

PARTENAIRES:

ICSSPORT.
racing with a vision

NEWSLETTER **KEVIN ESTRE**

ATTEMPTO  Racing

ferdinand
SPORTS & MOTORVEHICLE



H2|PHARMA

Newsletter icsport, 29 mai 2013

Kévin Estre, pilote icsport management

Porsche Carrera Cup Deutschland, 3ème manche, Nürburgring Nordschleife, 19 mai 2013

Porsche Mobil1 Supercup, 2ème manche, Grand Prix de Monaco, 25/26 mai 2013

Leader en Cup, chasseur en Supercup

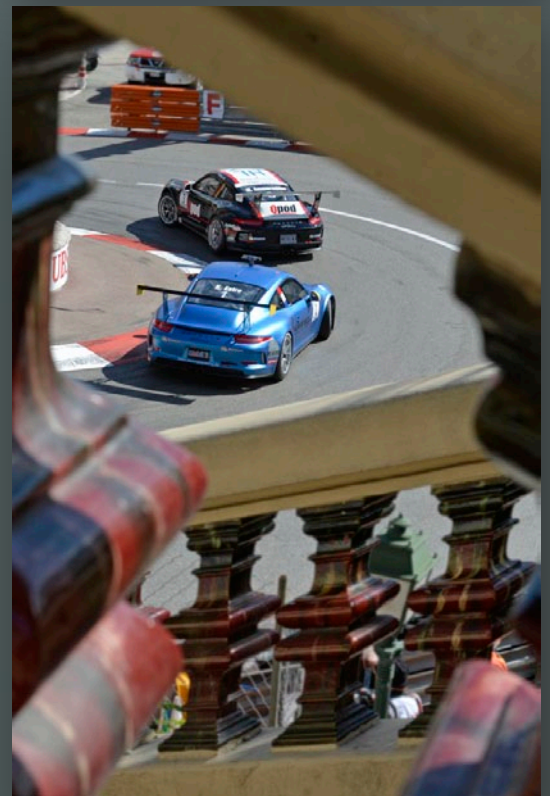
Les deux championnats que Kévin Estre dispute cette saison ont déjà visité deux circuits chacun. Sur le front de la Porsche Carrera Cup Allemagne, tout va bien pour le Français qui mène la danse après avoir gagné deux fois et devancé trois fois sur trois son dauphin actuel Sean Edwards. En revanche, dans le cadre de la Supercup, le même pilote Britannique a creusé un écart préoccupant pendant que Kévin abandonnait à Barcelone et sauvait les meubles à Monaco...

Kévin a conforté sa place de leader en Porsche Carrera Cup Allemagne sur la Nordschleife en lever de rideau des 24 Heures du Nürburgring. Contrairement à bon nombre de ses adversaires directs, il n'avait pas eu l'occasion de fouler les 22 kilomètres de la redoutable boucle nord sur le sec depuis sa victoire de 2012. « Les essais libres se sont déroulés sous la pluie. Les 50 minutes de qualification sur piste sèche ne nous laissaient le temps que de boucler quatre tours rapides. J'ai fait un premier tour prudent et dans le deuxième, j'ai escaladé un peu rudement un vibreur qui m'a envoyé directement dans le rail. »

Kévin s'élançait de la 6ème place sur la grille et profite du tête à queue d'un pilote pour entamer le premier tour au 5ème rang. « J'ai mis la pression sur Sean Edwards et il a commis une erreur qui m'a permis de le dépasser. J'étais un tout petit peu plus rapide que le trio de tête, je me suis donc rapproché mais pas au point de pouvoir tenter une attaque. Comme Edwards n'était plus que 6ème, j'avais d'autant plus intérêt à assurer ma 4ème place. » Au championnat, Kévin a doublé son avantage dans l'opération et possède aujourd'hui 8 points d'avance sur le fils de l'ancien pilote de F1 Guy Edwards.

On peut par contre parler d'un début de saison difficile en Porsche Mobil1 Supercup. Le vice-champion 2012 n'a pas pu parcourir un mètre en course à Barcelone. La courroie d'alternateur, de pompe à eau et de direction assistée a cassé sur le chemin qui le menait vers la grille de départ... A Monaco, c'est en qualification que Kévin a perdu ses chances de podium. « Je n'ai eu qu'un seul tour « normal », entre les secteurs neutralisés par les drapeaux jaunes et les pilotes qui s'arrêtaient devant moi pour se ménager un tour clair. L'analyse des secteurs montre que j'avais le potentiel pour me qualifier en première ligne mais je n'ai pu faire que le 7ème temps. » Kévin gagne une place aux dépens de Richie Stanaway lors du départ. Il effectue les 16 tours dans le sillage de Christian Engelhart et résiste jusqu'au bout à la tentation de porter une attaque suicide.

Kévin ouvre son score en Supercup avec cette 6ème place et se retrouve donc dans la position du chasseur. Il ne pourra pas se contenter de menu gibier lors des prochaines battues... D'autant qu'il faudra affronter Sean Edwards en son domaine de Silverstone les 29 et 30 juin. D'ici là, le pilote Attempto Racing aura disputé deux nouvelles manches de la Porsche Carrera Cup Allemagne, sur le Red Bull Ring ce week-end (1er/2 juin) et au Lausitzring deux semaines plus tard.



.../...



Bio Kévin Estre

Français, né le 28 octobre 1988 à Lyon, réside à Langenfeld (Allemagne)

Principaux titres: Champion d'Europe de Karting ICA/Espoir (2004), Champion de France de Formule Campus (2006), Champion de la Porsche Matmut Carrera Cup France et Champion Rookie de la Porsche Mobil 1 Supercup (2011), vice-champion de la Porsche Mobil 1 Supercup, 4ème et champion Rookie de la Porsche Carrera Cup Deutschland (2012), record du tour catégorie GTC aux 12 Heures de Sebring (2013), Leader de la Porsche Carrera Cup Allemagne après 3 courses sur 17 (2 pole positions, 2 victoires).

Plus d'infos : www.kevinestre.fr

Porsche Mobil 1 Supercup, prochaines épreuves (1 course par meeting sauf précision)

28-30 juin: Grand Prix F1 de Grande-Bretagne, Silverstone; 5-7 juillet: Grand Prix F1 d'Allemagne, Nürburgring; 26-28 juillet: Grand Prix F1 de Hongrie, Budapest; 23-25 août: Grand Prix F1 de Belgique, Spa-Francorchamps; 6-8 septembre: Grand Prix F1 d'Italie, Monza; 1-3 novembre: Grand Prix F1 d'Abou Dhabi, Yas Marina (2 courses).

Porsche Carrera Cup Deutschland, prochaines épreuves (2 courses par meeting)

31 mai-2 juin: DTM Red Bull Ring ; 14-16 juin: DTM EuroSpeedway Lausitz ; 12-14 juillet: DTM Norisring ; 16-18 août: DTM Nürburgring ; 13-15 septembre: DTM Oschersleben ; 27-29 septembre: DTM Zandvoort ; 18-20 octobre: DTM Hockenheimring.

photos Porsche Motorsport

ICSSPORT.
racing with a vision

Contact : Christian Bouas
21, Rue Apollo 31240 – L'Union (France)
+33 6 63 911 911 - +33 5 34 25 26 01
Christian.bouas@icsport.eu - www.icsport.eu

Communiqué réalisé par Romane Didier
future racing commm
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16
futureracing@yahoo.fr