

CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE  
**GRAND PRIX OPEN KARTING**

**2012**

**27 - 28**  
OCTOBRE

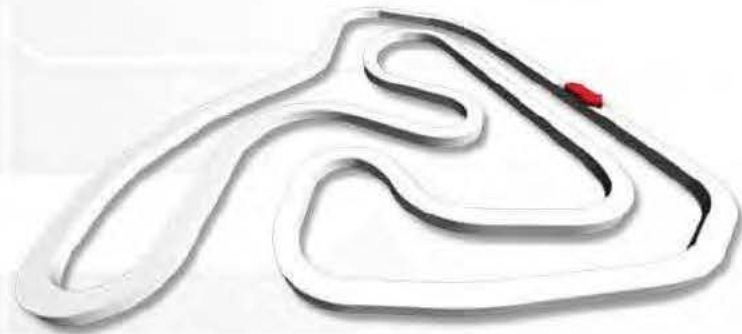
**LAVAL**

KZ2 | KF2 | KF3

COUPE DE FRANCE

KZ 125

KZ 125 GENTLEMAN



**27-28 OCTOBRE**  
**KARTING** 2012

Circuit international LAVAL (53)

Pour le GPO de Laval,  
la FFSA remercie ses partenaires



COUPE DE FRANCE KZ 125





# La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance, partenaire particulier des GPO

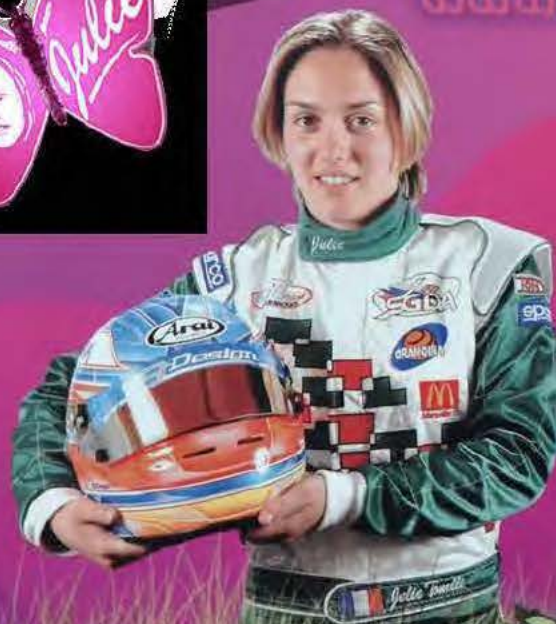
**C**réée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction des cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grands Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année, elle sera partenaire officiel de la FFSA pour le Championnat de France Nationale, la Coupe de France Rotax Max et Rotax Master, la Coupe de France X30 et X30 Gentleman et la Coupe de France Minime/Cadet.

La Fondation est également impliquée dans l'essor des Ecoles Françaises de Karting, mises en place par la FFSA.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire des communiqués largement diffusés et regroupe toutes les informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.



## FONDATION POUR L'ENFANCE

# Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.COM



[www.julietonelli.com](http://www.julietonelli.com)

**GPO**  
Karting

**FFSA**  
GRAND PRIX OPEN  
KARTING



# La Coupe de France KZ 125 et KZ 125 Gentleman

en partenariat avec La Fondation  
Julie Tonelli pour l'Enfance

**L**e 125 à boîte attire de nombreux pilotes par ses performances et son coût raisonnable en configuration KZ 125 où les moteurs de dernière génération sont prohibés.

Très proche de la KZ2, la KZ 125 concerne les pilotes amateurs à partir de 15 ans. Ceux qui dépassent les 32 ans peuvent rouler en KZ 125 Gentleman. Au contraire des karts sans vitesse, les départs de KZ 125 s'effectuent alors que les machines sont arrêtées, comme en monoplace. La Coupe de France est la seconde épreuve nationale concernant ces catégories qui peuvent aussi disputer un Championnat de France. Le vainqueur de la finale remporte le titre au terme d'une épreuve unique.

## Moteur

125cc 2 temps à boîte de vitesses (6 rapports)  
Marque libre | Refroidissement liquide  
Carburateur de 30 mm à cuve

## Régime maxi autorisé

14 500 tr/min environ

## Puissance

Environ 45 cv

## Pneus

Dunlop SL6 (slicks), KT 13 (pluie)

## Poids mini (pilote à bord)

175 kg en KZ 125

180 kg en KZ 125 Gentleman





**P.04** *Champions de karting avant d'être champions de F1*

**P.05** *Le Karting*

**P.06** *Les Grands Prix Open Karting FFSA*

**P.07** *Les GPO 2012*

**P.08** *Les points forts des GPO*

**P.09** *Les partenaires des GPO*

**P.10** *La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance*

**P.11** *Le déroulement de l'épreuve*

**P.12** *Les catégories*

**P.15** *Palmarès*

**P.17** *Classements des Championnats de France*

**P.21** *La Coupe de France KZ 125 et KZ 125 Gentleman*

**P.22** *La piste de Laval*

**P.23** *Les partenaires médias GPO FFSA*

**P.24** *Contacts*





# Présentation de l'épreuve

**L'**ASK Laval, sous la direction de son président, Philippe Noury, organise les 26, 27 et 28 octobre 2012 le cinquième Grand Prix Open Karting FFSA de la saison sur le circuit de Beausoleil, à Laval (53). Cette épreuve constitue la dernière des

cinq manches du Championnat de France de karting 2012 de la Fédération Française du Sport Automobile.

Compétitions du plus haut niveau en France, les Grands Prix Open Karting sont la vitrine des épreuves FFSA organisées avec la collaboration de l'opérateur institutionnel, le TKC. La saison 2011 a réuni des plateaux de

qualité dans la course aux titres nationaux, en présence de concurrents étrangers fidèles des courses françaises, 2012 s'annonce tout aussi passionnante. Par son niveau sportif et son organisation, le Championnat de France fait partie du peloton de tête des Championnats nationaux à travers le monde.

Le label GPO est reconnu comme une référence internationale, une organisation qui place au premier rang les pilotes et les teams

et qui vise à donner aux épreuves de Karting de haut niveau l'image d'un sport réellement exceptionnel. La présentation des épreuves GPO n'a rien à envier aux plus grandes compétitions mondiales.

En plus des trois catégories internationales qui constituent l'ossature des cinq Grands Prix, les pilotes des catégories KZ 125 et KZ 125 Gentleman disputeront à Laval leur





# Déroulement de l'épreuve

**L**e schéma de course spécifique des GPO comprend des courses le samedi et le dimanche. Il a inspiré la CIK pour son nouveau Championnat du Monde KF1.

## Jeudi 25 octobre :

Essais libres non-officiels

## Vendredi 26 octobre :

Essais libres officiels

## Samedi 27 octobre :

Warm-up, essais chronométrés, pré-finale (20 km) et finale (25 km) pour chaque catégorie.

## Dimanche 29 octobre :

Warm-up, essais chronométrés, pré-finale (20 km) et finale (25 km) pour chaque catégorie.

À ce programme, vient se rajouter à Laval, les catégories KZ 125 et KZ 125 Gentleman dans le cadre de leur Coupe de France.

## Attribution des points :

Le nouveau barème est destiné à récompenser un maximum de pilotes.

**A l'issue de chaque finale, les 50 premiers se verront attribuer des points selon la répartition suivante :**

100 points au 1<sup>er</sup>, 85 points au 2<sup>e</sup>, 75 points au 3<sup>e</sup>, 70 points au 4<sup>e</sup>, 65 points au 5<sup>e</sup>, ... , 3 points au 48<sup>e</sup>, 2 points au 49<sup>e</sup>, 1 point au 50<sup>e</sup>.

**Les 15 premiers classés en pré-finale marquent des points :** 25, 20, 17, 15, 13, ..

**Les 10 pilotes les plus rapides en séance chronométrée marquent aussi des points :** 10, 9, 8, 7, ...

Les pilotes ayant réalisé le meilleur tour chronométré de leur catégorie lors de la finale du samedi et la finale du dimanche se verront attribuer 5 points supplémentaires. Pour chaque épreuve, sera déclaré Vainqueur le pilote ayant remporté la finale, le second la seconde place et ainsi de suite...

## Classement général Pilotes

Chaque pilote totalisera les points obtenus lors de chaque GPO. Le classement final du Championnat de France sera établi en additionnant, pour chaque pilote, la totalité des résultats moins deux résultats. Pour cette dernière épreuve de la saison, les points seront doublés, samedi et dimanche, et ne pourront pas être décomptés du total.

## Championnat de France Constructeurs

Un titre de Champion de France Constructeurs Châssis sera décerné pour la 3<sup>e</sup> fois, dans les catégories KF2, KF3 et KZ2. Chaque constructeur cumulera les points de ses 2 meilleurs pilotes au classement de chaque épreuve. La somme de ces points donnera lieu à l'attribution d'un titre de Champion des Champions pour la marque.





# Les partenaires des GPO

ELF


[WWW.ELFRACING.COM](http://WWW.ELFRACING.COM)

ITAKA


[WWW.ITAKA.FR](http://WWW.ITAKA.FR)

VEGA


[WWW.VAGATYRES.COM](http://WWW.VAGATYRES.COM)

ACTION KARTING


[WWW.ACTION-KARTING.FR](http://WWW.ACTION-KARTING.FR)

LPTENT


[WWW.LPTENT.COM](http://WWW.LPTENT.COM)

CERTIFIED


[WWW.CERTIFIEDLABS.COM](http://WWW.CERTIFIEDLABS.COM)

JULIE TONELLI


[WWW.JULIETONELLI.COM](http://WWW.JULIETONELLI.COM)

CIK


[WWW.CIKFIA.COM](http://WWW.CIKFIA.COM)

AUTO SPORT ACADEMY


[WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM](http://WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM)

BDESIGN


[WWW.B-DESIGN.FR](http://WWW.B-DESIGN.FR)

MESSAGE


[WWW.AGIRE.FR](http://WWW.AGIRE.FR)

ISUZU

**ISUZU**
[WWW.ISUZU.FR](http://WWW.ISUZU.FR)





## La piste et le club de Laval

**L**a piste de Beausoleil a été créée en 1976 grâce à l'équipe de Louis Paillard et à la municipalité qui a décidé d'offrir à Laval un véritable circuit de niveau international. Le tracé de Laval a reçu les championnats d'Europe 1983 et 1986 ainsi que les championnats du Monde 1988 et 1993, l'année qui a vu le couronnement de David Terrien et de Sodi. Alain Prost, Ayrton Senna,

Michael Schumacher... Tous les grands du sport automobile ont utilisé de la gomme sur la piste de Laval.

Le circuit s'est récemment modernisé en conformité avec les nouvelles normes de sécurité. Lancé en 2008, le grand chantier de rénovation a été achevé en 2010. Le circuit, allongé de 230 mètres, développe maintenant 1236 m. D'autres travaux ont suivi : rénovation des paddocks, des bacs à graviers, installation de vibreurs. La piste peut à nouveau accueillir des championnats nationaux et internationaux.

L'esprit du circuit d'origine a été conservé. La ligne de départ plonge, après une redoutable courbe à droite, sous le regard des spectateurs idéalement installés sur la grande tribune, à la manière des stadiums automobiles. Sinueux à souhait, vallonné, le tracé se termine par une portion rapide comprenant une magnifique parabolique qui revient sur la ligne d'arrivée. Technique à souhait, Laval représente l'essence de la piste de karting.

L'ASK Laval a vu le jour en 1960 et c'est Louis Paillard et Bernard Cochet qui sont à l'origine du club. Ayant découvert ce drôle d'engin originaire des Etats-Unis dans un article de l'Auto journal, ils ont commencé à

fabriquer leurs premiers karts. Le démarrage a été fulgurant et après la création du GNK (Groupement National de Karting) au niveau national, ils ont fondé l'ASK (Association Sportive de Karting) Laval.

Le circuit de karting de Laval – Beausoleil est situé dans l'ouest de la France, entre Le Mans et Rennes, à 5 km au sud de Laval (53), en bordure de la route reliant Laval à Angers près de l'aérodrome. Par l'autoroute A81 Paris-Le Mans-Rennes, sortie n°3 Laval Centre, puis N162 direction Angers.

Paris : 280 km  
Le Mans : 85 km  
Rennes : 80 km



**Coordonnées GPS :**  
0°44'38" O / 48°02'12" N



# Les partenaires médias GPO FFSA

## Presse spécialisée

### Auto Hebdo



Premier hebdomadaire français consacré à l'actualité du sport automobile, il apporte son ouverture sur les autres disciplines du sport automobile et publie régulièrement des articles sur le karting.

### Kart Mag



Le magazine Kart Mag, spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves Nationales et Internationales.

### France Auto Karting



France Auto Karting, magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Grands Prix Open Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.

### TKart



Magazine italien de karting publié aussi une version en anglais sur son site.

### Karting Magazine



Le plus ancien magazine de karting, en langue anglaise

### www.kartcom.com



Le site International Kartcom.com diffuse quotidiennement de l'actualité karting, les résultats, les classements et assure un suivi en direct des GPO, illustré de photos.

## Télévision

### FFSA TV



La FFSA commande un reportage vidéo complet des GPO à travers la société Star Prod. Les images sont mises en ligne après chaque épreuve sur le site internet [www.ffsa.tv](http://www.ffsa.tv)

## Photo

### KSP Photo Agency



KSP Photo Agency, agence photo 100% karting

[www.ksp-photo-agency.com](http://www.ksp-photo-agency.com)