

Déjà magistral en KZ2

A lors que 2013 avait déjà rapporté à Dorian Boccolacci son lot de récompenses en catégorie KF, sa prestation en KZ2 à Varennes, pour ses débuts en 125 à boîte de vitesses, a prouvé l'étendue de son talent et sa capacités à intégrer rapidement de nouveaux paramètres. Deux semaines à peine après son 15e anniversaire, le jeune pilote Lotus F1 Junior Team a en effet remporté la plus haute compétition KZ2 de l'année, la Super Coupe Internationale CIK-FIA, sur le circuit de Varennes devant un parterre de pilotes très expérimentés.

La KZ2 pour Dorian, c'est une histoire toute récente. Deux jours de tests par ici, une course d'entraînement par là, à Lonato, et le voilà déjà dans le feu de l'action au plus haut niveau. Avant Varennes, il confiait avoir encore des progrès à faire avec les changements de vitesses, les trajectoires et les dépassements. Au vu de sa prestation en Auvergne, il semblerait que l'apprentissage express des bases de la nouvelle catégorie soit achevé. Ce garçon est incroyable !

Super Coupe Internationale, c'est ainsi que la CIK-FIA a baptisé cette compétition



dans la lignée des précédentes Coupes du Monde. Il s'agit tout simplement d'une épreuve rassemblant les meilleurs spécialistes pour l'attribution d'un titre d'envergure mondiale sur un seul weekend de course, l'évènement le plus relevé de l'année. A Varennes, ils étaient 86 concurrents venus de 18 pays.

Habitué à la catégorie KF, sans vitesses, où il a débuté en janvier dernier et remporté successivement la WSK Euro Series et la WSK Master Series, Dorian Boccolacci s'est intéressé tout récemment au 125 à boîte de vitesses. Un domaine où brillent ordinairement les pilotes les plus expérimentés, ayant pris leur temps pour dompter ces puissantes machines de près de 50 cv capables de dépasser les 180 km/h.

A Varennes, une semaine à peine après avoir disputé sa première course en KZ2, Dorian a tout de suite montré qu'il était dans le coup au volant de son Energy à moteur TM en réalisant le 7e temps des chronos officiels. Un problème de transmission l'empêchait de prendre le départ de sa 1ère

manche qualificative, mais il se rattrapait en remportant ni plus, ni moins les 5 autres courses de cette phase à haut risque dont il évitait les embûches avec maestria. Il lui restait alors à franchir une dernière étape, celle des préfinales, avant d'atteindre la finale décisive. Là encore, Dorian remplissait parfaitement sa mission en s'imposant dans la préfinale 1 avec plus de 2" d'avance sur ses rivaux.

Il se retrouvait ainsi en première ligne sur la grille de départ de la course la plus importante du meeting. La lutte était intense dès l'extinction de feux. Dorian se battait pour rester dans le top 3, avant de pouvoir passer à l'attaque. Alors que tous les prétendants s'échauffaient à l'approche du drapeau à damier, il passait second dans le sillage du nouveau leader et le débordait magistralement à deux tours de l'arrivée pour franchir la ligne en grand vainqueur avec plus de 7 dixièmes d'avance sous les ovations du public. L'émotion était forte dans le clan Boccolacci qui ne pouvait espérer un meilleur dénouement.

Dorian tenait à remercier son team Energy et plus particulièrement son staff technique de choc, Luigina et Simone, la TM pour la mécanique et Bruno Daldosso son préparateur moteur. La voie désormais toute tracée pour une saison 2014 en KZ comme antichambre de la monoplace.



WWW.DORIANBOCCOLACCI.COM





Already Sensational in KZ2

After collecting a lot of success in KF in 2013, Dorian Boccolacci's performance in KZ2 at Varennes, on his debut in the 125 gearbox class, proved all his talent and his ability to quickly assimilate new parameters. Only two weeks after his 15th birthday, this young driver from the Lotus F1 Junior Team won the most important KZ2 competition of the year, the CIK-FIA International Super Cup, held on the circuit of Varennes, facing a group of very experienced drivers.



Cups. It is a competition that gathers the best specialists to award a world level title in just one weekend of races, in the most important event of the year. There were 86 drivers coming from 18 countries at Varennes.

Accustomed to the KF class, without gears, where he made his debut last January and conquered the WSK Euro Series and the WSK Master Series, Dorian Boccolacci has started to become interested in 125 with gearbox only recently. This is a class where the most experienced drivers usually excel, having acquired the ability to control these powerful machines with almost 50 hp capable of exceeding 180 km/h.

At Varennes, only one week after competing in his first KZ2 race, Dorian showed right away that he felt at ease behind the wheel of his Energy powered by a TM engine setting the 7th time in timed qualifying. A drive train problem stopped him from racing in his first

qualifying heat, but he made up for it by winning the other 5 races in this high-risk phase, where he skilfully avoided all the pitfalls. He only had a last stage to complete, that of the pre-finals, to enter the decisive final race. There again, Dorian fully accomplished his mission by winning pre-final 1 with a lead of more than 2" over his competitors.

He was therefore on the first line of the start grid of the most important race of the meeting. Fight was fierce since the start. Dorian battled to remain in the top 3 and then moved to the attack. While all the contenders were battling intensely while the chequered flag was approaching, he moved to second place in the new leader's trail and passed him brilliantly with two laps to go, crossing the finish line with a lead of over 0.7 seconds and drawing a round of applause from the public. The Boccolacci clan was very happy and could not hope for a better conclusion.

Dorian thanked his team Energy Corse and especially his incredible technical staff, Luigina and Simone, TM for engines, and Bruno Daldosso, his engine mechanic. Everything seems to be ready for a 2014 in KZ as the springboard for a single-seater career.

The KZ2 class is recent history for Dorian. After a couple of days of tests and a training race at Lonato, he was ready to fight at the highest level. Before Varennes, he declared he still had to improve his change of gears, trajectories and overtaking. But given his performance in Auvergne, it seems that the fast learning of the basics of this new class is now complete. This boy is incredible!

«International Super Cup», this is the name given by the CIK-FIA to this competition, in keeping with the previous World



WWW.DORIANBOCCOLACCI.COM



Già sensazionale nella KZ2

Nonostante il 2013 abbia già riservato a Dorian Boccolacci una serie di riconoscimenti nella categoria KF, la sua prestazione a Varennes nella KZ2, per il suo debutto nella 125 con cambio, ha dimostrato il valore del suo talento e la sua abilità nell'assimilare rapidamente nuovi parametri. Solo due settimane dopo il suo 15° compleanno, il giovane pilota Lotus F1 Junior Team ha in effetti conquistato la più importante gara KZ2 dell'anno, la Super Coppa Internazionale CIK-FIA sul circuito di Varennes, davanti a un parterre di piloti molto esperti.

La KZ2 per Dorian è storia recente. Due giorni di test qui, una gara di allenamento a Lonato ed eccolo già pronto a battersi ai più alti livelli. Prima di Varennes aveva dichiarato che doveva ancora migliorarsi nei cambi di marcia, nelle traiettorie e nei sorpassi. Vista la sua performance in Auvergne sembrerebbe che il suo apprendimento rapido delle basi della nuova categoria sia già stato completato. Questo ragazzo è incredibile!

Super Coppa Internazionale, è così che



A Varennes, solo una settimana dopo aver disputato la sua prima gara nella KZ2, Dorian ha dimostrato subito che era assolutamente a suo agio al volante del suo Energy con motore TM, realizzando il 7° tempo nelle prove cronometrate ufficiali. Un problema



la CIK-FIA ha battezzato questa competizione, evoluzione delle precedenti Coppe del Mondo. Si tratta semplicemente di una prova che riunisce i migliori specialisti per l'attribuzione di un titolo di portata mondiale in un solo week-end di gare, l'evento più importante dell'anno. A Varennes c'erano 86 concorrenti provenienti da 18 paesi.

Abituato alla categoria KF, senza cambio, dove ha debuttato lo scorso gennaio conquistando la WSK Euro Series e la WSK Master Series, Dorian Boccolacci solo recentemente ha incominciato a interessarsi alla 125 con cambio. Un settore dove primeggiano normalmente i piloti più esperti che si sono presi il tempo necessario per riuscire a domare questi potenti mezzi di quasi 50Cv capaci di superare i 180 km/h.

alla trasmissione gli ha impedito di partecipare alla sua prima manche di qualificazione, ma ha recuperato vincendo le altre 5 gare di questa fase ad alto rischio, evitando le insidie con grande maestria. Gli mancava solo un'ultima tappa da superare, quella delle prefinali, prima di raggiungere la finale decisiva. Ancora una volta Dorian ha compiuto la sua missione imponendosi nella prefinale 1 con più di 2" di vantaggio sui suoi avversari.

Si è così ritrovato in prima fila sulla griglia di partenza della gara più importante del meeting. La battaglia è stata intensa appena è scattato il semaforo verde. Dorian si è battuto per restare nei primi 3, prima di poter passare all'attacco. Mentre tutti i pretendenti si davano battaglia all'avvicinarsi della bandiera a scacchi, è passato secondo in scia al nuovo leader e lo ha magistralmente superato a due giri dalla fine, tagliando il traguardo da gran vincitore con più di 7 decimi di vantaggio, davanti a un pubblico scatenato. Grande emozione nel clan Boccolacci che non poteva sperare in un epilogo migliore.

Dorian ha voluto ringraziare il suo team Energy Corse e in particolare il suo incredibile staff tecnico, Luigina e Simone, la TM per i motori e Bruno Daldosso, il suo preparatore. Tutto sembra ormai pronto per una stagione 2014 nella KZ, antichiera della monoposto.



WWW.DORIANBOCCOLACCI.COM



Sensacional en KZ2

A pesar de que ya 2013 reservó muchas recompensas a Dorian Boccolacci en la categoría KF, su prestación en KZ2 en Varennes, para su debut en la 125cc con cambio, demostró claramente el valor de su talento y su capacidad para asimilar rápidamente nuevos parámetros. Sólo dos semanas después de su 15 cumpleaños el joven piloto Lotus F1 Junior Team ganó la más alta competición KZ2 del año, la Super Copa Internacional CIK-FIA en el circuito de Varennes delante de una serie de pilotos muy experimentados.

La KZ2 para Dorian es algo muy reciente. Un par de días de pruebas, una carrera de entrenamiento en Lonato y ya está listo para luchar en las máximas categorías. Antes de Varennes había declarado tener que mejorar en los cambios, las trayectorias y los adelantamientos, pero viendo sus prestaciones en Auvergne parece que el aprendizaje rápido en las bases de la nueva categoría ¡ya se ha terminado! ¡Este chico es increíble!

Super Copa Internacional, así la CIK-FIA bautizó esta competición de acuerdo



con las precedentes Copas del Mundo. Se trata simplemente de una prueba que reúne a los mejores especialistas y que otorga un título de envergadura mundial en sólo un fin de semana de carreras, es el evento más relevante del año. En Varennes había 86 participantes procedentes de 18 países.

Acostumbrado a la categoría KF, sin cambios, donde debutó en enero pasado y conquistó sucesivamente la WSK Euro Series y la WSK Master Series, Dorian Boccolacci se ha acercado sólo en los últimos tiempos al 125cc con cambio. Un sector en el que normalmente predominan los pilotos más expertos que tuvieron el tiempo necesario para dominar estas potentes máquinas de casi 50 cv capaces de superar los 180 km/h.

En Varennes, sólo una semana después de disputar su primera carrera en KZ2, Dorian mostró en seguida que estaba a gusto al volante de su Energy con motor TM realizando el séptimo tiempo en las pruebas cronometradas oficiales. Un problema de transmisión le impidió participar en

la primera manga de clasificación, aunque recuperó ganando las otras 5 carreras de esta fase de alto riesgo en la que supo evitar los obstáculos con gran maestría. Le quedaba superar la última etapa de las prefinals antes de alcanzar la final decisiva. Una vez más Dorian cumplió perfectamente con su misión triunfando en la prefinal 1 con más de 2" de ventaja con respecto a sus rivales.

Por ello estaba en la primera línea en la parrilla de salida de la carrera más importante del fin de semana. La lucha fue muy intensa desde que se encendió el semáforo verde. Dorian luchó para quedarse entre los primeros 3 antes de pasar al ataque. Mientras todos los pretendientes se enardecían acercándose a la bandera de ajedrez, pasó al segundo lugar detrás del nuevo líder para adelantarlo magistralmente a dos vueltas de la llegada y cruzó la línea de llegada como un gran ganador con más de 7 décimas de ventaja levantando las ovaciones del público. Gran emoción en el clan Boccolacci que no podía esperar mejor epílogo.

Dorian quiso agradecer a su equipo Energy Corse y sobre todo a su increíble equipo técnico, Luigina y Simone, al TM por los motores y a Bruno Daldosso, su preparador. Todo parece estar listo para una temporada 2014 en KZ como preparación para el monoplaza.



WWW.DORIANBOCCOLACCI.COM

