

Energy Corse Leader of the Two WSK Series

There are not many international teams with such a prestigious list of achievements over the last five years. Victory is definitely in Energy Corse's DNA: CIK-FIA championships, WSK series, German Championship, and major international classic races are as many opportunities for the Italian brand to see its drivers climb onto the podium. Over the last few weeks, Energy and its driver Dorian Boccolacci have triumphed in the WSK Euro Series at Sarno and in the WSK Master Series at Precenico. The Lotus F1 Junior Team has increased its lead in the Euro Series and has already secured the title in the Master Series, when there is still one round to go!

The season of 2013 European Championships is about to start and Energy Corse can be very satisfied with the work made since the beginning of the year as well as with results achieved. Chassis and karts are perfectly fine-tuned, cooperation with carefully chosen engine mechanics has proved to be very effective and the technical team continues to support drivers to enable them to perform at their very best on track.

WSK Master Series: The Title One Round in Advance!

Since he has been driving an Energy chassis, Dorian Boccolacci just keeps winning. «We are proud and happy that the Lotus F1 Junior Team has chosen us to support Dorian



in KF competitions this season», said the team manager Mick Panigada. «Nothing is left to chance», continued the young Frenchman. «Preparation of races and karts, racing strategy, tyre wear analysis... The team and its technicians are really doing an excellent job, with a very high level of professionalism. I have really enjoyed my trips for the last competitions of the WSK, the Euro Series at Sarno and the Master Series at Precenico. These two circuits are very different: the former is very fast while the latter is more technical, but in both cases performances were great. I could make the difference each time during the finals. Winning the 2013 WSK Master Series is a very stimulating experience and I will try and do the same in the Euro Series, at the final round at Genk (Belgium)».

3 Energy in KF Top 10

Of course, Dorian Boccolacci is not the only talented driver in the Energy Corse team. The Canadian Parker Thomson has done wonders again in KF Junior and was one of the top players both at Sarno and Precenico. In KF, Vasily Romanov kept a good pace going in the WSK Euro Series (4th in the pre-final), but the fast Russian driver was not equally successful in the final.



He took his revenge at Precenico by concluding with a 4th place in the final, two places ahead of his compatriot Egor Stupenkov, who is also very competitive. As for Sam Snell, he is still one of the emerging talents to be reckoned with at the forthcoming European Championship.

Energy Corse also confirmed its potential in KZ2: 3rd and 4th in Final 1, and then 3rd and 6th in Final 2! Francesco Celenta and Simas Juodvirsis concluded with two brilliant results in the WSK Euro Series at Sarno.

One-Two Finish in Russia

The second round of the Russian Championship was held at Belograd on 11 and 12 May and drivers wearing Energy Corse colours won everything in KF. Vasily Romanov won ahead of Egor Stupenkov.

The «Energy Power» is definitely still there!



Dorian Boccolacci & Parker Thomson

© Photo by KSP

Energy Corse leader delle due serie WSK

Poche squadre internazionali possono vantare un palmarès di tale levatura in questi ultimi cinque anni. La vittoria è assolutamente scritta nei geni del team Energy Corse: Campionati CIK-FIA, serie della WSK, Campionato tedesco o grandi classiche internazionali sono tutte occasioni per il marchio italiano per vedere i propri piloti salire sul podio. In queste ultime settimane, Energy e il suo pilota Dorian Boccolacci hanno trionfato nella WSK Euro Series a Sarno e nella WSK Master Series a Preconico. Il team del Lotus F1 Junior Team ha incrementato il suo vantaggio nella Euro Series e il titolo nella Master Series è già assicurato con una gara di anticipo!

La stagione del Campionato europeo 2013 inizierà a breve e il team Energy Corse può ritenersi soddisfatto del lavoro svolto finora e dei risultati ottenuti. I telai e il mezzo sono perfettamente a punto, la collaborazione con i preparatori, accuratamente scelti, si rivela perfetta e lo staff tecnico continua ad accompagnare i piloti per consentire loro di esprimersi al meglio in pista.

WSK Master Series: il titolo in tasca con una gara di anticipo!

Da quando è al volante di un telaio Energy, Dorian Boccolacci non finisce più di vincere. "Siamo onorati e contenti che il Lotus F1 Junior Team ci abbia scelto per far correre Dorian in questa stagione KF", ha dichiarato il team manager Mick Panigada. "Nulla è lasciato al



caso", prosegue il giovane francese. "Preparazione delle gare e del mezzo, strategia di gara, analisi dell'usura degli pneumatici... Il team e i tecnici che lavorano per lui svolgono veramente un lavoro straordinario con una professionalità elevatissima. Mi sono veramente piaciute le mie trasferte in occasione delle ultime prove della WSK, per l'Euro Series a Sarno e la Master Series a Preconico. Questi due circuiti sono molto diversi, il primo è veloce e il secondo è più tecnico, ma in entrambe i casi la performance c'era. Nelle finali sono sempre riuscito a fare la differenza. Vincere la WSK Master Series 2013 significa molto e tenterò di fare la stessa cosa nella Euro Series in occasione dell'ultima gara a Genk in Belgio".

KF: tre Energy nella top-10

Sicuramente Dorian Boccolacci non è stato il solo pilota del team Energy Corse a farsi notare. Il canadese Parker Thomson ha fatto delle prodezze nella KF-Junior e si è battuto nelle prime posizioni a Sarno e a Preconico. Nella KF, Vasily Romanov era sulla strada giusta nella WSK Euro Series (4° in prefinale), ma il veloce russo ha mancato la finale. Si è preso la rivincita a Preconico terminando 4°



in finale, precedendo di due posizioni il suo compatriota Egor Stupenkov, anche lui molto competitivo. Per quanto riguarda Sam Snell rimane sempre un pilota da tenere d'occhio nel prossimo Campionato europeo.

Energy Corse ha inoltre confermato il suo potenziale nella KZ2: 3° e 4° nella Finale 1, poi 3° e 6° nella Finale 2! Francesco Celenta e Sima Juodvirsis sono riusciti a ottenere due ottimi risultati nella WSK Euro Series di Sarno.

Doppietta in Russia

La seconda prova del Campionato russo si è disputata a Belograd lo scorso week-end (11-12 maggio) e i piloti che indossavano i colori Energy Corse hanno ottenuto dei risultati esaltanti nella KF. Vasily Romanov ha vinto davanti a Egor Stupenkov.

"L'Energy Power" è decisamente una fonte in esauribile!



Dorian Boccolacci & Parker Thomson

© Photo by KSP

Energy Corse leader des deux séries WSK

Peu d'équipes internationales peuvent s'enorgueillir de s'être forgées un tel palmarès ces cinq dernières années. La victoire est décidément bien ancrée dans les gènes du team Energy Corse: Championnats CIK-FIA, séries de la WSK, Championnat d'Allemagne ou encore grandes classiques internationales sont autant d'occasions pour la marque italienne de voir ses pilotes monter sur le podium. Ces dernières semaines, Energy et son pilote Dorian Boccolacci ont triomphé à la WSK Euro Series à Sarno et à la WSK Master Series à Precenico. Le team du Lotus F1 Junior Team a accru son avance dans l'Euro Series et s'est déjà assuré le titre dans la Master Series, alors qu'il reste encore un meeting à disputer !

La saison des Championnats d'Europe 2013 va bientôt démarrer et le team Energy Corse peut se montrer satisfait du travail accompli depuis le début de l'année et des résultats décrochés. Les châssis et le matériel sont parfaitement au point, la collaboration avec les motoristes soigneusement choisis s'avère parfaite et l'équipe technique continue d'accompagner ses pilotes pour leur permettre de donner le meilleur d'eux-mêmes sur la piste.

WSK Master Series : Le titre à une course de la fin !

Depuis qu'il pilote un châssis Energy, Dorian Boccolacci n'en finit plus de gagner. "Nous sommes fiers et heureux que Lotus F1 Junior



Team nous ait choisi pour faire courir Dorian cette saison en KF", déclare le team manager Mick Panigada. "Rien n'est laissé au hasard", poursuit le jeune Français. "Préparation des courses et du matériel, stratégie de course, analyse de l'usure des pneumatiques... Le team et les techniciens qui travaille pour lui font vraiment un excellent travail, avec un très haut degré de professionnalisme. J'ai vraiment apprécié mes déplacements lors des dernières épreuves de la WSK, pour l'Euro Series à Sarno et la Master Series à Precenico. Ces deux circuits sont très différents, le premier est rapide et le second est plus technique, mais dans les deux cas, la performance était bien là. J'ai pu faire la différence à chaque fois lors des finales. Gagner la WSK Master Series 2013 est très valorisant et je vais tenter d'en faire de même à l'Euro Series lors du final à Genk en Belgique".

3 Energy dans le top-10 en KF

Bien sûr, Dorian Boccolacci n'a pas été le seul pilote du team Energy Corse à s'illustrer. Le Canadien Parker Thomson a encore réalisé des poussées en KF-Junior et s'est battu sur le devant de la scène à Sarno comme à Precenico. En KF, Vasily Romanov



était dans le bon rythme à la WSK Euro Series (4e en préfinale), mais le rapide Russe a manqué de réussite en finale. Il a pris sa revanche à Precenico en terminant 4e de la finale, deux places devant son compatriote Egor Stupenkov, très compétitif également. Quant à Sam Snell, il reste un pilote de talent à surveiller lors du prochain Championnat d'Europe.

Energy Corse a aussi confirmé son potentiel en KZ2 : 3e et 4e dans la Finale 1, puis 3e et 6e dans la Finale 2 ! Francesco Celenta et Simas Juodvirsis ont réussi deux brillants tir-groupés à la WSK Euro Series à Sarno.

Double en Russie

La deuxième épreuve du Championnat de Russie s'est disputée à Belograd les 11 et 12 mai et les pilotes aux couleurs Energy Corse ont réalisé le carton plein en KF. Vasily Romanov l'a emporté devant Egor Stupenkov.

"L'Energy Power" est décidément une source intarissable !



Dorian Boccolacci & Parker Thomson

© Photo by KSP