



Grégory Guilvert

Communiqué de presse

Grégory Guilvert, pilote Audi R8 LMS Ultra Saintéloc Racing, newsletter du 2 mai 2013
Présentation début de saison Grand Tourisme 2013, Blancpain Endurance Series (Monza 14 avril)
et Championnat de France FFSA GT (Le Mans 27/28 avril)

Un début de saison plein de péripéties... et de promesses !

Grégory Guilvert a remporté, en 2012, deux manches du Championnat de France FFSA GT, une course de championnat d'Europe et il a brillé sur la scène internationale en Blancpain Endurance Series. Il a reçu différentes propositions intéressantes durant l'hiver, avant de privilégier la fidélité au team Saintéloc Racing de Sébastien Chétail et à l'Audi R8 LMS Ultra. Lors des premières épreuves de la saison, Greg a connu des hauts et des bas mais le tandem qu'il forme avec David Hallyday en Championnat de France a déjà montré un fort potentiel au Mans. Le programme en endurance du pilote melunais est tout aussi riche de promesses.

GT Tour : pas loin du podium

Le championnat de France FFSA GT vient de débiter au Mans, sur un circuit Bugatti qui a connu des conditions climatiques changeantes. « Ce week-end, il n'était pas évident de maîtriser tous les paramètres. Les pneumatiques avaient du mal à monter en température, les deux courses ont longuement été neutralisées, il a plu dans la première alors que tout le monde était en pneus slicks et il a fallu gérer les changements de pilotes en fonction de ces événements. Nous sommes passés de peu à côté d'au moins un podium, mais on s'en est plutôt mieux sorti que certains. »

En effet, plusieurs sorties de piste, parfois violentes, ont émaillé ce premier meeting. Parti 11ème samedi, David Hallyday remonte au 7ème rang avant de passer le relais à Greg. La pluie oblige l'ensemble des concurrents à monter des pneus sculptés tandis que le crash d'une McLaren entraîne une longue neutralisation derrière le safety-car. La course est relancée pour trois tours intenses, au terme desquels l'Audi-Saintéloc n°42 se classe bonne 4ème.

Dimanche, le soleil est de retour. Greg s'est qualifié à la 3ème place mais comme la veille, il doit ronger son frein derrière la voiture de sécurité pendant l'essentiel de son relais car un nouvel accident s'est produit dès le troisième tour. Quelques équipes tentent le pari osé d'effectuer leur



Grégory Guilvert

pitstop obligatoire avant la fin de la neutralisation, quitte à sacrifier le temps de roulage de leur pilote « pro ». Malgré le forçing de David, l'équipage Guilvert/Hallyday doit se contenter d'une 6ème place, et occupe une position identique au classement provisoire du championnat de France. Ils s'efforceront de l'améliorer à Imola les 18 et 19 mai.

Endurance : trois petits tours...

Greg avait réalisé le meilleur tour en course à Monza en 2012, mais il n'a guère eu le temps d'exprimer son talent cette année sur le vénérable Autodromo. Pour cette manche d'ouverture de la Blancpain Endurance Series, Saintéloc Racing se réjouissait d'aligner une voiture dans la catégorie Pro Cup. « Comme aux 24 Heures de Spa et au Nürburgring l'an passé, nous avons bénéficié d'un coup de pouce d'Audi Sport et deux pilotes de haut niveau ont intégré l'équipe à Monza » expliquait Greg. Les Allemands Michaël Ammermüller et Alex Müller ont en effet couru en monoplace dans l'antichambre de la F1 et le premier cité a même tenu le poste de « test driver » pour le compte de l'écurie Red Bull ! Avec 60 voitures au départ, on s'attendait à quelques frictions au moment du départ... Touchée à l'arrière comme à l'avant dans la bousculade du premier freinage, l'Audi française pilotée par Alex Müller a dû renoncer à la fin du troisième tour. Revanche prévue à Silverstone le 2 juin prochain.



Calendrier GT Tour / Championnat de France FFSA GT (deux courses d'une heure par meeting) : Le Mans Bugatti les 27 & 28/04, Imola (Italie) les 18 & 19/05, Spa-Francorchamps (Belgique) les 8 & 9/06, Val de Vienne les 6 & 7/07, Magny-Cours les 7 & 8/09, Lédénon les 12 & 13/10, Paul Ricard les 26 & 27/10.

Calendrier Blancpain Endurance Series (courses de 3 heures sauf précision) : Monza (Italie) les 13 & 14/04, Silverstone (GB) les 1er & 2/06, Paul Ricard (France) les 29 & 30/06, 24 Heures de Spa-Francorchamps (Belgique) les 26 & 27/07, 1000 km du Nürburgring (Allemagne) les 21 & 22/09.

Repères Grégory Guilvert : Né le 8 mai 1982 à Melun, marié, 2 enfants, réside à Seine Port (77 Seine-et-Marne).

Palmarès Karting : Vainqueur Coupe de France FFSA N125 (2007), 4 fois vainqueur des 24 Heures du Mans (2002/2003/2004/2007) en 5 participations, Champion de France d'Endurance FFSA (2005)

Palmarès Automobile : vice-champion et champion junior Coupe Peugeot 206CC (2004), 3ème cht de France de Supertourisme (pilote officiel Peugeot Sport, 2005), vice-champion Peugeot RC Cup (2006), Vice-champion Peugeot THP Spider Cup (2008), Champion Peugeot THP Spider Cup (2009), test Peugeot 908 HDI FAP (2009), 1 pole position en cht d'Europe FIA GT3 (2010), 2 podiums en cht de France FFSA GT, 2 victoires en Blancpain Endurance Series Gentlemen Trophy et 3 podiums en Eurocup Mégane Trophy (2011), 3 podiums dont 2 victoires et 2 pole positions en cht de France FFSA GT, 1 victoire et une pole position en cht d'Europe FIA GT3 (2012). Pilote d'essai et de développement Peugeot Sport et Citroën Racing

photos future racing