



INFO CONCURRENTS & PILOTES

Paris, mardi 4 septembre 2012



Cher(s) Concurrent(s) et Pilote(s),  
Cher(s) Amis,

La Coupe de France HANDIKART se déroulera les 14, 15 et 16 Septembre prochains sur la piste de Mirecourt et nous sommes très heureux de vous compter parmi ses participants.

Vous trouverez ci-joint les renseignements nécessaires au bon déroulement de cette épreuve.



#### **Licence pilote**

Cette Coupe de France sera ouverte à tout pilote détenteur de la licence Nationale Concurrent Conducteur Handikart Karting « NCCHK » en cours de validité pour 2012,

#### **Licence tuteur**

Pour les pilotes mineurs, ils devront se présenter au contrôle administratif accompagnés du détenteur de la licence tuteur. Si le tuteur n'est pas présent lors de l'épreuve, ce dernier devra remplir une délégation de pouvoir (formulaire à demander auprès du TKC) et le pilote devra la remettre lors du contrôle administratif.



#### **Laissez-passer mécanicien parc fermé**

Nous attirons votre attention sur le fait que les mécaniciens ou assistants « parc fermé » doivent être titulaire, au minimum d'une licence « personnel satellite » en cours de validité et ce qu'il soit de nationalité française ou étrangère.



#### **Ouverture du paddock et contrôle administratif**

Le circuit sera fermé pendant la semaine qui précède l'épreuve à partir du dimanche soir.

Le jeudi sera réservé aux entraînements libres, sous la responsabilité de l'organisateur, moyennant un droit de piste de 20€ pour la ½ journée et de 35€ pour la journée, à régler sur place auprès de l'organisateur.

Le paddock sera ouvert officiellement à partir du jeudi 8h00.

Toutefois, vous pourrez vous installer à partir du lundi 9h00, mais il n'y aura pas de gardiennage pour les nuits de lundi, mardi et mercredi.

**Vous trouverez ci-joint le formulaire de réservation de votre emplacement dans le paddock. Vous devez le compléter et l'envoyer obligatoirement au n° de fax ou à l'adresse email qui figure sur ce formulaire.**

Le contrôle administratif sera ouvert à partir du jeudi 14h00.



Nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif (MOTOR-HOME FFSA) muni de votre transpondeur, votre licence, de celle du mécanicien « parc fermé » et du TUTEUR, si le pilote est mineur.



### Horaires

Vous trouverez en annexe les horaires pour l'épreuve.

Nous vous remercions de bien vouloir être attentifs à ces horaires. Ils sont impératifs. Nous vous demandons également de respecter les horaires d'achat des bons de pneumatiques.



### Pneumatiques

**Chaque pilote présent se verra offrir un train de pneumatique pour la course (2 avants et 2 arrières).**



Nous vous rappelons que les pneumatiques utilisés seront les suivants :

BRIDGESTONE de type YLZ pour les slicks

Un pneu avant : 46.50€ TTC

Un pneu arrière : 51.00€ TTC

BRIDGESTONE de type YFD pour les pluies

Un pneu avant : 47.00€ TTC

Un pneu arrière : 52.00€ TTC



Pour les essais libres et les warm up, vous ne pourrez utiliser qu'un seul train de pneumatiques (2 avants et 2 arrières) acheté auprès du fabricant ou apporté par le pilote. Le train d'essai sera marqué sur la bande de roulement à la sortie du parc arrivée et ce marquage sera vérifié à chaque entrée dans le parc départ.

Pour la première séance des essais officiels du vendredi, les pneumatiques sont libres, dans le respect de la réglementation de la catégorie.



Pour les essais chronométrés, les manches qualificatives et les phases finales vous disposerez de :

- 6 pneumatiques slick (3 avants et 3 arrières) 4 offerts et 2 achetés sur place auprès du fabricant.

- 6 pneumatiques pluie (3 avants et 3 arrières) achetés sur place auprès du fabricant ou apportés par le pilote.

Ces pneumatiques seront tirés au sort, marqués et montés en parc assistance, et stockés en parc fermé.

Jeudi de 14h00 à 19h00

Vendredi de 7h30 à 9h00



### Carburant

Le mélange utilisé pour la compétition est fourni directement par le pilote. Des substitutions d'essence pourront être effectuées tout au long de l'épreuve.

La fourniture de l'huile pour la substitution sera à la charge du pilote. Chaque pilote devra prévoir un bidon d'huile fermé et cacheté en cas de substitution.



### Technique

Enregistrement du matériel

Le formulaire d'enregistrement du matériel, renseigné par le concurrent et signé, sera remis au délégué technique à l'entrée du briefing : tout formulaire incomplet sera refusé.

Les contrôles de conformité du matériel et de l'équipement vestimentaire seront effectués tout au long de la manifestation. L'accès de la piste sera interdit à tout concurrent contrôlé non conforme.





### Chronométrage

Nous vous rappelons que les pilotes doivent être propriétaires de leur transpondeur. Dans le cas contraire, vous pouvez vous en procurer auprès de la Société VOLA 37 Avenue de St Martin 74190 PASSY Tél. 04.50.47.57.20. [www.vola.fr](http://www.vola.fr)



Pour les pilotes qui ne possèdent pas de transpondeur, vous aurez la possibilité de le louer sur place au prix de 20€ TTC contre une caution de 300€.

D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Attention à ne pas laisser le transpondeur à charger, la nuit dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien plusieurs fois de suite.



Nous vous demandons de bien vouloir prévoir la mise en conformité du positionnement du transpondeur, voir réglementation karting 2012, page 158 ou sur le site internet de la FFSA. Le transpondeur devra être opérationnel et sur le kart à partir de la première séance d'essais libres du vendredi.



### Identification

Nous vous demandons que votre nom et le drapeau de votre nationalité soient apposés sur les carrosseries latérales. La hauteur minimum de la reproduction du drapeau et des lettres constituant le nom sera de 3cm, voir réglementation karting 2012, page 124.

Par ailleurs, afin de faciliter la reconnaissance visuelle des catégories, nous vous fournirons des plaques de numéro de couleurs. Ces plaques numéro ne devront en aucun cas être modifiées. Les plaques numéro seront à retirer au motor-home FFSA, lors du contrôle administratif.



### Aire de stationnement

Une aire de stationnement pour les caravanes et les camping-cars est mise à votre disposition gratuitement (électricité, douches et toilettes). Bien faire connaître vos besoins en même temps que la réservation de paddock.



### Billetterie

Nous vous informons qu'aucune billetterie ne sera mise en place pour cette épreuve.

### Paddock

Nous vous rappelons qu'il est interdit de circuler dans le paddock avec un véhicule motorisé. Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur. Vous devez être muni d'un extincteur de **6kg à poudre polyvalente ABC (un extincteur par pilote)** prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.

**Vous devrez présenter votre extincteur pour accéder au paddock.**

Une fois installé dans le paddock, l'extincteur devra être placé sous l'avant de la structure, visible et accessible.

Nous vous rappelons que par arrêté préfectoral il est absolument interdit de créer des points chauds, de cuisiner, d'utiliser des fours de tout type même micro-ondes, de fumer et **de stationner des camping-cars dans l'enceinte du paddock.**

Nous vous rappelons que la nuit, le paddock est fermé et qu'aucune personne ne doit rester dans celui-ci.



### Stands

Nous vous informons que les stands sont réservés à la catégorie Handikart pour toute la durée de la manifestation.





### Environnement

Vous devrez **obligatoirement** protéger le sol des structures par une bâche étanche.  
Les fûts d'essence vides devront être rapportés au camion du pétrolier.  
Les pneumatiques usagés devront être rapportés au camion du fabricant.  
Aucun déchet, aucun fût, ni aucun pneumatique ne doit être abandonné ou jeté sur le site.



### Motor-home FFSA

Le motor-home FFSA est VOTRE espace.  
Vous y trouverez en permanence les feuilles de classements de l'ensemble des catégories.



N'oubliez jamais que votre tenue générale et votre comportement, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doivent être exemplaires afin que l'image du karting ne soit pas dévalorisée.

Tout manquement à cette règle autorisera, sans contrepartie aucune, la FFSA à exclure immédiatement les pilotes et/ou les concurrents concernés.



Dans l'attente de vous accueillir avec un immense plaisir sur la piste de Mirecourt, nous vous transmettons, cher(e) pilote, nos meilleures salutations.

### TEAM KARTING COMPETITION

