

Manuel



GT Tour 2013

LA FÊTE POPULAIRE DU SPORT AUTO !

Fleuron du sport automobile français sur circuit, le GT Tour a adopté une nouvelle philosophie depuis début 2011. Le spectacle sur la piste, mais aussi en dehors. C'est pourquoi, en plus des meilleures disciplines, de nombreuses animations gratuites sont proposées au public.

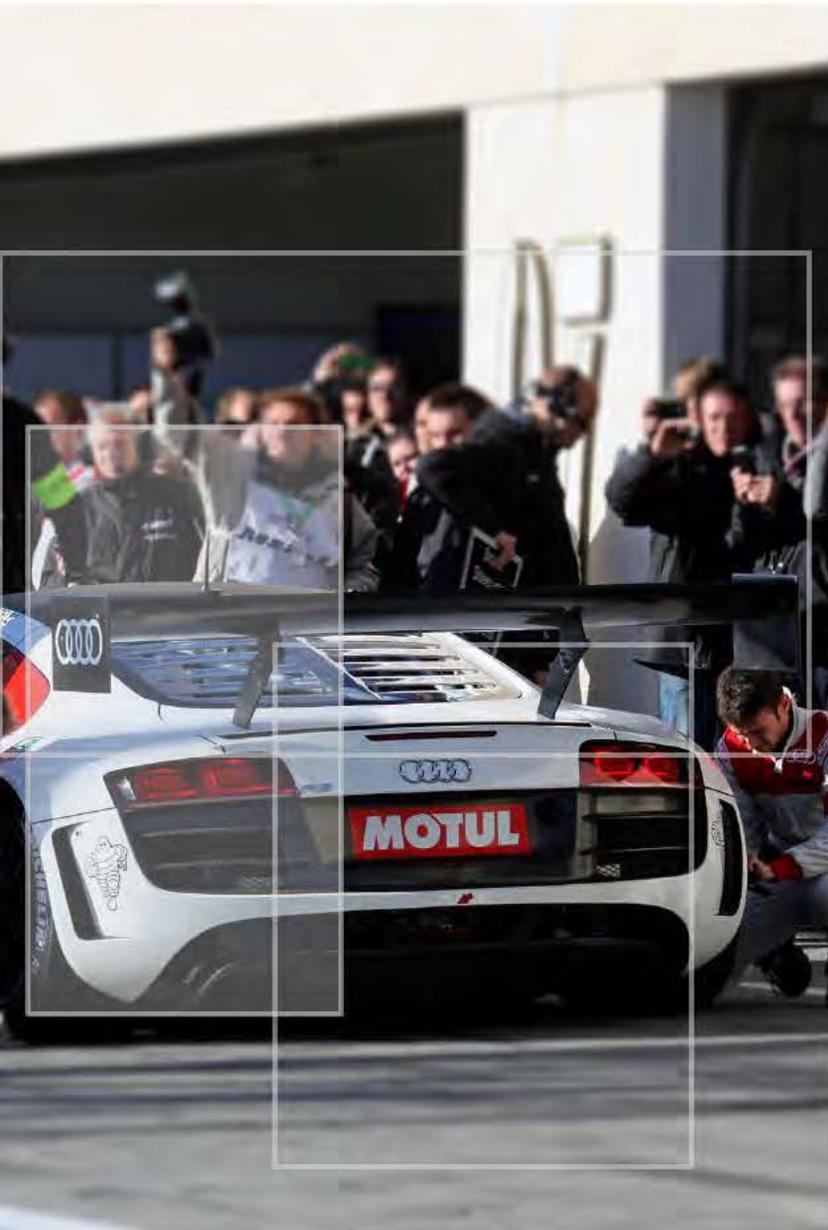
Pour 2013, le GT Tour - ou Championnat de France des Circuits FFSA - poursuit sa montée en puissance. Plus de teams, plus de constructeurs - Audi, BMW, Ferrari, McLaren, Mercedes, Porsche etc. - et un calendrier homogène avec deux manches à l'étranger. De quoi donner une exposition internationale aux concurrents !

Têtes d'affiche, le Championnat de France et la Coupe de France GT FFSA, ainsi que le Championnat de France F4, sont accompagnés de la Porsche Matmut Carrera Cup, de la Peugeot RCZ Racing Cup, ou encore des Mitjet Séries 2l et 1300.

Après une saison passionnante et avec des pilotes « stars » au sein des meilleures équipes tricolores, l'édition 2013 promet d'être belle.

Au cœur d'un paddock convivial, les animations du Village MATMUT destinées à un public de tous âges seront une nouvelle fois mises en place. Des familles, des enfants et des sourires sur le circuit ; le GT Tour est une grande fête. Rejoignez-nous !

Hugues de Chaunac
Président du Groupe ORECA



DU SPORT ET DU SPECTACLE !

Fleuron du sport automobile français , le GT Tour réunit les **disciplines majeures** sur circuit sous l'égide de la Fédération Française du Sport Automobile. Le GT Tour est un véritable show sur la piste mais aussi en dehors avec notamment un **village animations MATMUT** gratuit est à la disposition des spectateurs.



UNE AMBIANCE FESTIVE ET FAMILIALE



DISPOSITIF TV LIVE



UN PADDOK ANIMÉ & T OUVERT AU PUBLIC

DU
SPORT



DE LA
RENCONTRE



ET DU
PARTAGE



UN PADDOK ANIMÉ ET OUVERT AU PUBLIC

DES PILOTES DE RENOM

Plus de 50 pilotes Professionnels & Gentlemen, parmi lesquels des vainqueurs de Grand Prix de Formule 1 et un vainqueur des 24H du Mans notamment



Fabien BARTHEZ

Champion du monde de football (1998)

Champion Gentleman Trophy (2011)

Vainqueur d'une manche à Navarra du
Championnat de France GT (2012)



Olivier PANIS

Ancien pilote de F1

Vainqueur du GP F1 de Monaco (1996)

Vainqueur d'une manche au Mans du
Championnat de France GT (2012)



David HALLYDAY

Championnat de France GT FFSA (2001)

Vice Champion GT FFSA 2010

4 participations aux 24H du Mans

Vainqueur d'une manche au Paul Ricard
du Championnat de France GT (2012)



Anthony BELTOISE

Champion GT FFSA 2011 et 2012

3 fois Champion de la Porsche Carrera Cup

Vainqueur de 3 manches
du Championnat de France GT (2012)
Dijon, Val de Vienne et Paul Ricard



Jacques VILLENEUVE

Vice Champion aux 500 miles d'Indianapolis
(1994)

Champion des 500 miles d'Indianapolis
(1995)

Vice Champion de F1 (1996)

Champion du Monde de F1 (1997)

Vice Champion des 24h du Mans (2008)



CHAMPIONNAT ET COUPE DE FRANCE GT FFSA

Le Championnat de France GT FFSA est l'épreuve phare du GT Tour, avec la présence des plus belles voitures de Grand Tourisme accompagné de la Coupe de France GT réservée aux gentlemen drivers.



CHAMPIONNAT DE FRANCE F4

Discipline phare de la Fédération Française du Sport Automobile, le Championnat de France F4 est également un véritable tremplin pour les jeunes talents, issus du karting pour la plupart, qui souhaitent accéder à la F1 à l'image de Jean Eric Vergne.



PEUGEOT RZ RACING CUP

La Peugeot RCZ Racing Cup est un championnat de course automobile créé en 2012 sous la formule d'une coupe monotype de Peugeot Sport, où les voitures sont exclusivement des Peugeot RCZ spécialement préparées pour la compétition.



PORSCHE MATMUT CARRERA CUP

Après avoir fêté ses 25 ans, la Porsche Matmut Carrera Cup évolue avec l'arrivée de la Porsche 911 GT3 Cup. Parallèlement aux classements A et B, pour les pilotes professionnels et Gentlemen Drivers, la jeunesse est aussi à l'honneur à travers le trophée Jeune Talent Matmut.



MITJET 1300 et MITJET 2L

La Mitjet Série 1300 et 2L rend accessible le sport automobile aux pilotes amateurs et leur donne la possibilité de découvrir les sensations de cette discipline en leur offrant toujours plus de performances, et en donnant toujours plus de spectacle.



RENAULT CLIO CUP ELF

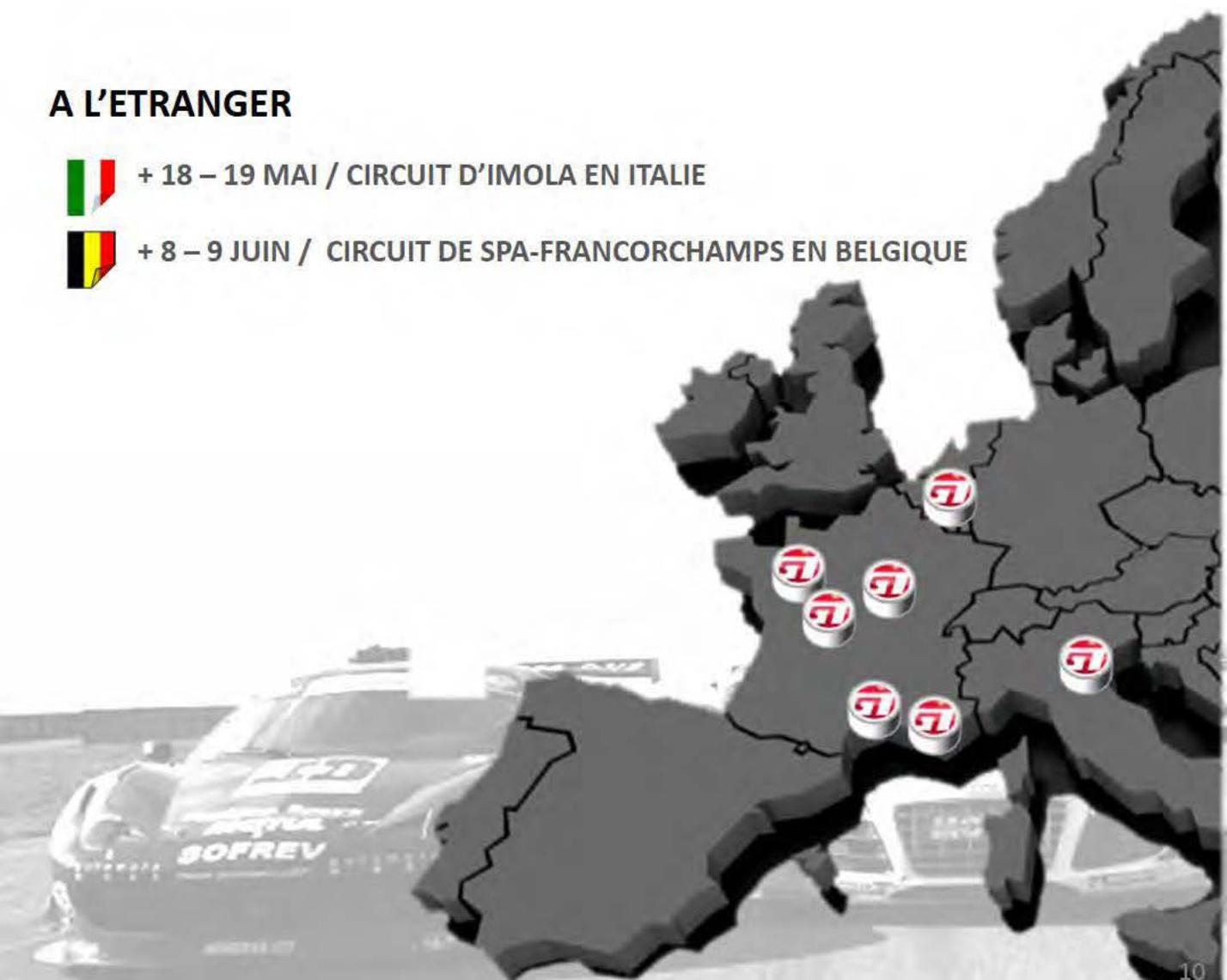
Directement issue de la Coupe de France Renault Gordini, la Renault Clio Cup Elf bénéficie d'un rapport prix/performance sans équivalent grâce au savoir-faire de Renault Sport Technologies en terme d'organisation et de promotion.

DANS TOUTE LA FRANCE

-  + 27 – 28 AVRIL / CIRCUIT DU MANS BUGATTI
-  + 6 – 7 JUILLET / CIRCUIT DU VAL DE VIENNE
-  + 7 – 8 SEPTEMBRE / CIRCUIT DE MAGNY-COURS
-  + 12 – 13 OCTOBRE / CIRCUIT DE LÉDENON
-  + 26 – 27 OCTOBRE / FINALE SUR LE CIRCUIT DU CASTELLET

A L'ETRANGER

-  + 18 – 19 MAI / CIRCUIT D'IMOLA EN ITALIE
-  + 8 – 9 JUIN / CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS EN BELGIQUE



COMMUNICATION



4