



GT TOUR, NEVERS MAGNY-COURS, ÉTAPE 5, PRÉSENTATION

RETOUR EN PISTE



Nul doute qu'après la longue pause estivale, les pilotes de la promotion Olivier Panis ont hâte de retrouver le chemin des circuits. Depuis le lancement de la saison, Antoine Hubert règne en maître sur la discipline. Mais la concurrence menée par l'Estonien Tristan Viidas s'organise ! Absent aux deux épreuves précédentes en raison d'un pouce cassé, Valentin Naud sera de retour. Un autre concurrent qu'il connaît bien pour l'avoir côtoyé l'an passé en WSK Euro Series KF3 viendra se mêler à la lutte, le Suédois Paul Hokfelt Jr qui devrait également être présent à Lédénon pour l'avant-dernière étape de la saison.



Si Antoine Hubert a pris une sérieuse option sur le titre avec neuf succès en douze courses, rien n'est encore joué au sein de la hiérarchie et la seconde partie de saison s'annonce donc tout aussi passionnante ! Le leader voudra certainement ajouter de nouveaux succès à son palmarès 2013 mais il devra faire face à une concurrence qui s'affirme de plus en plus à l'instar du dauphin provisoire Tristan Viidas qui chipait cette position au Finlandais Simo Muhonen. Contrairement à ce dernier, Tristan Viidas n'a pas encore goûté aux joies de la victoire mais il tâchera d'y remédier dès ce week-end.



Tom Le Coq
automnale.

4ème, le Russe Matevos Isaakyan compte quatre podiums à son actif soit un de plus que le pilote estonien. Il espère en remporter d'autres, en visant lui aussi une première victoire, d'autant que Tom Le Coq n'est qu'à un tout petit point de lui. Révélation de ce début de saison, il totalise autant de podiums que le pilote russe et à force de se rapprocher de la plus haute marche, il pourrait bien y grimper dessus dès la rentrée

Aux portes du Top Five, l'Allemand Dennis Anoschin revenait sur le devant de la scène au Vigeant en remportant son premier podium de la saison. A ses trouses, le Suisso-britannique Félix Hirsiger a connu une fois, lui aussi, les honneurs du podium. Ces deux garçons sont certainement loin d'avoir dit leur dernier mot, tout comme Jules Gounon, victorieux dans les rues de Pau. Parfois victime de la fougue de ses camarades, il visera les gros points afin de revenir dans le match.



Jules Gounon

Le Volant RACB Neal Van Vaerenbergh nourrit les mêmes ambitions et il pourrait bien créer la surprise pour cette seconde partie de saison. Mais le Suisse Severin Amweg n'est pas en reste. Il obtenait son premier podium en sport automobile sur le circuit de Spa et confirmait au Vigeant en remportant la 2ème course. Ses





bons résultats lui permettaient de faire son entrée dans le Top Ten du Championnat avant la pause estivale.

En revanche, le meeting du Vigeant ne souriait pas à Florian Pottier qui repartait -pour la première fois de la saison- bredouille. Il va sans dire que son objectif de rentrée sera de retrouver le Top Ten. Présent sur le podium de la dernière course disputée, le Russe Ivan Kostyukov gagnait trois places au classement général et talonne maintenant son compatriote, Kirill Karpov.



Le Volant RACB Neal Van Vaerenbergh

En raison de sa blessure au pouce, Valentin Naud, ex-pilote de l'Equipe de France FFSA Karting, a dû abandonner toutes idées de titre cependant, combatif, il redoublera d'efforts pour rattraper son retard et finir le mieux classé possible. Au fil des épreuves, Amaury Rossero progresse et au Vigeant, il marquait plus de la moitié de ses points et il espère continuer sur cette lancée.



Amaury Rossero

Rémy Deguffroy, lui aussi ancien membre de l'Equipe de France Karting, et le 'redoublant' Marco de Peretti ont connu une première partie de saison chaotique mais loin d'abdiquer, ils donneront le meilleur d'eux-mêmes afin de confirmer les espoirs placés en eux.

Hormis l'Indien Sidhant Panda, qui a toutefois réalisé de beaux progrès tout au long de la première partie de saison, tous les autres pilotes ont marqué des points. Contrairement au Chinois Kang Ling qui affiche 11 points à son compteur, Amaury Richard et Lucile Cypriano, unique fille du plateau, n'ont pas encore passé la barre de la dizaine mais comme tous leurs camarades, dès la rentrée, ils se mettront en quête de nouveaux points. Il reste encore neuf courses pour faire la différence, le classement est loin d'être figé !



Lucile Cypriano

NB : 3 courses cette saison mais une seule séance d'essais qualificatifs d'une durée de 25 à 30 min.
> La grille de départ de la première course sera établie en fonction du deuxième meilleur temps de chaque pilote de la séance d'essais qualificatifs. La grille de départ de la deuxième course sera établie en fonction du classement de la course 1. Les dix premiers de la course 1, partiront dans l'ordre inverse (grille inversée) pour la course 2. Les autres pilotes partiront dans l'ordre d'arrivée de la course 1. La grille de départ de la troisième course sera établie en fonction du premier meilleur temps de chaque pilote de la séance d'essais qualificatifs.

RENDEZ-VOUS :

Vendredi 6 septembre : essais collectifs à 11h20 et séance qualificative à 18h03

Samedi 7 septembre : course 1 à 12h et course 2 à 18h30

Dimanche 8 septembre : course 3 à 10h12

>>> Toutes les courses sont à suivre en vidéo live sur le site gt-tour.fr !

> Contact presse : Julie Rubin - 06.17.49.20.30 - jrubin@asacad.com

Photos : DPPI



TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE

TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29

E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM