



Le 8 janvier 2013

MEDIA - INFO

Aurélien Panis s'engage en 2013 avec RC Formula en EURO CUP et sur 3 courses du NEC en Formula Renault 2.0



Après une première saison en Formula Renault 2.0 dans le championnat ALPS l'an passé, Aurélien Panis s'est vu proposer un volant à nouveau par l'écurie RC Formula pour cette fois participer à l'EURO CUP ainsi qu'à trois courses du NEC.

Aurélien, qui a fêté ses 18 ans en octobre dernier et intégré l'Ecole d'Ingénieurs Polytech de Grenoble, retrouvera cette saison l'écurie du RC Formula dirigée par Yves Richer qui vient d'engager l'expérimenté Patrick Turbiez dit « papy » en sa qualité de Team-Manager de l'Equipe. Le jeune grenoblois sera au départ de toutes les manches de l'Eurocup et de trois courses du NEC. Il aura pour co-équipier le russe Roman Mavlanov et, un baquet étant encore disponible, un troisième pilote qui aura à cœur de les rejoindre.

Aurélien Panis : « Je suis très heureux de continuer avec l'équipe du RC Formula. C'est un team avec qui j'ai beaucoup appris l'an passé. Nous avons partagé de belles courses ensemble et fort de notre expérience commune, je repars en toute confiance avec ce team. Cette saison à venir est un nouveau challenge que j'ai hâte de relever. Ma motivation et ma détermination sont grandissantes et je vais tout mettre en œuvre pour me surpasser et me battre aux avant-postes ».

Patrick Turbiez - Team Manager : « Je suis ravi et impatient de travailler avec Aurélien. Après avoir collaboré avec son père Olivier dans ses années en kart, c'est un nouveau défi que je veux relever avec le fils. Je vais m'appliquer à valoriser son potentiel : Aurélien, a passé une première saison à apprendre en Formula Renault 2.0, nous mettrons tout en œuvre en 2013 pour gagner avec un objectif de top five au Championnat ».

Calendrier EURO CUP 2013

Motorland Aragon (Espagne) : 27 - 28 avril
Spa Francorchamps (Belgique) : 1 - 2 juin
Moscow Raceway (Russie) : 22 - 23 juin
Red Bull Ring (Autriche) : 20 - 21 juillet
Hungaroring (Hongrie) : 14 - 15 septembre
Paul Ricard (France) : 28 - 29 septembre
Catalunya (Espagne) : 19 - 20 octobre

Trois courses du NEC 2013

Hockenheim (Allemagne) : 7 avril
Nürburgring (Allemagne) : 21 avril
Une autre course à définir

Fiche Technique

Châssis	FR 2.0/13 by Tatuus
Carrosserie	Monocoque carbone by Tatuus
Suspension avant	Mono amortisseur Barazi Epsilon
Suspension arrière	Double amortisseur Barazi Epsilon
Boîte de vitesses et différentiel	Sadev - 7 rapports / Autobloquant à glissement limité
Commande	Electrique by Xap
Amortisseurs	ZF Race Engineering 2 voies
Volant	Xap - Palette semi-automatique
Jantes	Team Dynamics - 9" avant et 10" arrière
Pneumatiques	Michelin 20-54x13 / 24-57x13
Système de freins	Freins Caparo AP (étriers 4 pistons)
Embrayage	Embrayage bi-disque by ZF Race Engineering
Moteur	Renault Sport
Type	4 cylindres - 16 soupapes - 1998 cm3
Puissance	210 ch
Couple maxi	225 Nm
Régime maxi	7500 tr/mn
Poids	505 kg
Longueur	4270 mm

Relations Presse : MB Management / Muriel Belguy : + 33 (0) 6 09 18 15 11 – agence.mbmanagement@gmail.com

