



GT TOUR, LE VIGEANT, ÉTAPE 4, PRÉSENTATION

LE CAP DE LA MI-SAISON



L'étape disputée au Vigeant, sur la piste du Val de Vienne, marquera la mi-saison pour le Championnat de France F4 2013. A cette occasion et après deux épreuves disputées hors GT Tour, Pau et Spa-Francorchamps, les élèves pilotes de l'Auto Sport Academy retrouveront la vitrine du sport automobile français. Depuis le lancement de la saison, Antoine Hubert impose sa suprématie. Il compte 7 podiums dont 7 victoires et 2 Top Five en 9 courses et possède plus de 120 points d'avance au Championnat. Pour autant, la concurrence emmenée par le pilote Finlandais Simo Muhonen est loin de baisser les bras et fera tout pour freiner l'ascension du leader.



Antoine Hubert, solide leader du Championnat

Vingt-deux graines de champion composent le plateau 2013 mais malheureusement, le Suisse Justin Meichtry, blessé lors de la toute première course de la saison, a dû mettre un terme à sa saison tandis que l'ex-pilote de l'Equipe de France FFSA Karting, Valentin Naud sera pour la 2ème fois absent en raison d'un pouce cassé. A ce jour, Antoine Hubert lui aussi ancien pilote du collectif fédéral de karting caracole en tête du classement général avec 199 points à son compteur contre 73,5 pour le Finlandais Simo Muhonen. Hormis à l'issue de la première course disputée à Spa-Francorchamps, ce dernier est toujours entré dans les points. Monté à trois reprises sur le podium dont une fois sur la plus haute marche lors de la course 2 de l'épreuve inaugurale au Mans, le pilote finlandais espère à nouveau goûter aux joies de la victoire et il fera tout pour y parvenir ce week-end. D'autant que Tristan Viidas le talonne pour le gain de la place de dauphin, de 3,5 points seulement. En effet, grâce à ses bons résultats acquis sur le circuit belge dont un 2ème podium, le pilote venu d'Estonie a fait un grand bond au Championnat, passant du dixième au troisième rang du classement général provisoire ! De quoi le motiver avant la traditionnelle pause estivale.



L'Estonien Tristan Viidas

Sur le podium de la première course belge, Félix Hirsiger récoltait ensuite deux scores vierges et c'est donc le couteau entre les dents que le Suisso-britannique se présentera sur la piste du Val de Vienne, bien décidé à revenir dans le match. A ses trousses, le Russe Matevos Isaakyan compte deux podiums à son actif et pourrait bien créer la surprise. Ces garçons confirment l'envergure internationale du Championnat de France F4 avec cinq nationalités différentes dans le Top 5 du classement ! Jules Gounon, le volant du Royal Automobile Club de Belgique : Neal Van Vaerenbergh, Florian Pottier, Tom Le Coq



Le Finlandais Simo Muhonen et le Suisso-britannique Félix Hirsiger





et l'Allemand Dennis Anoschin ferment la première partie de tableau, se tenant en moins de 13 points. Avant la trêve estivale, ils espèrent bien bousculer la hiérarchie établie. Dans ce groupe, seul Jules Gounon est parvenu à s'imposer. Jouant de malchance lors des deux dernières courses disputées, il n'hésitera certainement pas à revenir sur le devant de la scène et pourquoi pas renouer avec la victoire. Mais Dennis Anoschin aura lui aussi une belle carte à jouer car il est le seul du Top Ten à ne pas être monté sur un podium cette saison.



L'Allemand Dennis Anoschin

Mais l'envie de bien figurer sera sans doute plus forte pour les pilotes qui pointent aux portes du Top Ten. Kirill Karpov en tête. Auteur du meilleur temps de la séance qualificative inaugurale et d'un podium à l'issue de la toute première course de la saison, le pilote russe accuse une baisse de régime et seulement 10 points sont venus s'ajouter à son compteur depuis. Au Vigeant, il redoublera d'efforts pour revenir sur le devant de la scène. Membre de l'Equipe de France FFSA Karting, Rémy Deguffroy a fini aux pieds du podium lors de la dernière course disputée et il doit désormais frapper un grand coup pour grimper dans la hiérarchie.



Le pilote indien Sidhant Panda

devra quant à lui confirmer cette performance. Pour ses poursuivants, dans l'ordre, le Russe Ivan Kostyukov, Amaury Rossero, le Chinois Kang Ling, la seule féminine du peloton Lucile Cypriano, Amaury Richard et enfin l'Indien Sidhant Panda, ils continueront de parfaire leur pilotage tout en essayant de glaner quelques points. Pour le dernier cité, entrer dans le Top Ten d'une course serait synonyme de premiers points et au Vigeant, il espère bien ouvrir son compteur.

NB : 3 courses cette saison mais une seule séance d'essais qualificatifs d'une durée de 25 à 30 min.
> La grille de départ de la première course sera établie en fonction du deuxième meilleur temps de chaque pilote de la séance d'essais qualificatifs. La grille de départ de la deuxième course sera établie en fonction du classement de la course 1. Les dix premiers de la course 1, partiront dans l'ordre inverse (grille inversée) pour la course 2. Les autres pilotes partiront dans l'ordre d'arrivée de la course 1. La grille de départ de la troisième course sera établie en fonction du premier meilleur temps de chaque pilote de la séance d'essais qualificatifs.

RENDEZ-VOUS :

Vendredi 5 juillet : essais collectifs à 11h25 et séance qualificative à 17h10

Samedi 6 juillet : course 1 à 11h26 et course 2 à 18h17

Dimanche 7 juillet : course 3 à 10h26

>>> Courses à suivre en direct sur www.gt-tour.fr

> Contact presse : Julie Rubin - 06.17.49.20.30 - jrubin@asacad.com

Photos : DPPI



TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE

TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29

E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM