

PARTENAIRES:

icsport.
racing with a vision

NEWSLETTER **KEVIN ESTRE**

ATTEMPTO  Racing

ferdinand
SPORTS EQUIPMENT



H2 | PHARMA

Newsletter icsport, 8 juillet 2013

Kévin Estre, pilote icsport management

Porsche Carrera Cup Deutschland, 6ème et 7ème manches, Lausitzring, 15/16 juin 2013

VLN Langstrecken Meisterschaft Nürburgring, Adenauer ADAC Simfy Trophy, 22 juin 2013

Porsche Mobil1 Supercup, 3ème manche, Silverstone, 29/30 juin 2013

Porsche Mobil1 Supercup, 4ème manche, Nürburgring, 6/7 juillet 2013

Premier podium en 991

Depuis la mi-juin, Kévin Estre a vécu des émotions contrastées. Au Lausitzring, il a encaissé un premier DNF* mais reste solidement installé aux commandes de la Porsche Carrera Cup Allemagne. Il a ensuite remporté sa catégorie lors d'une pige en championnat VLN sur le « grand » Nürburgring. Enfin, sur le tracé « Grand Prix » du même Nürburgring en lever de rideau de la F1, Kévin a conquis le 9ème podium de sa carrière en Supercup, le premier depuis l'introduction de la nouvelle Porsche 991 GT3 Cup en début de saison.

Porsche Carrera Cup Allemagne : Le show et le froid

Le Lausitzring est propice aux passes d'armes les plus spectaculaires. Kévin et son coéquipier Nicki Thiim se sont échangés le leadership dans la course 1, mais le dernier cité l'a finalement emporté. « Il était légèrement plus rapide sur la fin » reconnaissait le Français. « Je n'ai pas fermé la porte car cette 2ème place était suffisante pour creuser un peu plus l'écart au championnat. » En revanche, Kévin a perdu une partie de son avance suite à un contact avec Jaap Van Lagen dans la course 2. « Je venais de placer une attaque repoussée par Sean Edwards pour le gain de la 2ème place. Van Lagen s'est mis à ma hauteur alors que je quittais le vibreur pour revenir sur la piste. Au lieu de garder sa ligne, il a donné un coup de volant vers ma voiture, ce qui nous a éliminés tous les deux. » Quatre fois vainqueur depuis le début du championnat, le pilote icsport management conserve une marge de 17 points sur Sean Edwards avant de se rendre au Norisring. Il espère faire à nouveau résonner la Marseillaise les 13 et 14 juillet !

VLN : les 24 Heures dans le viseur

La série VLN, dont toutes les manches sont organisées sur la Nordschleife, est le passage obligé pour être admis au départ des 24 Heures du Nürburgring. Kévin a profité de la l'épreuve du 22 juin pour compléter son cursus... et pour ajouter à son palmarès une victoire dans la catégorie des Porsche Cup. Associé à Adam Osieka et Christopher Mies, Kévin a pris le départ et signé le meilleur tour de la classe Cup2. La Porsche de l'équipe GetSpeed Performance était 7ème au général quand la course a été stoppée suite au décès de Wolf Silvester, victime d'un malaise au volant de son Opel Astra.

Porsche Mobil1 Supercup : enfin le podium !

Éliminé avant même le départ à Barcelone puis 6ème à Monaco, Kévin a repris espoir à Silverstone avant de concrétiser au Nürburgring. « Une bonne séance d'essais privés à Oschersleben nous a permis de mettre le doigt sur les bons réglages et nous sommes maintenant bien dans le coup. Je me suis qualifié 7ème à Silverstone en raison d'une sortie de route à Becketts sur mon premier train de pneus neufs. J'ai gagné une place au départ puis tout le monde s'est calé sur le même rythme sans réelle possibilité de dépassement et j'ai fini 6ème. » .../...



Dr. Wolfgang Porsche, Nicki Thiim, Michael Christensen, Kévin Estre: le podium du Nürburgring

Au Nürburgring, Kévin a frôlé la pole à 4 centièmes près ! « J'ai conservé ma 2ème place au premier tour mais mon set-up était moins efficace en début de course que celui du leader Michael Christensen et il a pris environ deux secondes d'avance. En fin de course, la situation s'est inversée, ce qui m'a permis de revenir à 4 dixièmes. Malheureusement, j'ai bloqué la roue avant droite au freinage, occasionnant un plat sur le pneu et de fortes vibrations. J'ai préféré ne pas résister à l'attaque de mon coéquipier pour assurer la 3ème place que convoitait Sean Edwards. » Kévin se rapproche du Top 5 au championnat et visera la victoire sur le Hungaroring où il avait signé la pole en 2011 et gagné en 2012 !

(*) DNF = Did Not Finish / Abandon



Bio Kévin Estre

Français, né le 28 octobre 1988 à Lyon, réside à Langenfeld (Allemagne)

Principaux titres: Champion d'Europe de Karting ICA/Espoir (2004), Champion de France de Formule Campus (2006), Champion de la Porsche Matmut Carrera Cup France et Champion Rookie de la Porsche Mobil 1 Supercup (2011), vice-champion de la Porsche Mobil 1 Supercup, 4ème et champion Rookie de la Porsche Carrera Cup Deutschland (2012), record du tour catégorie GTC aux 12 Heures de Sebring (2013), Leader de la Porsche Carrera Cup Allemagne après 7 courses sur 17 (2 pole positions, 4 victoires).

Plus d'infos : www.kevinestre.fr

Porsche Mobil 1 Supercup, prochaines épreuves (1 course par meeting sauf précision)

26-28 juillet: Grand Prix F1 de Hongrie, Budapest; 23-25 août: Grand Prix F1 de Belgique, Spa-Francorchamps; 6-8 septembre: Grand Prix F1 d'Italie, Monza; 1-3 novembre: Grand Prix F1 d'Abou Dhabi, Yas Marina (2 courses).

Porsche Carrera Cup Deutschland, prochaines épreuves (2 courses par meeting)

12-14 juillet: DTM Norisring ; 16-18 août: DTM Nürburgring ; 13-15 septembre: DTM Oschersleben ; 27-29 septembre: DTM Zandvoort ; 18-20 octobre: DTM Hockenheimring.

photos Porsche Motorsport

ICSPORT.
racing with a vision

Contact : Christian Bouas
21, Rue Apollo 31240 – L'Union (France)
+33 6 63 911 911 - +33 5 34 25 26 01
Christian.bouas@icsport.eu - www.icsport.eu

Communiqué réalisé par Romane Didier
future racing commm
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16
futureracing@yahoo.fr