

FIA GT SERIES

# Media Release



## UNE NOUVELLE ÈRE S'OUVRE POUR LES COURSES GT AVEC L'ANNONCE DE LA LISTE DES ENGAGÉS DES COUPES DE PÂQUES DE NOGARO

- **Superbe grille de 26 voitures confirmée à Nogaro**
- **8 marques représentées pour 16 équipes**
- **Sébastien Loeb fait ses débuts en GT International sur ses terres**
- **Encore plus d'engagés sur la Série à partir de la deuxième manche**
- **Des stars du monde entier s'engagent sur les FIA GT Series**

La très attendue liste des engagés des FIA GT Series est révélée aujourd'hui, à quelques jours de la première manche de la saison qui se déroulera à Nogaro à l'occasion des Coupes de Pâques (30/31 mars et 1<sup>er</sup> avril). Dotées d'un plateau de qualité et varié, les FIA GT Series nouvelle version débutent avec 26 des plus spectaculaires GT au monde. Plus de 40 000 spectateurs sont attendus à Nogaro pour un impressionnant coup d'envoi de la saison, l'un des plus populaires du calendrier national. Une nouvelle et passionnante ère dans l'histoire des courses GT s'ouvrira dès le week-end prochain.

Bon nombre d'illustres équipes, ayant participé aux Championnats du Monde GT1 et d'Europe GT3, s'est engagé cette saison sur les FIA GT Series nouvelle version, jetant ainsi de solides bases pour l'avenir. En plus de ces engagés « haut de gamme », de nouvelles équipes se joindront à quelques visages familiers sur la grille de départ pour ce qui sera une saison mémorable de courses GT sprint. Avec des équipes et des pilotes venus de nombreux pays et de plusieurs continents, il est juste de dire qu'en 2013 les FIA GT Series n'iront pas aux quatre coins du monde, mais plutôt que c'est le monde qui vient sur les FIA GT Series.

Affichant les numéros 1, 2 et 3 pour célébrer le succès de Mercedes sur les Championnats FIA GT du Monde et d'Europe la saison dernière, l'équipe nouvellement baptisée HTP Gravity Charouz (anciennement HEICO), engage trois splendides Mercedes SLS AMG GT3. Après le titre « pilotes » de Maximilien Buhk (DEU) sur le championnat FIA GT3 la saison dernière, l'équipe est désormais habituée aux courses GT. Cette saison, l'écurie engage une voiture dans chaque catégorie, Pro Cup, Pro-Am et Gentlemen Trophy, ce qui représente un investissement conséquent sur les FIA GT Series 2013.

Une autre équipe championne en titre, le Belgian Audi Club Team WRT, a gagné ses galons année après année. Deux Audi R8 LMS ultra sont engagées pour la saison en Pro Cup pour Stéphane Ortelli (FRA) / Laurens Vanthoor (BEL) et Edward Sandstrom (SWE) / Frank Stippler (DEU). L'équipe espère avoir conservé toute son efficacité sur le tracé de Nogaro après une double victoire sur le circuit français la saison dernière. Une troisième voiture est engagée pour le vainqueur des dernières 24 Heures de Spa, René Rast, et Nikki Mayr-

Melnhof, ce qui donne encore un peu plus de poids à l'équipe belge. Cette voiture s'alignera dans la catégorie Pro-Am.

Championne à plusieurs reprises en FIA GT et Championnat du Monde FIA GT1, l'équipe Vita4one est de retour cette saison avec ses BMW Z4. Michael Bartels aligne une voiture à Nogaro pour Frank Kechele (DEU) et l'expérimenté pilote belge, Greg Franchi. L'équipe allemande, pilier des courses GT depuis de nombreuses années, devrait engager une seconde voiture à partir de Zolder.

L'équipe Ferrari de référence, AF Corse, habituée des Championnats FIA GT, fera à nouveau rouler une Ferrari 458 Italia cette saison. L'ancien et rapide pilote de GP2, Fabio Onidi (ITA), se joindra à Filip Salaquarda (CZE), déjà présent dans l'équipe la saison dernière.

Champion du Monde des rallyes à neuf reprises et légende du sport automobile, Sébastien Loeb (FRA), engage sa propre équipe sur les FIA GT Series et aligne deux McLaren MP4-12C : un joli coup pour les FIA GT Series. Ayant fait ses débuts en circuit lors des Coupes de Pâques 2009, Loeb est donc de retour où tout a commencé pour lui dans la discipline. Se lançant désormais sur sa première saison complète en circuit, Sébastien Loeb, l'un des visages parmi les plus familiers du monde du sport automobile, fera équipe avec le talentueux pilote McLaren d'usine, Alvaro Parente (PRT). L'équipe française engage une seconde McLaren pour l'expérimenté duo GT composé du régional de l'étape, Mike Parisy (FRA), originaire de Pau, et Andreas Zuber (AUT).

Une des nombreuses améliorations d'envergure concernant cette saison a été la confirmation d'un important accord TV avec RTL en Allemagne et SporTV Globo au Brésil. Cette couverture sans précédent des FIA GT Series a permis la présence d'autres équipes allemandes et notamment des McLaren MP4-12C de l'équipe Dörr Motorsport. La structure allemande a réparti ses engagés entre les catégories Pro et Pro-Am, avec notamment Niclas Kantenich (DEU) et le Champion FIA GT3 2010, Daniel Keilwitz (DEU).

Une autre équipe allemande, Phoenix Racing, bénéficiera de cette exposition télévisuelle accrue dans son pays. L'équipe engagera une Audi R8 LMS ultra pour l'expérimenté pilote GT, Anthony Kumpen (BEL), rejoint par Enzo Ide (BEL) pour composer un équipage 100% belge. Une seconde voiture est attendue à partir de Zolder.

Doublant les effectifs Mercedes, l'équipe Seyffarth Motorsport s'engage sur les FIA GT Series avec des pilotes professionnels de premier plan dont Jan Seyffarth (DEU) et l'ancien pilote de F1, Karun Chandhok, transfuge des prototypes vers les FIA GT Series. Mais aussi un peu de diversité sur la série avec l'arrivée de Grasser Racing qui fera rouler une Lamborghini LP600.

La couverture TV, en direct, au Brésil fera des FIA GT Series le plus brésilien des championnats en dehors du pays, et le Portugais sera l'une des langues les plus parlées dans le paddock.

Le BMW Team Brazil engage deux BMW Z4. L'équipe dirigée par Antonio Hermann comptera parmi ses pilotes une légende du stock-car brésilien, Caca Bueno (BRA). Ricardo Zonta (BRA), Champion 1998 FIA GT1, rejoindra Bueno tandis que Allam Khodair (BRA) et Sergio Jimenez (BRA) complètent cette écurie 100% sud-américaine.

Quatre pilotes brésiliens supplémentaires rejoindront les rangs de Rodrive, qui engage deux Ford GT, une en catégorie Pro-Am pour deux anciens champions GT brésiliens et une en Gentlemen Trophy tandis que sa compatriote, l'équipe portugaise Novadriver confirme une Audi R8 LMS ultra pour le patron de l'écurie, Cesar Campanico et le Champion GT portugais, Carlos Viera. Une deuxième voiture est engagée pour un autre équipage brésilien qui n'est pas encore nommé.

Le BMW Sports Team Trophy India, auparavant baptisé Sunred, représentera le continent asiatique. Armaan Ebrahim (IND) emmènera l'équipe qui engage une BMW Z4 dans la catégorie Pro-Am. Armaan a débuté en GT sur une Ford GT Sunred, à Moscou, l'année dernière.

Absent des grilles FIA GT la saison dernière, Nissan fait un brillant retour en engageant deux voitures au travers de l'incroyable et unique GT Academy, où « les joueurs deviennent pilotes ». Nissan sera présent avec deux redoutables Nissan GT-R NISMO qui rivaliseront sur la scène internationale, engagées par RJN Motorsport. Alex Buncombe (GBR) fera équipe avec le premier diplômé de la GT Academy, Lucas Ordonez (ESP) alors qu'une seconde Nissan est engagée pour Mark Shulzhitskiy (RUS), vainqueur des sélections 2012 pour la Russie et Wolfgang Riep (BEL), vainqueur des sélections 2012 pour l'Europe.

Les équipes françaises, SOFREV-Auto Sport Promotion (Ferrari) et Sainteloc (Audi), présentes à Nogaro ne manqueront pas d'intérêt. Fabian Barthez, pilote Sofrev, recevra certainement les faveurs du public. Sur un tracé qu'il connaît particulièrement bien, la présence du vainqueur de la Coupe du Monde de football 1998, héros national et vrai fan des FIA GT Series, sera un plus pour le paddock.

Des engagés supplémentaires sont attendus sur la manche de Zolder, les 20 et 21 avril. Parmi ces potentielles arrivées, Prospeed, Reiter Engineering et Young Driver AMR qui pourraient rejoindre un plateau déjà conséquent et varié de GT3, réunies pour ouvrir la voie d'une nouvelle ère des compétitions FIA GT.

## **COMMENTAIRES**

### **Stéphane Ratel, fondateur et PDG de SRO Motorsports Group:**

« SRO est heureux d'avoir rempli ses engagements en préservant une série sprint internationale forte pour les GT, et en offrant aux équipes et aux pilotes d'Europe et d'ailleurs, une deuxième plate-forme, parfaitement intégrée, les « ultra-performantes » Blancpain Endurance Series.

La présence d'autant de pilotes venus du Brésil, d'Inde et de Russie est la récompense de notre investissement à long terme pour la promotion des courses GT au niveau mondial.

Les FIA GT Series se concentrent sur des épreuves qui ont été sélectionnées sur leur capacité à attirer un large public, et sur une couverture télévisuelle élargie, avec des courses en direct et des résumés sur RTL, Bloomberg, SporTV, RTBF, Sport + et bien d'autres,

Nous disposons désormais d'une excellente base sur laquelle construire une série GT stable qui pourra prospérer pendant de nombreuses années. »

## **Sébastien Loeb, pilote et propriétaire de l'équipe Sébastien Loeb Racing - McLaren MP4-12C**

« J'ai choisi de courir sur les FIA GT Series car c'est un championnat professionnel. Vous n'êtes pas obligé d'avoir un pro et un amateur sur la même voiture, et pour moi, il était important d'avoir un pilote professionnel à mes côtés afin de pouvoir comparer certaines choses. En outre, il s'agit d'un championnat intéressant, et il y aura de très belles bagarres. »

## **Stéphane Ortelli, pilote du Belgian Audi Club Team WRT**

« Je suis très impatient d'être à Nogaro et de revenir sur la piste où nous avons gagné deux fois en deux jours l'année dernière. Il est toujours agréable de retrouver l'univers de la course et de se fixer un objectif pour la saison à venir. »

## **Anthony Kumpen, pilote de Phoenix Racing**

« Je pense que la première course sera déterminante car l'équipe est nouvelle en FIA GT, et je suis également nouveau sur cette série FIA GT new-look. Donc, si nous nous battons pour un podium dès la première course, ce sera parfait. Mais ce sera difficile. »

## **Alex Buncombe, Nissan GT Academy Team RJN**

« Je suis très heureux de piloter la nouvelle Nissan GT-R Nismo GT3 pour l'équipe Nissan GT Academy. Nos nouveaux diplômés sont très impressionnants et je suis sûr qu'une saison mémorable nous attend. »

