

2013, July. Season 2013. Release n°2.

Au pied du podium...

C'est en Belgique, sur le circuit International de Genk, qu'a débuté le Trophée Académie de la CIK-FIA. Ce championnat de haut niveau réunit les meilleurs jeunes mondiaux, âgés de 13 à 15 ans et sélectionnés par leur fédération afin de défendre les couleurs de leur pays. Pour ma part, j'ai eu l'honneur d'être directement sélectionnée par la Fédération Internationale de l'Automobile et plus précisément par sa Commission « Women in Motorsport », présidée par Michèle Mouton.



Après une grosse journée de voyage (1000 km en camping-car, cela forge le mental !!), nous sommes arrivés sur le circuit le mercredi matin. Cette journée a été consacrée à la réception et à la préparation du matériel et de l'équipement. Il faut signaler que tous les pilotes reçoivent un kart Parolin et un moteur FIM identique. Chacun part donc sur un pied d'égalité avec ses petits camarades. La seule petite différence ? Ma combinaison... rose !! La fille, c'est moi ! Au moins, on me reconnaît facilement dans le peloton...

Jeudi et vendredi ont été consacrés aux essais libres. On a beaucoup travaillé sur les réglages, sur la pression des pneus et sur mille et un petits réglages. Seulement la météo, quelque peu capricieuse, a perturbé tout ce travail. Coté chronomètre, j'ai alterné les « Top 5 » mais aussi le milieu de grille. Il est difficile de juger chaque pilote quand les conditions ne sont pas les mêmes : Pneus neufs ou pas ? Réglage sec sur piste humide ou l'inverse ? Bref, Vendredi soir, la confiance est là même si nous sommes un peu inquiets. Nous, c'est Frédéric, mon papa, Stéphane, mon mécanicien, Titi, l'indispensable assistant de notre « family team » et Christopher, mon petit copain. Maman, elle, est restée à la maison pour le boulot. Vendredi, j'ai aussi eu l'agréable surprise de voir arriver de Turquie, Banu Baseren, l'une des responsables de « Women in Motorsport » à la FIA. Son soutien pendant deux jours m'a été très utile et je l'en remercie. Enfin, Olivier Cèbe et Bernard Navarro, de la Commission Régionale Midi-Pyrénées, sont aussi venus me prodiguer quelques conseils et astuces tirés de leur grande expérience. Avec tous ses supporters, la pression était forte !! Pas question de les décevoir.



Samedi matin. Au départ des essais chronométrés, la pression est à son maximum. La piste est humide mais s'assèche. Le ciel est rempli de nuages et la pluie menace. Je décide donc d'attaquer d'entrée, histoire d'assurer un temps en cas de pluie, puis de tout donner lors des derniers tours si la piste sèche. Ma tactique s'est révélée payante... jusqu'au dernier tour ! J'étais seconde des chronos mais je tombe sur un groupe de quatre pilotes et je ne peux améliorer... au contraire des autres ! J'échoue donc à la dixième place, un peu déçue mais confiante pour la suite.





Samedi après-midi, les deux manches qualificatives se déroulent sans encombres, ou presque. Je termine 5^{ème} et 7^{ème} et accroche donc la 7^{ème} place au classement intermédiaire. 4^{ème} ligne, coté corde. Tout reste possible.

La Course 1 ne se passera pas du tout comme je l'espérais. Je prends un départ supersonique et j'arrive à me faufiler telle une petite souris et sort à la 3^{ème} place du premier virage. A la fin du premier tour, les deux premiers se « chamaillent » et j'en profite pour pointer en tête au second tour !! A priori, cela n'a pas plu à tout le monde. Une fille devant tous les garçons... Je me fais percuter à plusieurs reprises et j'effectue même une incursion hors-piste, en travers, sur la butte, au fond du circuit. Je termine 11^{ème}. Déçue car le podium était à ma portée. Déçue par une course chaotique ou l'on pousse plus qu'à l'accoutumée. C'est donc cela le haut niveau international !

Après une agréable présentation des pilotes, Olivier me motive comme jamais et me demande de passer en mode « Warrior ». Pas très féminin, tout cela ! Néanmoins, je l'écoute et j'attaque comme jamais dès le premier virage. Je grappille place sur place, ne fais aucun cadeau et me retrouve, à quelques boucles du but, en troisième position. Malheureusement, je ne peux rien contre le retour du Russe Arten Petrov. C'est le plus rapide en piste et il me dépasse dans l'avant dernier tour. Je termine donc à la plus mauvaise des places : Au pied du podium...

Je suis donc septième du championnat mais je compte bien améliorer cela lors de la prochaine course qui se déroulera, fin juillet, en Italie.

Dès la fin du meeting, je me suis envolée, avec Easyjet, vers Albi afin de participer au stage de préparation physique, organisée par la Commission Régionale de Karting Midi-Pyrénées. Ce furent deux jours sympa où l'on a bien travaillé, bien sué tout en gardant un coté ludique. Au menu des hostilités, préparées par le coach Benoist Leduc : Marche Nordique, PPG, Natation, Escalade et athlétisme.



Adeline

