé à l'automobile.



KZ 125 GENTLEMAN

BAETZ, LE RETOUR

VAINQUEUR



LUDOVIC BAETZ

AGE : 40 ans

CLUB : ASK Savoie

CRK : Rhône-Alpes

RÉSIDE À : Annecy (74)

Si tu étais...

Un animal : Un chat

Un circuit : Valence

Un autre pilote : Ayrton Senna

Une star : Robbie Williams

Un dessert : Le tiramisu

Une automobile : L'AC Cobra, c'est ma génération !

La qualité qui t'a permis de vaincre en 2013 : La combativité et le travail

En 2014 : J'aimerais que mes proches soient heureux. J'espère que mes problèmes de genou seront réglés pour peut-être refaire un peu de kart.

POSITION	PILOTE	MATÉRIEL
1	Baetz Ludovic	Birel
2	Savouret Franck	FA Kart
3	Kussmaul Jean-François	Tecno
4	Ait Ouaret Hakim	PCR
5	Galmiche Olivier	OK1
6	Robillot Arnaud	Tony Kart
7	Guittard Joël	PCR
8	Brucoli Enzo	Tony Kart
9	Racca Didier	Intrepid
10	Quaix Fabrice	PCR
11	Montalegre Nicolas	CRG
12	Figliera Thierry	Mirage
13	Nazzi Stéphane	Tony Kart
14	Preuvost Eric	Energy
15	Bailly Armand	Tony Kart
16	Harmuth Patrick	Mirage
17	Rieu Thibault	Tony Kart
18	Leder Sébastien	CRG
19	Dauga Stéphane	Praga
20	Leloup Claude	BRM

21. Tréfoület Frédéric, OK1 • 22. Geley Christophe, Intrepid • 23. De Vito Rodolphe, DR • 24. Faliez Eric, CRG • 25. Romero Hervé, Praga • 26. Benoit-Gonnin Ludovic, CRG • 27. Bailly Thomas, Tony Kart • 28. Perrigault Rémy, DR • 29. Matrullo Gilles, Lenzo • 30. Le Duigou Ronan, Intrepid

Epreuve de support : Valence (19 au 21 avril 2013)



FEMININE

VAINQUEUR

POURCHAIRE, QUELLE FAMILLE !

POSITION	PILOTE	COMITÉ
1	Pourchaire Pauline	Ile-de-France
2	Morelli Charlotte	Lorraine Alsace
3	Houlette Valentine	Ile-de-France
4	Gudet Cindy	Rhône Alpes
5	Benes Eva	Centre
6	Dabert Pauline	Centre
7	Pinier Pauline	Ile-de-France
8	Calvi Melissa	Luxembourg
9	Lorenzo Sephora	Bretagne PDL
10	Sigalat Alice	Nord Picardie
11	Moliexe Amelie	Normandie
12	Lebougne Justine	Normandie
13	Simoes Elodie	Ile-de-France
14	Carpentier Camille	Normandie
15	Lionet Charlotte	Midi-Pyrénées
16	Boissy Ophélie	PACAC
17	Ferrer Camille	Languedoc Roussillon
18	Baus-Coppens Marie	Champagne Ardenne
19	Thomas Sandra	Midi-Pyrénées
20	Barthelemy Sarah	Rhône Alpes

21. Sigalat Caroline, Nord Picardie • 22. Miguet Karine, Ile-de-France • 23. Vatat Jeanne, Ile-de-France • 24. Lambert Juliette, Nord Picardie • 25. Morignat Inès, Nouvelle Calédonie • 26. Gatti Joséphine, Ile-de-France • 27. Molard Morgane, Bourgogne Franche Comté • 28. Laurier Aurélie, Champagne Ardenne • 29. Douay Danielle, Ile-de-France • 30. Branthomme Emma, Ile-de-France • 31. Martel Caroline, Normandie • 32. Mich Liza, Ile-de-France • 33. Breuil Marina, Auvergne • 34. Valichon Lydie, Lorraine Alsace • 35. Sadalian Angélique, Ile-de-France

Epreuve de support : Angerville (10 au 12 mai 2013)



PAULINE POURCHAIRE

AGE : 16 ans
CLUB : ASK Rosny 93
CRK : Ile de France
RÉSIDE À : Cabris (06)

Si tu étais...

Un animal : Un tigre

Un circuit : Lavelanet

Un autre pilote : Mon frère (Théo Pourchaire, N.D.L.R)

Une star : Margaux Laffite

Un dessert : Une mousse au chocolat

Une automobile : La Ferrari 458 Italia

La qualité qui t'a permis de vaincre en 2013 : La patience. Mon début de course a été compliqué, mais je me suis accrochée et j'ai su garder mon calme.

En 2014 : Je cours en voiture ?



HANDIKART

ZEFIRINI GARDE LA COURONNE

POSITION	PILOTE	MATÉRIEL
1	Zéferini Claude	Tony Kart
2	Rodriguez Melwynn	Sodi
3	Malle Stéphane	CRG
4	Borgetto Marc	ART GP
5	Chevesson Nicolas	CRG
6	Hermer Pascal	OK1
7	Thibal Benoît	Nowa
8	Giraud Christophe	Birel
9	Meneur Gilbert	CKR
10	Chan Tsin Vianney	Kosmic
11	Sprimont Norman	CRG
12	Dubois Fabrice	Sodi
13	Tronnel Laurent	Nowa
14	Turkawka Adrien	Tony Kart
15	Devred Jean-Michel	Sodi
16	Lefaire Denis	PCR
17	Ben Moussa Snoussi	Tony Kart
18	Chantegrelet Arnaud	DR
19	Bachelet Julien	Sodi

Epreuve de support : Salbris (6 octobre 2013)

VAINQUEUR



CLAUDE ZEFIRINI

AGE : 47 ans

CLUB : ASK K61

CRK : CRK Normandie

RÉSIDE À : Montargis (45)

Si tu étais...

Un animal : Un taureau

Un circuit : Varennes-sur-Allier

Un autre pilote : Michael Schumacher. Dès ses débuts, j'avais senti qu'il allait être un pilote très spécial

Une star : Michael Jordan, un autre champion exceptionnel

Un dessert : Une île flottante

Une automobile : Une Audi RS6 break, pratique pour mettre mon fauteuil roulant, discrète, mais ultra rapide !

La qualité qui t'a permis de vaincre en 2013 : L'expérience. Elle m'a permis de gérer en permanence ma course sans faire d'erreurs.

En 2014 : J'espère faire aussi mal qu'en 2012 et 2013 !



VAINQUEUR

ALEXANDRE SEBASTIA

AGE : 36 ans

CLUB : ASK Paris

CRK : Ile-de-France

RÉSIDE À : Hyères (83)

Si tu étais...

Un animal : Un paresseux !**Un circuit :** Lédénon, mon circuit fétiche avec son triple gauche.**Un autre pilote :** Ayrton Senna, j'étais un très grand fan de lui.**Une star :** Les Daft Punk. Ils sont super connus mais on ne sait pas qui ils sont. J'aime bien ce côté « vivons cachés ».**Un dessert :** Un fondant au chocolat**Une automobile :** Rien de mieux qu'un Superkart, j'en suis tellement passionné !**La qualité qui t'a permis de vaincre en 2013 :** La persévérance. Cela fait 13 ans que je roule en Superkart et que je cours derrière ce titre. Cette année, tout a été bien en place au bon moment, pilote et matériel.**En 2014 :** J'espère que je serais en mesure de défendre mon titre et de me battre pour un podium au Championnat d'Europe.

SUPERKART 250

LA BONNE EQUATION DE SEBASTIA

POS.	PILOTE	LED 1	LED 2	CRO 1	CRO 2	LEV 1	LEV 2	TOTAL
1	Sébastien Alexandre	21	27	33	32	25	20	158
2	Ranoarimanana Kévin	11	11	24	24	9	10	89
3	Aebischer Etienne	13	16			16	16	61
4	Lacoste Antoine	9	13	19	19			60
5	Vayssie Cyril	16	20	6	6		11	59
6	Goullancourt Julien	10		16	16	6	5	53
7	Vinualès Emmanuel	27					25	52
8	Ledoux Fabrice		6	13	12		4	35
9	Gerber Philippe	8	9			8	8	33
10	Busby Kévin		10			10	9	29
11	Fernandes Jean-Marc	7	8			7	6	28
12	Bjerge Ingvar					11	13	24
13	Legros Frédéric	2		12	10			24
14	Caro Vincent			11	13			24
15	Riley John					20	2	22
16	Vandemeulebroucke Thierry			7	11	1		19
17	Luciani Laurent		5	5	8			18
18	Fleury Marcel	5	7			3	1	16
19	Roho Jean-Pierre			8	5			13
20	Harvey David					13		13

21. Cauvin Loys • 22. Davis Julian • 23. Soulier Rémi • 24. Albin Marc • 25. Robert Grégory • 26. Legoubin Arnaud • 27. Lamalle Johan • 28. Maurin Philippe • 29. Pondevy Jean-Baptiste • 30. Da Cruz Gilles

LED = LEDENON - CRO = CROIX - LEV = LE VIGEANT

Nous brisons la loi du silence!

De nombreux fabricants de moteurs parlent de couple et de vitesse...
Qui parle de la garantie?

Offre exceptionnelle

12

Mois de Garantie*
du 15/09/2013 au 31/12/2013

6 MOIS DE GARANTIE SUR LES MOTEURS ROTAX :
125 MI, J125 MAX, MAX, MAX DD2



* Pour l'achat d'un moteur Rotax entre le 15/09/2013 et le 31/12/2013 et enregistré auprès de Rotax France.
Offre valable dans la limite des stocks disponibles



ROTAX
NEW AGE KARTING



Plus d'informations sur

www.clubrotaxfrance.com

PALMARÈS CHAMPIONNATS DE FRANCE





NUMÉRO SPÉCIAL
2013

Aboutissement pour les uns, étape d'une ascension pour les autres, un titre de Champion de France est un événement extraordinaire pour les heureux élus. Point de convergence de tous les efforts et de toutes les compétences, il est symptomatique de noter qu'à chacun de ces rendez-vous, les records du tour des circuits visités ne résistent que rarement. La marque de l'excellence, sans l'ombre d'un doute !



KFJ

LESSENNES, LE CHAMPION VENU DU NORD

POS.	PILOTE	ANGER-VILLE 1	ANGER-VILLE 2	LAVAL 1	LAVAL 2	ANGER-VILLE	ANGER-VILLE 2	TOTAL
1	Lesennes Benjamin	0		100	100	102	70	449
2	Bonduel Amaury	75	85	85	85	0	75	405
3	Leuillet Tom	85	63	59	0	100	85	392
4	Bollier Jules	70	0	75	75	65	100	385
5	Rossens Kenny	61	70	0	63	85	63	342
6	Guiod Alexandre	65	61	63	0	63	61	313
7	Guiod Paul	0	55	55	65	61	65	301
8	Potty Maxime	63	45	70	70			248
9	Dallamano Stefano	55	57	61	61			234
10	Vindice Loïc	57	59	57	49			222
11	Fenestraz Sacha	51	47	53	59			210
12	Demarque Jérémy	100	75					175
13	Isa Alkhalifa			65	57			122
14	Aubry Gabriel	59	53					112
14	Nerguti Alban			51	55			106
16	Lehouck Arthur	53	53					106
17	Hriscu Jay	49	49					98

VAINQUEUR



BENJAMIN LESSENNES

AGE : 14 ans

CLUB : KC Sandréa (Belgique)

RÉSIDE À : Gosselies (B)

Si tu étais...

Un animal : Un tigre blanc. J'aime bien les tigres et les pays nordiques, d'où le blanc.

Un circuit : Samo en Italie

Un autre pilote : Stoffel Vandoorne, il est Belge comme moi.

Une star : Sebastian Vettel car il est très pro.

Un dessert : Une mousse au chocolat

Une automobile : La Lamborghini Aventador

La qualité qui t'a permis de vaincre en 2013 : Le calme. Avant j'étais excité et agressif au volant, maintenant je sais rester calme.

En 2014 : Je vais me consacrer à un programme international en KFJ, et si je grandis trop, ce sera dans une autre catégorie.



MINIME

VAINQUEUR

POURCHAIRE MARQUE LES ESPRITS

POS.	PILOTE	ANC1	ANC2	LAV1	LAV2	MIR1	MIR2	TOTAL
1	Pourchaire Théo	100	102	100	102	(85)	85	489
2	Bouvier Yann	(17)	53	85	75	102	100	415
3	Szymanski Hugo	65	70	63	(53)	75	61	334
4	Peisselon Timothy	70	65	65	59	(49)	59	318
5	Fouquet Matteo	75	75	59	63	45	(37)	317
6	Petelet Milane	85	85	61	61	(18)	19	311
7	Franzoni Marco	57	55	47	(41)	65	75	299
8	Milesi Charles	(18)	45	57	85	63	41	291
9	Dupuis Quentin	53	51	51	(45)	70	65	290
10	Lebellier Fantin	63	59	(41)	55	59	53	289
11	Lebellier Lilian	47	47	75	70	35	(24)	274
12	Picque Alexandre	55	63	(15)	33	55	55	261
13	Henrion Gillian	59	57	39	51	53	(39)	259
14	Lehmann Enzo	51	61	49	57	(20)	35	253
20	Perrin Sophie	43	(23)	55	25	61	63	247
16	Thomassin Bryan	37	(22)	53	49	51	45	235
17	Morel Thomas	39	26	33	(18)	57	70	225
18	Baudot Geoffrey	31	(20)	70	65	33	21	220
19	Escartin Orso	(33)	37	37	39	37	57	207
20	Hebert Gaëtan	61	49	31	(17)	23	31	195



THÉO POURCHAIRE

AGE : 10 ans

CLUB : ASK Rosny 93

CRK : Ile-de-France

RÉSIDE À : Cabris (06)

Voir palmarès Coupe de France

21. De Gerus Reshad • 22. Lapapereira Simon • 23. Juvin Hugo • 24. Clément Thibault • 25. Chapon Johann • 26. Gasperment-Braye Renaud • 27. Fraysse Kilian • 28. Scibilia Thomas • 29. Claude Léonie • 30. Fernandez Louan • 31. Vincent Clovis • 32. Loison Gwenaël • 33. Venier Jonas • 34. Vincent-Dumélie Baptiste • 35. Peyrussan Matteo • 36. Memain Gatien • 37. Antoine Matteo • 38. Bredeaux Pierre • 39. Anglade Marius • 40. Heyert Théo • 41. Bachelet Lucas



CADET

SIMMENAUER PASSE A L'ATTAQUE

POS.	PILOTE	ANC1	ANC2	LAV1	LAV2	MIR1	MIR2	TOTAL
1	Simmenauer Jean-Baptiste	100	85	85	65	(53)	63	398
2	Renaudin Adrien	70	102	70	85	70	(25)	397
3	Coursimault Enzo	53	75	(49)	51	100	100	389
4	Ramiandrisoa Ambininitsoa	(55)	70	63	75	75	85	368
5	Chevalier Hugo	39	61	53	(19)	85	75	313
6	Laforge Téo	47	59	61	63	61	(31)	291
7	Fournier Corentin	57	57	(37)	49	55	70	288
8	Marserou Vincent	65	65	45	55	(37)	57	287
9	Lledo Tom	(18)	35	75	100	49	26	285
10	Hakkinen Hugo	75	49	59	57	41	(35)	281
11	Sanson Julien	14		100	70	33	53	270
12	Guerard Martin	63	63	(31)	35	51	41	253
13	Sahry Jérémy	35	43	55	59	39	(33)	231
14	Hamdoui Rayanne	49	23	47	53	59	(16)	231
15	Landemane Alan	(20)	47	39	51	43	49	229
16	Dias Xavier	31	53	(21)	37	47	59	227
17	Venturi Florian	22	(22)	65	23	65	51	226
18	Sabin Maxime	85	(19)	20	20	23	65	213
19	Perceval Antoine	26	(26)	33	41	57	45	202
20	Valente Enzo	(17)	45	19	45	26	55	190

21. Darniche Hugo • 22. Sobrevia Viny • 23. Claude Emile • 24. Wanegue Vincent • 25. Eteki Adam • 26. Gomes Maximilien • 27. Pichard Arnaud Evan • 28. Bertrand William • 29. Heerebout Romann • 30. Ghrih Mehdy • 31. Trimouille Andrea • 32. Nomblot Jean • 33. Avrand Maxime • 34. Henique Jérémy • 35. Carbonnel Arthur • 36. Da Silva Damien • 37. Schizzi Lucas • 38. Conde Hugo • 39. Ruel Ludivine • 40. Chely Etienne • 41. Rouchy Etienne • 42. Barrere Axel • 43. Leboulanger Théo • 44. Muckley Lucas • 45. Berto Loïc • 46. Massi Ugo • 47. Atalian Albert • 48. Dury Sasha • 49. Legrand Alexis • 50. Samon Enzo

ANC = Ancenis - LAV = Laval - MIR = Mirecourt

VAINQUEUR



JEAN-BAPTISTE SIMMENAUER

AGE : 12 ans

CLUB : ASK Angerville

CRK : Ile-de-France

RÉSIDE À : Tours (37)

Si tu étais...

Un animal : Un chien

Uncircuit : Le Val d'Argenton

Un autre pilote : Sebastian Vettel, il est le meilleur dans tous les domaines, pilotage, travail, gestion de course...

Une star : Je n'en envie aucune en particulier

Un dessert : La tarte aux pommes

Une automobile : Une Porsche 918 Hybrid Spyder dans laquelle je suis monté sur le circuit du Mans.

La qualité qui t'a permis de vaincre en 2013 : L'attaque, la combativité dans le peloton.

En 2014 : En 2014 j'aimerais remporter le titre national en Nationale ainsi que l'Euro Challenge Rotax en Junior.



NATIONALE

VAINQUEUR

QUI POUR BATTRE FOTIA ?

POS.	PILOTE	ANC1	ANC2	MIR1	MIR2	SOU1	SOU2	TOTAL
1	Fotia Anthony	63	(19)	85	100	85	70	403
2	Hasse-Clot Valentin	85	85	(17)	53	65	87	375
3	Leguay Bastian	85	85	100	75	(29)	57	362
4	Bangui Naïm	75	75	53	(21)	70	75	348
5	Andlauer Julien	57	(20)	77	85	75	49	343
6	Bonnetto Romain	102	100	43	(26)	37	51	333
7	Revriault Emmanuel	61	(25)	63	59	53	65	301
8	Venet François Xavier	53	(53)	55	63	63	63	297
9	Vromant Alexandre	17		19	39	100	100	275
10	Ouspensky Sacha	49	51	(49)	55	61	53	269
11	Herpin Pierre-Frédéric	(20)	47	65	51	57	43	263
12	Lorenzo Sephora	(24)	63	41	35	47	61	247
13	Hucher Nathan	39	23	51	61	59	(22)	233
14	Le Sausse Ronnie	11		59	70	45	45	230
15	Baverel Paul	(22)	41	31	57	43	47	219
16	Dechandon Simon	33	61			51	55	200
17	Cammarata Marc	35	43	13		49	59	199
18	Pottier Thomas	41	18	47	85	(18)	27	198
19	Gelormini Luca	51	59	(22)	25	23	37	195
20	Carde Emilien	43	37	(18)	47	21	39	187



ANTHONY FOTIA

AGE : 17 ans

CLUB : ASK BTP de Nice

CRK : Provence Alpes
Côte d'Azur

RÉSIDE À : Roquebillière
(06)

Voir palmarès Coupe de
France

21. Chagnon Tom • 22. Simmenauer Louis-Ferdinand • 23. Lemoult Thomas • 24. Leuillet Gabin • 25. Hédouin Nathan • 26. Coudert Anthony • 27. Vilotte François • 28. Ziani Matteo • 29. Marion Aurélien • 30. Schaeffer Mathieu • 31. Gibier Sébastien • 32. Pouliquen Alexandre • 33. Homont Louis • 34. Missimilly Jacques • 35. Bostjanic Thomas • 36. Verbeek Arne • 37. Frouin Nicolas • 38. Houlette Valentine • 39. Leber Jérémy • 40. Drouet Thomas • 41. Carton Romain • 42. Mauve Yann • 43. Cousin Antoine • 44. Tramontin Antonin • 45. Bouvier Yann • 46. Beltrammelly Brady • 47. Falchero Julien • 48. Lambert Juliette • 49. Fleury Pierre-Lou • 50. Beltramelli Viny

ANC = Ancenis - MIR = Mirecourt - SOU = Soucy



KZ125

VAINQUEUR



**LAURENT
MARCHANDISE**

AGE : 27 ans
CLUB : ASK 21
CRK : Bourgogne
Franche-Comté
RÉSIDE À : Dijon (21)

Si tu étais...

Un animal : Un chat

Un circuit : Assen en
Hollande

Un autre pilote : Max
Verstappen, il m'impres-
sionne vraiment !

Une star : À égalité,
Fernando Alonso et Roger
Federer

Un dessert : Tous, mais
avec une préférence pour le
tiramisu

Une automobile : La
Ferrari

**La qualité qui t'a permis
de vaincre en 2013 :** La
patience, exceptionnelle-
ment pour ce Championnat
de France. Malgré un chro-
no moyen, je ne me suis pas
emballé pour remonter tout
au long du week-end et être
là au bon moment pour la
finale.

En 2014 : Faute de temps, je
crois bien que l'année 2014
va être une sorte de pré-
retraite sportive pour moi !

MARCHANDISE A BON PORT

POSITION	PILOTE	ECURIE
1	Marchandise Laurent	CRG
2	Laurent Thomas	Tony Kart
3	Mantione Nolan	Birel
4	Goupy Julien	Merlin
5	Lolmede Thierry	RK
6	Poulain Antoine	Sodi
7	Loubere Pierre	Sodi
8	Langlet Loïc	Parolin
9	Baboulin Cyril	Tony Kart
10	David Paul	Tony Kart
11	Cossard Vincent	Tony Kart
12	Ucci Giovanni	Tony Kart
13	Le Brigant Julien	CRG
14	Vallois Julien	Tony Kart
15	Cresson Yohann	Tony Kart
16	Jamin Geoffrey	FA Kart
17	Da Silva Benjamin	Birel
18	Sanchez Yoann	CRG
19	Leglise David	Kosmic
20	De Lima Florian	Birel

21. Maingre Thomas • 22. Croquison Hugo • 23. Cardoso Marcio • 24. Goldberg Jonathan • 25. Roseo Arnaud • 26. Probst Collomp Ayrton • 27. Drevet Marc • 28. Bondier Nelson • 29. Choynet Hugo • 30. Roi Sans Sac Nicolas • 31. Lagarde Cyril • 32. Frete Fabrice • 33. Pejout Bertrand • 34. Godard Ludovic • 35. Magnin Charles •

Epreuve de support : Salbris (6 octobre 2013)



KZ125 GENTLEMAN

VAINQUEUR



SAVARD INEXORABLEMENT

YANNICK SAVARD

AGE : 33 ans

CLUB : ASK Racing Kart de l'Ouest

CRK : Bretagne-Pays de Loire

RÉSIDE À : Montreuil-le-Gast (35)

Si tu étais...

Un animal : Un dauphin, mon animal fétiche

Un circuit : Alacaniz en Espagne, même si je n'y ai jamais piloté.

Un autre pilote : Valentino Rossi

Une star : Al Pacino dans ses rôles de mafioso

Un dessert : Un fraiseier

Une automobile : La Bugatti Veyron

La qualité qui t'a permis de vaincre en 2013 :

La détermination. Pour revenir de ma 39^e place aux chronos et gagner, il fallait avoir l'envie.

En 2014 : Rempporter à nouveau le titre et me libérer du temps pour faire une ou deux courses internationales.

POSITION	PILOTE	ECURIE
1	Savard Yannick	Birel
2	Beauvois Romuald	Oberon
3	Savouret Franck	FA Kaert
4	Lassalas Franck	Tony Kart
5	Vits Alexandre	DR
6	Benoit Gonnin Ludovic	CRG
7	Binet Nicolas	Praga
8	Perrigault Rémy	DR
9	Dziadus Laurent	Alpha Karting
10	Benabent Bruno	Birel
11	Gallichon Emmanuel	Tony Kart
12	Berteaux Marc	Birel
13	Galmiche Olivier	OK1
14	Ait Ouaret Hakim	Birel
15	Deharte Julien	CRG
16	Moroni Rodolphe	Tony Kart
17	Bailly Armand	Tony Kart
18	Dubouille David	Mirage
19	Bessière Georges	PCR
20	Pianet Brice	Merlin

21. Serra Alain • 22. Portmann Benoit • 23. Legendre Teddy • 24. Birkelbach Stéphane • 25. Weiss Alex • 26. Mattioli Loïc • 27. Kussmaul Jean-François • 28. Carret Michel • 29. Maufus Laurent • 30. Girardet Mickaël • 31. Ducrot Emmanuel • 32. Rousseau Sosthène • 33. Michaud Jérôme • 34. Bailly Thomas • 35. Lardenais Jérôme • 36. Delaunay Nicolas

Epreuve de support : Salbris (6 octobre 2013)



ROTAX MAX

VAINQUEUR



FRAISSE, L'ART ET LA MANIÈRE

POS.	PILOTE	MATÉRIEL
1	Fraise Vincent	Sodi
2	Picot Nicolas	Sodi
3	Pozzoli Xaiver	Kosmic
4	Tesnière Charles	Kosmic
5	Cousin Jules	FA Kart
6	Landais Thomas	Tony Kart
7	Evrard Paul	Kosmic
8	Benes Eva	Kosmic
9	Midali Luca	Sodi
10	Hodier Thomas	Tony Kart
11	Ricci Thomas	Tony Kart
12	Pennequin Jean-Baptiste	Tony Kart
13	Anstett Alexandre	Sodi
14	Melet Mathieu	OTK
15	Pennequin Pierre-Alexandre	Tony Kart
16	Felicioni Enzo	Sodi
17	Ucci Enzo	Tony Kart
18	Bertin Renaud	Formula K
19	Nectoux Antoine	FA Kart
20	Jouvanceaux Antoine	CRG

21. Minier Kevin • 22 Scherpereel Louis • 23. Moreau Gaël • 24. Gicquel Franck • 25. Fayet Antoine • 26. Becq Gauthier • 27. Lesaulnier Aymeric • 28. Leclere William • 29. Trouttet Victor • 30. Laurent Maxence • 31. Agoulon Quentin • 32. Hermouet Julien

Epreuve de support : Ancenis (12 au 14 juillet 2013)

VINCENT FRAISSE

AGE : 21 ans
CLUB : ASK Rosny 93
CRK : Ile-de-France
RÉSIDE À : Paris (75)

Si tu étais...

Un animal : Un lion

Un circuit : Lavelanet, je l'adore et je le ferais les yeux fermés.

Un autre pilote : Sébastien Loeb, il a tellement gagné de courses, un peu comme moi cette année !

Une star : Vincent van Gogh. Ma mère a toujours aimé la peinture, elle peignait du van Gogh, et c'est de là que vient mon prénom.

Un dessert : La tarte aux pommes

Une automobile : La KTM X-Bow

La qualité qui t'a permis de vaincre en 2013 : La persévérance. Dans le passé, il m'a souvent manqué quelque chose, soit de mon côté, soit le matériel. Cette année, tout s'est parfaitement mis en place.

En 2014 : Faire la même saison, en mieux si possible.



VAINQUEUR



PARIS TOUCHE AU BUT

POS.	PILOTE	MATÉRIEL
1	Paris Olivier	Tony Kart
2	Duchateau Nicola	Alpha
3	Rouxel Franck	Sodi
4	Gautier Jacques	Sodi
5	Bracquart Cyrille	Birel
6	Le Floch François	Tony Kart
7	Anne Franck	Kosmic
8	Dos Santos Bruno	Sodi
9	Hipp Morgan	Tony Kart
10	Bourdon Matthieu	Tony Kart
11	Pion Lucky	Flandria
12	Vernet Gérard	OK1
13	Repesse Patrick	Kosmic
14	Runget Willy	Kosmic
15	Guihal Philippe	Tony Kart
16	Blanchet Nicolas	Kosmic
17	Almy Mathieu	Sodi
18	Gafner Michel	Kosmic
19	Bourdais Christian	OK1
20	Lecrocq Fabrice	Sodi
21	Triboulet Oswald	Kosmic
22	Mettetal Toma	Tony Kart

OLIVIER PARIS

AGE : 42 ans
 CLUB : ASK Ancenis
 CRK : Maine-Bretagne
 RÉSIDE À : Reze (44)

Si tu étais...

Un animal : Un lion

Un circuit : Ostricourt

Un autre pilote : Ayrton Senna

Une star : Je serais moi, mais je n'en suis pas une !

Un dessert : Des profiteroles au chocolat

Une automobile : La Berlinette Alpine A110. Mon père courait en rallye avec.

La qualité qui t'a permis de vaincre en 2013 : La Patience. Ce n'est pas ma qualité première, mais depuis 27 ans que je fais du kart, il m'en a fallu pour remporter ce titre !

En 2014 : Etre en bonne santé, ce qui détermine tout, y compris la pratique du karting.

Epreuve de support : Ancenis (12 au 14 juillet 2013)



X30 PREMIUM

VAINQUEUR

FRAISSE CONFIRME

POSITION	PILOTE	MATÉRIEL
1	Fraisse Vincent	Sodi
2	Breyse Kévin	PCR
3	Ricci Thomas	Tony Kart
4	Rouchy Jeffrey	CRG
5	Garcia Sylver	OK1
6	Collignon Corentin	Zanardi
7	Lopes Jérémy	Tony Kart
8	Fourcade Julien	TB Kart
9	Digard Romain	BRM
10	Lafille Adrian	Alpha Karting
11	Rongier Quentin	Kosmic
12	Suau Andréa	Tony Kart
13	Lesca Steven	Alpha Kart
14	Franchini Léo	Tony Kart
15	Plantevin Marion	PCR
16	Romulus Lucas	Energy
17	Darfeuille Jeannick	Tony Kart
18	Rodde Gérald	Tony Kart
19	Prette Louis	ART GP
20	Girard Ingrid	Tony Kart



VINCENT FRAISSE

AGE : 21 ans

CLUB : ASK Rosny 93

CRK : Ile-de-France

RÉSIDE À : Paris (75)

Voir palmarès Coupe de France

21. Lionet Charlotte, Tony Kart • 22. Santelli Enzo, PCR • 23. Rinaudo Thibault, Maranello • 24. Nerguti Adrian, Kosmic • 25. Tavares Kévin, OTK • 26. Legarda Alexandre, Kosmic • 27. Caranta Loris, CKR • 28. Zervos Alexis, OK1 • 29. Perez Nicolas, Tony Kart • 30. Billerach Luca, FA Kart • 31. Cout Anthony, Alpha Karting • 32. Soguel Andy, MG • 33. Nycek Michaël, Tony Kart • 34. Jorda Florian, Tony Kart • 35. Gadois Alexandre, FA Kart • 36. Mazgarean Yoann, Exceed

Epreuve de support : Lavelanet (15 septembre 2013)



X30 GENTLEMAN

NERGUTI, AU PLAISIR DU CHAMPION

VAINQUEUR



SAMY NERGUTI

AGE : 34 ans

CLUB : ASK Carpentras

CRK : Provence Alpes Côte d'Azur

RÉSIDE À : Orange (84)

Si tu étais...

Un animal : Un aigle

Un circuit : Lavelanet puisque j'y ai remporté le titre

Un autre pilote : Ayrton Senna

Une star : Robert de Niro, j'aime bien le personnage

Un dessert : Des profiteroles au chocolat

Une automobile : Une Ferrari d'une manière générale

La qualité qui t'a permis de vaincre en 2013 : La volonté. J'avais vraiment envie de gagner par-dessus tout, malgré peu d'expérience à ce niveau.

En 2014 : Mon but reste de prendre du plaisir en kart et dans la vie !

POSITION	PILOTE	MATÉRIEL
1	Nerguti Samy	Kosmic
2	Raccamier Thierry	Kosmic
3	Ait Ouaret Hakim	Birel
4	Allemand Pierre	PCR
5	Blin Frédéric	Kosmic
6	Duchateau Nicolas	Alpha
7	Montalegre Nicolas	TB Kart
8	Simonaggio Christophe	Kosmic
9	Collinot Cyril	FA Kart
10	Nerguti Florian	Tony Kart
11	Roca Jérôme	Tony Kart
12	Pastor Jean-Yves	Kosmic
13	Talagrand Régis	Alpha
14	Lanteri Sylvain	CKR
15	Rousset Régis	Tony Kart
16	Busseret Emmanuel	Alpha
17	Riouall Joël	Tony Kart
18	Charczy Lionel	Intrepid
19	Duprat Gilles	TB Kart
20	Hubert Etienne	Tony Kart

21. Montandraud Patrick • 22. Saliba Jean-Charles • 23. Piroux Frédéric • 24. Chenillot David

Epreuve de support : Lavelanet (13 au 15 septembre)



KZ125 LONG CIRCUIT

DU HAUT DE SES 15 PRINTEMPS !

POS.	PILOTE	CROIX1	CROIX2	BRESSE1	BRESSE2	TOTAL
1	Laurent Thomas	32	26	50	50	158
2	Mantione Nolan	40	22	32	42	136
3	Roi Sans Sac Nicolas	26	50	22	11	109
4	Cossard Vincent	50	40			90
5	Bondier Nelson	4	7	40	32	83
6	Vallois Julien	19	19	12	20	70
7	Hilligot Antoine	7	9	16	26	58
8	Liberal Gaëtan	6	13	19	18	56
9	Cardoso Marcio	12	12	18	13	55
10	Ucci Giovanni	22	18			40
10	David Paul	20	20			40
12	Krypciak Pierre	5	34			39
12	Godard Ludovic			20	19	39
14	Roseo Arnaud	18	17			35
14	Miskiewicz Laurent			26	9	35
16	Guilvert Grégory			10	22	32
16	Galichon Emmanuel			15	17	32
18	Chari Anthony	16	15			31
19	Guth Corentin			17	12	29
19	Rizetto Julien			13	16	29

21. Lacorte Benedetto • 21. Girard Adrien • 23. Le Sidanner Julien • 24. Randuineau Thomas • 25. Probst Collomb Ayrton • 25. Wattelet Jean-Baptiste • 27. Goyard Maxime • 28. Lefebvre Pierre • 29. Fontenille Vincent • 30. Liberal Alban • 31. Dussart Mike • 32. Marissael Clément • 33. Verron Emmanuel

VAINQUEUR



THOMAS LAURENT

AGE : 15 ans

CLUB : ASK Champ Kart

CRK : Champagne Ardenne

RÉSIDE À : Troyes (11)

Si tu étais...

Un animal : Un chat

Un circuit : Au hasard, le circuit de La Bresse !

Un autre pilote : Fernando Alonso. C'est LE pilote complet.

Une star : Alain Bernard, un champion connu et reconnu.

Un dessert : La tarte aux pommes

Une automobile : Une Formule 1

La qualité qui t'a permis de vaincre en 2013 : La persévérance. J'attendais ce titre depuis si longtemps...

En 2014 : Je voudrais faire une saison « plus » : plus de victoires, plus de budget, plus de courses.



VAINQUEUR



**ANTOINE
LEPESQUEUX**

AGE : 20 ans

CLUB : ASK Champ Kart
CRK : Champagne
Ardenne

RÉSIDE À : Troyes (11)

Si tu étais...

Un animal : L'aigle

Un circuit : Wackersdorf
en Allemagne

Un autre pilote : Nico
Rosberg, discret, mais
efficace et toujours là.

Une star : Roger Federer.
Un sportif de grande classe.

Un dessert : Le tiramisu

Une automobile : Une
Lamborghini Aventador,
l'engin est vraiment
agressif !

**La qualité qui t'a permis
de vaincre en 2013 :**

L'équipe Sarthe-RTKF
domine l'Endurance depuis
quelques années grâce
à l'esprit d'équipe et à la
confiance qui règne entre
nous.

En 2014 : Je me vois bien
continuer sur la même
dynamique en Endurance,
remporter une nouvelle fois
les 24 heures du Mans et
faire des bons résultats en
vitesse sans doute en Rotax
DD2.

LEPESQUEUX ET SARTHE-RTKF EN TOUTE CONFIANCE

POS.	ÉCURIE	ARVIL- LIERS	MER	ANNE- VILLE	LAVAL	ANGER- VILLE 1	ANGER- VILLE 2	TOTAL
1	Sarthe RTKF1	50	50	50	50	50	40	290
2	Sarthe RTKF2 Sodikart	40	40	40	22	26	50	218
3	Eure - Tecnikart	26	26	32	32	14	26	156
4	La Manche - Kart Mag	10	22	8	40	40	12	132
5	La Rochelle - Malevault Sport	22	20	20	10	22	32	126
6	Sarthe GTL - Energy Corse	32	32	26	14	1	18	123
7	Sarthe RTKF - Sodikart 11	18	19	22	26	20	13	118
8	Le Mans Super Kart	20	18	9	15	19	16	97
9	Caen Verandas	15	11	13	6	18	15	78
10	Essonne Tecnikart	16	13	17	19	11	1	77
11	Noisy le Grand DNS Racing	19	8	3	18	13	14	75
12	Paris TNB Sport	13	15	16	16	1	11	72
13	London Kookeli	11	17	14	13	9	6	70
14	Arnage TRKA	17	16	11	20			64
15	Ile de France 1 - Mc Boys	14	5	10	12	10	10	61
16	Angerville RKO					32	22	54
17	Pays de Loire Handisport		9	1	17	7	5	39
18	Angers MDCK	9	6	1	7	5	9	37
19	Dijon BRK					15	20	35
20	Ile de France S Team	1	14	7	11			33

21. Oise Mecakart • 22. C2D Compétition • 23. Orne Speed Aventure • 24. Oise Mecakart • 25. Besançon BRK • 26. La Manche Kart Mag • 27. Dourdan 3 - Club 82 • 28. Malesherbes Team Ciret • 29. Casino MD • 30. Rouen DGS RKN • 30. Limoges AFPK



SUPERKART 250

SEBASTIA RECU 10/10

POS.	PILOTE	HOCK	HOCK	LED	LED	NOG	NO	LEV	LEV	LEM	LEM	TOTAL
		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	
1	Sébastien Alexandre	20	20	20	27	20	25	25	20	20	20	217
2	Vinualès Emmanuel	27	27	27	0	0	0	2	27	27	25	162
3	Aebischer Etienne	16	11	13	16	5	16	16	16	16	13	138
4	Vayssie Cyril	1	16	16	20	27	22	0	11	6	8	127
5	Ranoarimanana Kévin	5	10	11	11	10	10	9	10	13	10	99
6	Goullancourt Julien	10	8	10	0	9	8	6	5	10	2	68
7	Gerber Philippe	4	9	8	9	4	7	8	8	7	1	65
8	Lacoste Antoine	11	13	9	13	0	0	0	0	1	16	63
9	Fleury Marcel	6	5	5	7	16	11	3	1	5	3	62
10	Fernandes Jean-Marc	8	7	7	8	13	3	7	6	0	0	59
11	Busby Kévin	13	3	0	10	0	13	10	9	0	0	58
12	Bjerge Ingvar	0	0	0	0	0	0	11	13	11	9	44
13	Legoubin Arnaud	2	0	1	0	6	5	5	0	9	5	33
14	Albin Marc	0	0	3	1	11	9	4	0	0	0	28
15	Maurin Philippe	0	0	0	0	8	6	2	3	0	7	26
16	Harvey David	0	0	0	0	0	0	13	0	1	11	25
17	Soulier Rémi	7	6	4	4	0	0	0	0	3	0	24
18	Vandemeulebroucke Thierry	9	2	0	0	0	0	1	0	8	4	24
19	Riley John	0	0	0	0	0	0	20	2	0	0	22
20	Luciani Laurent	3	4	0	5	7	1	0	0	0	0	20

HOCK = HOCKENHEIM - LED = LEDENON - NOG = NOGARO - LEV = LE VIGEANT - LEM = LE MANS

21. Ledoux Fabrice • 22. Legros Frédéric • 23. Da Cruz Gilles • 24. Robert Grégory • 25. Lamalle Johan • 26. Pondevy Jean-Baptiste

VAINQUEUR



ALEXANDRE SEBASTIA

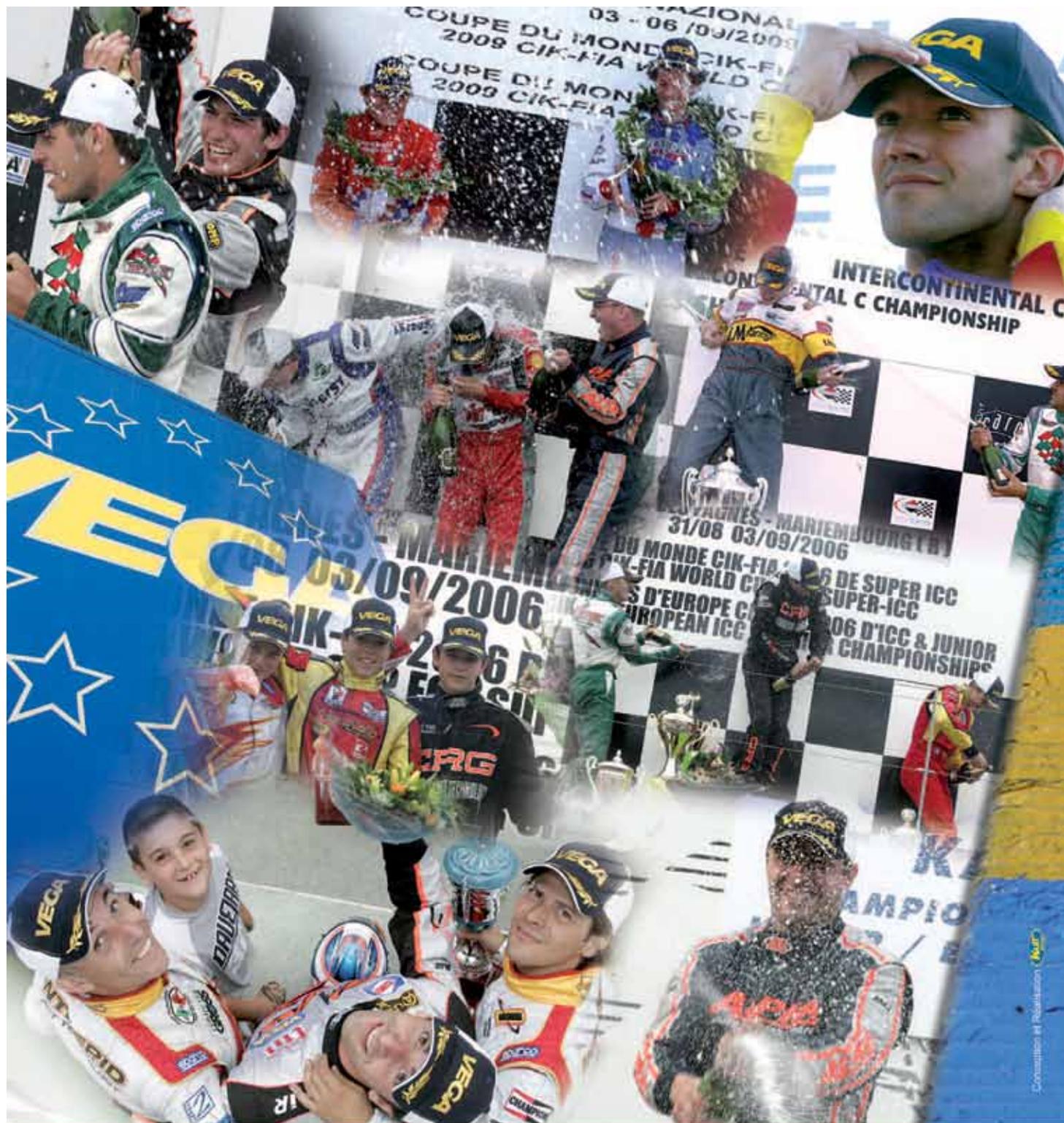
AGE : 36 ans

CLUB : ASK Paris

CRK : Ile de France

RÉSIDE À : Hyères (83)

Voir palmarès Coupe de France



Depuis toujours,
VEGA et VEGA France,
comme chacun d'entre vous,
se concentrent
sur un seul objectif:
ETRE LE NUMERO 1

Depuis presque 30 ans, VEGA et VEGA France vous accompagnent sur les pistes du Monde entier, pour vous offrir les meilleurs pneumatiques en terme de prestation et qualité. Notre passion pour la compétition et pour la recherche technologique nous a apporté la victoire dans

9 Championnats Mondiaux et 44 Championnats Européens.

Avec le même intérêt, nous avons poursuivi et obtenu (depuis déjà 1999) une autre conquête: la certification ISO 9001, garantie de qualité constructive et d'innovation constante.

VEGA
FRANCE

High Technology in Karting Tyres



Official Supplier
2011 CIK-FIA
Championships

Vega France SA - P.I.S.T. - 144, Avenue des Chenes Rouges - 30100 Ales - France - Tel +33.466.562790 - Fax +33.466.562799 - info@vegafrence.net

www.vegatyres.com

Les classements de la saison

2013

NORD PICARDIE

	Vainqueur	2°	3°
Minikart	Cordier Mathis	Levêque Enzo	Fussy Manon
Minime	Blondel Enzo	Mathon Matthéo	Henry Karl
Cadet	Carette Mathieu	Delattre Léo	-
Nationale	Verbeez Arne	Leber Jérémy	Lambert Juliette
KZ125	Ucci Giovanni	La Corte Benedetto	Grimonpont Antoine
KZ125 Gentleman	Zedde Pierre	Mathon Nicolas	Redondi Raphaël
Rotax Max	Ucci Enzo	Scherpereel Louis	Carton Alexandre
Rotax Master	Boudinot Michel	Lamihaul Eric	Sacco Olivier

CHAMPAGNE - ARDENNE

Classements non communiqués par la CRK

LORRAINE - ALSACE

	Vainqueur	2°	3°
Minikart Honda	Brodelle Adrien	-	-
Minikart Rotax	Thomassin Loris	Cabaset Nicolas	Sitter Alexandre
Minime	Henrion Gillian	Franzoni Marco	Thomassin Bryan
Cadet	Kuntzmann Florian	Blangenwitsch Victor	Introïa Enzo
Nationale Junior	Jung Antoine	Adam Quentin	Sitter Philippe
Nationale Senior	Leicht Sébastien	-	-
KZ125	Horr Pascal	Guth Corentin	Hemery Thomas
KZ125 Gentleman	Binet Nicolas	Portmann Benoit	Birkelbach Stéphane
KZ125 Senior	Harmuth Patrick	Terenzi Maurice	Escher Daniel
Rotax Max	Morelli Charlotte	Buessinger Théo	Iaquinta Téo
Rotax Master	Pion Lucky	Bourdiaux Claude	Fusser Romain
X30 Premium	Vincentini Hugo	Gutknecht Cédric	Borges-Martins Mathieu
X30 Access	Brard Elise	Dallamano Stephan	
X30 Gentleman	Buchholz Etienne	Hadley Julia	Léonart Christophe

BOURGOGNE-FRANCHE COMTÉ

	Vainqueur	2°	3°
Minikart	Lefol Timmo	Verdier Enzo	Potard Maxence
Minime	Baudot Geoffrey	Vincent Clovis	Fauquet Florian
Cadet	Claude Emile	Nomblot Jean	Cheli Etienne
Nationale	Revirault Emmanuel	Boudot Jérémy	Baverel Paul
KZ125	Bondier Nelson	Chatelain Romain	Magnin Charles
KZ125 Gentleman	Pianet Brice	Michaud Jérôme	Benoit Gonnin Ludovic
Rotax Max	Melet Matthieu	Pennequin Pierre-Alexandre	Pennequin Jean-Baptiste
Rotax Master	Dessenne Christophe	Rolland Thierry	Fouin Guillaume
X30	Michaud Matthieu	Blain Marc-Antoinin	Michaud Ophélie
X30 Gentleman	Chenillot David	Plat Gabriel	Busseret Emmanuel

RHÔNE-ALPES

	Vainqueur	2°	3°
Minikart	Belissand Thomas	Simpois Mélissa	Soret Rayhan
Minime	Lehmann Enzo	Juvin Hugo	Mouzon Jérôme
Cadet	Laforge Téo	Da Silva Damien	Chevalier Hugo
Nationale	Andlauer Julien	Simpois Jocelyn	Bonetto Romain
KZ125	Baboulin Cyril	Lacaille Guillaume	Suaton Nicolas
KZ125 Gentleman	Guittard Joël	Nazzi Stéphane	Bessièrre Georges
Rotax Max	Midali Luca	Tournissoux Jérémy	Neusch Kévin
Rotax Master	Bourdais Christian	El Kechem Rami	Chapuis Jean-Claude
X30 Senior	Cognet Steve	Metral Fabien	Lippens David

PROVENCE - ALPES CÔTE D'AZUR

	Vainqueur	2°	3°
Minikart	Meguetounif Sami	Vargas Thomas	Mauro Bosco Luca
Minime	Pilate Simon	Roch Hugo	Recordier Gauthier
Cadet	Malizia Arnaud	Guillien Maxime	Fotia Nicolas
Nationale	Bourhis Joffrey	Sarfati Jean-Noël	Santelli Enzo
Nationale Senior	Py Guillaume	Tissot Eric	Hermer Pascal
KZ125	Auzias Jorick	Gullino Christophe	Probst Collomp Ayrton
KZ125 Gentleman	Quaix Fabrice	Racca Didier	Matrullo Gilles
Rotax Max	Honoré Aurélie	Baietti Marc	Pozzoli Xavier
Rotax Master	Rimmaudo Gilles	Cavalièr Robert	Leguillon Franck
X30	Ricci Thomas	Breyse Kévin	Tardieu Anthony
X30 Access	Nerguti Alban	Malfatto Quentin	Malfatto Florentin
X30 Gentleman	Nerguti Samy	Chipault Sylvain	Alberto Fabrice

LANGUEDOC - ROUSSILLON

	Vainqueur	2°	3°
Minikart	Christen Charles	Costet Enzo	Monti Enzo
Minime	Got Emeric	Valette Camille	Clément Thibault
Cadet	Sobrevia Viny	Bremond Gayraud Gustave	-
Nationale	Franchini Léo	Nypels Yannick	Stanescu Théo
Nationale Senior	Boulay Olivier	-	-
KZ125	Sanchez Yoann	Cozzolino Jérôme	Guibbert Enzo
KZ125 Gentleman	Juan Michel	Robinet Jean-Philippe	Juan Antoine
Rotax Max Master	Gafnier Michel	-	-
X30	Lafille Adrian	Zervos Alexis	Choukroun Axel
X30 Gentleman	Roca Jérôme	Michon Olivier	Talagrand Régis
X30 Access	Soguel Flavian	Castillou Axel	Servièrre Manon
KFS 100	Suzanne Thomas	Pomie Paul	Souchet Laurent
KFS Jeunes	Reynes Sylvain	Bourrel Maxime	Chastanet Comiti Lorys
TTI Carbone	Sicilia Sébastien	Queleennec Michaël	Queleennec Alain
Féminine	Servièrre Manon	Carlin Ophélie	Ferrer Camille

Comme dans le cadre des Coupes de France ou des Championnats de France, les Championnats organisés par les Commissions Régionales de Karting ont donné lieu à d'âpres batailles sur les pistes de France et de Navarre ! France Auto vous propose de retrouver l'intégralité des podiums de l'année 2013.

AQUITAINE

Voir CRK Centre.

BRETAGNE – PAYS DE LOIRE

	Vainqueur	2°	3°
Minikart	Nouet Théo	Gouzerh Mattéo	Pellemele Oscar
Minime	Memain Gautier	Brochard Gautier	Peyrussan Mattéo
Cadet	Pichard Arnaud Ewan	Sabin Maxime	Schizzi Lucas
Nationale	Lorenzo Séphora	Beaud Marty	Vauléon Florian
KZ125	Laurent Thomas	Josse Teddy	Lagarde Cyril
KZ125 Gentleman	Rousseau Sosthène	Benabent Bruno	Boisnard Erwan
Rotax Max	Renet Aurélien	Houtin Jonathan	Pain Maxime
Rotax Master	Gautier Jacques	Le Floch François	Paris Olivier

NORMANDIE

	Vainqueur	2°	3°
Minikart	Henaff Théo	Leneutre Joran	Mutrel Tom
Minime	Hébert Gaëtan	Bredeaux Pierre	Morel Thomas
Cadet	Sanson Julien	Fourrier Corentin	-
Nationale	Hédouin Nathan	Hucher Nathan	Bertin Morgan
Nationale Senior	Delas Thomas	Damney Olivier	Titus Pascal
KZ125	Savouret Franck	Croquison Hugo	Lefebvre Mickaël
KZ125 Gentleman	Galmiche Olivier	Lainé Patrice	Vits Alexandre
Rotax Max	Tesnière Charles	Fayet Antoine	Evrard Paul
Rotax Master	Bourdon Florian	Noël Philippe	Anne Franck
X30	Bloyet Adrien	Lemonnier Maxime	Blin Frédéric

ILE-DE-FRANCE

	Vainqueur	2°	3°
Minikart	Leveque Enzo	Sionville Timothy	Costa Valentin
Minime	Pourchaire Théo	Peisselon Timothy	Lebellier Fantin
Cadet	Simmenauer Jean-Baptiste	Venturi Florian	Valente Enzo
Nationale	Hasse-Clot Valentin	Schaeffer Mathieu	Venet François-Xavier
KZ125	Mantione Nolan	Poulain Antoine	Vallois Julien
KZ125 Gentleman	Beauvois Romuald	Dziadus Laurent	Vallée Stéphane
Rotax Max	Nectoux Antoine	Hodier Thomas	Picot Nicolas
Rotax Master	Hipp Morgan	Dos Santos Bruno	Durand Stéphane

CENTRE / POITOU

	Vainqueur	2°	3°
Minikart	Droux Damyen	David Hadrien	Vieira Alvaro
Minime	Bouvier Yann	Cardot Matis	Lambert Simon
Cadet	Coursimault Enzo	Henique Jérémy	Carbonnel Arthur
Nationale	Mauve Yann	Vromant Alexandre	Dabert Pauline
KZ125	Ravineau Julien	Ramirez Nicolas	Fontenille Vincent
KZ125 Gentleman	Berteaux Marc	Delaunay Nicolas	Birat Michel
Rotax Max	Tanchoux Nicolas	Bertin Renaud	Caillaud Joan
Rotax Master	Mendes David	Mettetal Thomas	Durand François
X30	Avrillon Valentin	-	-
KFS Jeunes	Artero Victor	Sarazin Adrien	Houille Thomas

AUVERGNE

	Vainqueur	2°	3°
Minikart	Michel Victor	Grasset Téo	Ducroux Stanislas
Minime	Chapon Johann	Januel Anthony	Bensalem Kaym
Cadet	Tartarin Lucas	Dury Sasha	Chambonnier Tom
Nationale	Ville Nicolas	Ronzier Adrien	Breuil Marina
KZ125	Ramon Jordan	Gerval Mathieu	Frazaio Fabien
KZ125 Gentleman	Carret Michel	Bancel Laurent	Maufus Laurent
X30	Castellon Alexis	Monier Matthieu	Monier Jules
X30 Gentleman	Gondard Gaëtan	-	-
KFS100	Saade Thomas	Colin Christophe	Guyon Thomas

LIMOUSIN

	Vainqueur	2°	3°
Minikart	Graig Peponas	-	-
Minime	Paul Goumy	-	-
Cadet	Antoine Buxeradu	-	-
KZ125	Nicolas Roi Sans Sac	Bertrand Pejout	Romain Poirson
KZ125 Gentleman	Olivier Planchon	Bruno Lamande	David Dubouille
X30	Sébastien Richard	Gilles Deschamps	Manon Rakotomalala

RÉUNION

Classement non communiqués par la CRK.

DÉCISIONS

COMMISSION NATIONALE DE KARTING DU 14/11/2013

Extraits des principales décisions

→ CALENDRIER 2014

La CNK a validé le calendrier 2014 des épreuves de karting. Voir dans les pages news de ce numéro.

→ COMMISSION TECHNIQUE

PNEUMATIQUES EN COURSE DE CÔTE KARTING

En course de côte karting, les pneumatiques autorisés sont des pneumatiques 5 pouces qui homologués par la CIK/FIA en classification « Prime ».

GROUPE DE TRAVAIL SUPERKART

COUPE DE MARQUE 4 TEMPS EN SUPERKART

La Commission Nationale de Karting autorise le dépôt du moteur Aprilla (testé pendant deux ans) en catégorie Coupe de marque. Si le dossier est validé par la FFSA, le matériel sera autorisé à rouler dans le cadre des épreuves du Championnat de France exclusivement, mais sans classement au Championnat.

CARBURANT EN SUPERKART

Pour la saison 2014, le carburant autorisé en Championnat de France et Coupe de France exclusivement est celui du commerce (102 d'indice d'octane maximum).

→ COMMISSION REGLEMENTS

INVITATION

La CNK valide la possibilité pour une Commission Régionale de Karting d'inviter un pilote (toutes catégories confondues) qui ne satisfait pas aux conditions pour participer à un Championnat de France (participation obligatoire aux 3 journées du championnat régional).

SÉRIE NATIONALE

La Commission Nationale de Karting valide la création du statut de 'Série Nationale'. Est définie comme Série Nationale, toute organisation regroupant plusieurs épreuves se déroulant dans plusieurs CRK. La FFSA définira un cahier des charges lui permettant de prendre connaissance et de viser le règlement cadre de la Série.

→ COMMISSION FORMATION

SÉMINAIRES D'OFFICIELS 2014

La CNK a validé le découpage par zones des séminaires de formation des officiels :

- **Le Mans (72)** : le 4 janvier
- **Reims (51)** : le 11 janvier
- **Orange (84)** : le 18 janvier
- **Agen (47)** : le 25 janvier

Par ailleurs, les examens de niveau international se dérouleront à Paris (75) le 1^{er} février 2014.

→ COMMISSIONS JEUNES

CATÉGORIES JEUNES

La CNK a validé la proposition suivante, émise par la Commission des Constructeurs relative aux catégories de jeunes et qui entrera en application à partir du **1^{er} janvier 2015**.

MINIKART : baisse de la puissance du moteur Micro Max de 7 à 6 chevaux – Age : 7 (âge révolu) - 10 ans (dans l'année)

MINIME : puissance moteur : 11 chevaux – Age : 9 ans (dans l'année) - 12 ans (dans l'année)

CADET : puissance moteur : 16,5 chevaux – Age : 11 ans (dans l'année) – 15 ans (dans l'année)

→ COMMISSION LOISIRS ET JEUNES

BROCHURE FFSA

La CNK a validé le projet de création d'une brochure destinée aux ASK et CRK. Cette dernière reprend toutes les informations utiles pour bien débuter en karting.

→ ECOLES FRANÇAISES DE KARTING

LES NOUVELLES EFK

Voici les nouvelles Ecoles Françaises de Karting qui viennent élargir le réseau national : EFK Joué les Tours, EFK de Royan, EFK d'Ancenis, EFK de Mantes la Jolie, EFK d'Ostricourt, EFK de La Réunion et EFK de Nouvelle Calédonie.



À PARTIR DE 7 ANS
LE KARTING CLÉ EN MAIN,
LA COMPÉTITION SANS CONTRAINTES!

CHAMPIONNAT 100% MONOTYPE - UNE FORMATION COMPLÈTE - DES CONSEILS DE PILOTES DE HAUT NIVEAU

SEUL LE PILOTAGE FERA LA DIFFÉRENCE...

www.kart-racing-academy.com



Sodi

LA PERFORMANCE MADE IN FRANCE



PALMARÈS 2012/2013 :

- CHAMPION DU MONDE CIKFA M18
- VAINQUEUR DES 24H DU MANS (POUR LA 5ÈME ANNÉE CONSÉCUTIVE)
- VAINQUEUR X30 WORLD SENIOR
- VAINQUEUR X30 WORLD SHIFTER
- CHAMPION X30 "CHALLENGE EUROPA"
- CHAMPION DE FRANCE "NATIONALE"
- CHAMPION DE FRANCE ROTAX MAX
- CHAMPION DE FRANCE ROTAX MAX MASTER
- VAINQUEUR DE LA COUPE DE FRANCE MINIKART
- 2ND SUPERNATIONALS LAS VEGAS
- 3ÈME DU CHAMPIONNAT D'EUROPE KZ1
- À SUIVRE...

