

COUPES DE FRANCE MINIME, CADET & NATIONALE – LE MANS

L'heure de la revanche a sonné

Organisées en fin de saison sur le circuit Alain Prost du Mans, les Coupes de France Minime, Cadet et Nationale rassemblent une bonne partie des pilotes des Championnats de France qui se sont achevés récemment, offrant ainsi à tous une possibilité supplémentaire de s'illustrer ou de se rattraper dans une compétition fédérale. Près de 150 concurrents ont d'ores et déjà annoncé leur participation à cette épreuve, la dernière organisée sur le mythique circuit du Mans avant la mise en chantier d'un nouveau tracé.

La plupart des Champions en titre et des meilleurs pilotes de chaque catégorie se sont donné rendez-vous dans la Sarthe pour un grand meeting de karting, où les mécaniques utilisées sont spécifiques à chaque catégorie, mais aussi monotypes, pour assurer l'importance du pilotage avant tout. Ainsi l'élite des Cadets, emmenée par Alexandre Vromant et la quasi-totalité du top 10 de l'hexagone va se retrouver une nouvelle fois en lice pour une récompense fédérale. Nathan Hédouin, Thomas Rouchy, Téo Laforge, Hugo Hakkinen, Evan Pichard-Arnaud, Martin Guérard, Adrien Renaudin et Louis-Ferdinand Simmenauer tenteront de décrocher la Coupe 2012, en présence du Champion de France Minime, Florian Venturi pour ses débuts dans la catégorie supérieure.

Ce faisant, il offre la possibilité à ses camarades de la catégorie Minime d'obtenir une récompense qui leur a échappé jusque-là. Pour les favoris, on pense bien sûr aux mieux classés du Championnat écoulé avec Théo Pourchaire et Julien Sanson déjà vus sur le podium, mais aussi aux valeureux Enzo Valente, Hugo Chevalier, Adam Eteki, Ambinintsoa Ramiandrisoa, Jean-Baptiste Simmenauer ou encore Tom Lledo. Classé 2ème de la Coupe de France Minikart, Hugo Juvin débutera en Minime à cette occasion. Cependant, une telle compétition sur un seul meeting offre souvent de belles surprises et ils seront nombreux à croire avec raison en leurs chances de victoire en arrivant au Mans.

Le schéma est identique en Nationale, avec un plateau encore plus conséquent de près de 70 pilotes. Quant on se souvient de l'âpreté et de l'incertitude de la bataille du Championnat de France, on a dû mal à établir une hiérarchie des possibles vainqueurs dans une compétition toujours très ouverte avec ses moteurs monotypes Rotax Junior. Si le Champion sortant Antoine Nectoux bénéficie d'une forte cote avec le pilote classé 3ème, Lucas Brion, les différentes manches de l'année ont également permis à d'autres de se montrer compétitifs. Romain Bonetto, Maxime Bidard, Harald Creton, qui a terminé sur une note positive, Pierre-Frédéric Herpin rêvent sans doute à une victoire prestigieuse dans la Sarthe. Cette course attire également des pilotes qui n'ont pas pu participer aux trois manches du Championnat complet et qui ne manquent cependant pas de talent comme Emmanuel Revirault, Luca Antonucci, Marc Cammarata, Alexandre Pouliquen, Julien Andlauer, ... entre autres. Les féminines sont de plus en plus présentes en Nationale avec une mention spéciale pour Séphora Lorenzo, Pauline Pourchaire, Elodie Simoes ou Caroline Martel. Autant dire que la compétition va être très serrée au Mans, à l'image des performances des machines utilisées dans cette belle catégorie de promotion.