

CHAMPIONNAT DU MONDE M18 & TROPHÉE ACADEMY

ANGERVILLE (91) 25 & 26 AOUT 2012



Championnat du Monde KARTING -18 ans

TROPHÉE ACADEMIE DE LA C.I.K F.I.A



Angerville 91 25 & 26 AOUT 2012



- *ENTRÉE : 10€
- *DÉMONSTRATION DE KARTS HISTORIQUES
- *DÉFILÉ DE LA PATROUILLE DE FRANCE
- *SHOW DE VOLTIGE AÉRIENNE AVEC NICOLAS IVANOFF



Le circuit International Gabriel Thirouin d'Angerville sera le théâtre, pendant le dernier week-end d'août, de la deuxième épreuve du Championnat du Monde M18 2012 de la CIK-FIA, la Fédération Internationale de karting, un des événements majeurs de la saison 2012. Réservée aux pilotes de 15 à 18 ans, cette nouvelle formule internationale s'articule autour de 3 axes : jeunesse; égalité des chances et réduction des coûts. La piste et le club d'Angerville ont été choisis pour accueillir de rendez-vous mondial grâce à leur renommée et aux qualités techniques du site.

22 nationalités différentes sont représentées dans cette compétition d'un nouveau genre où les pilotes s'affrontent à motorisation et pneus égaux, à la seule force de leur talent. Au vu de la réussite des deux premières éditions en 2010 et 2011, on peut s'attendre à un grand spectacle pour la manche française.

La CIK-FIA organise simultanément son Trophée Academy pour des pilotes entre 13 et 15 ans sur un matériel entièrement monotype, châssis, moteur et pneus, avec un pilote par pays. Les 36 nationalités en course témoignent d'une ouverture inégalée au niveau mondial. Les espoirs du sport automobile de demain s'y affrontent à armes égales.

L'ensemble se veut une grande fête de la compétition karting internationale, six ans après le Mondial organisé sur ce même circuit d'Angerville, propre à attirer de nouveaux spectateurs et des médias généralistes vers ce sport passionnant. Ce sera le plus grand rendez-vous karting de l'année en France et il sera suivi dans le monde entier.



Inventé par des pilotes américains pour se distraire sur leurs aérodromes dans les années 1950, le karting est devenu aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

comme le Championnat du Monde au Mans, et surtout du fameux show organisé à Bercy relancé en 2011, avec la participation des plus grands pilotes de F1. C'est à cette époque que la pratique du karting en loisir sur des karts de location a pris son essor à travers la construction de nombreuses pistes extérieures et indoor.

Le karting de compétition propose un spectacle populaire et passionnant grâce à une grande proximité de la piste et des pilotes. Les courses sont très disputées, les dépassements nombreux avec une tension croissante, depuis les premiers essais jusqu'aux finales. Le karting est une discipline à part entière du sport automobile avec des pilotes

professionnels, en même temps que la voie principale d'accès aux différentes formules monoplaces.

En 2012 trois jeunes pilotes français, tous issus du karting, sont titularisés en Formule 1 : Romain Grosjean (Lotus F1 Team), Jean-Eric Vergne (Toro Rosso Racing Team) et Charles Pic (Marussia F1 Team), tandis que Jules Bianchi est nommé comme troisième pilote chez Sahara Force India et que Brandon Maïsano continue sa progression au sein de la Ferrari Driver Academy.

Comme aiment à le rappeler fréquemment les commentateurs TV, le karting est une pépinière de talents pour le plus haut niveau que

constitue la Formule 1. Prost, Senna, Schumacher, Alonso, Hamilton, Kubica et maintenant Vettel, pour ne citer que les plus connus, ont commencé par briller en karting.

En France, le karting attire plusieurs millions de pratiquants chaque année en loisir. Plus de 15000 pilotes prennent leur licence dans un des 200 clubs de kart français, les Associations Sportives de Karting (ASK) affiliées à la FFSA pour pratiquer leur sport en compétition ou en entraînement. Depuis quelques années, les Ecoles Françaises de Karting permettent de former de nombreux jeunes, partout en France, de les amener à la compétition et d'élargir ainsi la base de la pyramide sportive.

Jean Eric Vergne
ERDF Masters Kart de Paris Bercy 2011



Le Trophée Academy est également une nouvelle formule qui oppose cette année 51 pilotes représentant 36 pays. Ils se mesurent à matériel identique, mis à disposition par la CIK grâce à la participation du fournisseur de châssis Parolin, du fabricant de moteur FIM et du manufacturier de pneumatiques LeCont, tout étant tiré au sort avant chaque épreuve. Les fédérations nationales sont impliquées dans cet engagement.



Le plateau du Trophée comprend plus d'un tiers d'Académiciens non-européens, venant d'Asie, d'Afrique et d'Amérique.

Les modes de sélection diffèrent selon les pays, les ASN (fédérations nationales) étant libres de leur choix. Certaines ont joué la carte de la performance en optant pour un pilote connu pour son expérience et sa pointe de vitesse ; d'autres ont cherché à donner sa chance à un pilote émérite sur la scène nationale, mais sans expérience

internationale, faute d'opportunité ou de budget.

Quelques fédérations ont véritablement mis à l'épreuve leurs candidats, lors d'évaluations variées sur des karts identiques à ceux de l'Academy mais aussi en les observant en compétition ou bien encore à la suite de tests.

Paolo Besancenez et Erwan Julé ont été sélectionnés par la FFSA, à la suite d'un

processus complet, pour représenter la France.

La Française Adeline Prudent a participé quant à elle aux sélections internationales de la CIK-FIA réservée aux féminines. Elle s'est montrée particulièrement performante et s'est vu offrir la possibilité de participer au Trophée avec le soutien de la FFSA. C'est elle qui a obtenu les meilleurs résultats tricolores lors de l'épreuve d'ouverture à Braga en se classant 5ème.

Palmarès du Trophée Academy

2011 Charles Leclerc
(MCO)

2010 Niklas Tiuhonen
(FIN)



WWW.CIKFIA.COM



WWW.FFSA.ORG



WWW.PAROLINRACING.COM



WWW.FIMMOTORS.COM



WWW.LECONT.COM



WWW.PANTARACINGFUEL.IT



WWW.JULIETONELLI.COM



WWW.KSP-PHOTO-AGENCY.COM



WWW.AUTOHEBDO.FR



WWW.KARTCOM.COM



WWW.KARTMAG.FR



WWW.KARTINGMAGAZINE.COM



WWW.MONDIAL-KARTING.COM



WWW.FFSA.TV



WWW.LPTENT.COM



WWW.LE-REPUBLICAIN.FR

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation est également impliquée dans l'essor des Ecoles Françaises de Karting mises en place par la FFSA. Dès l'annonce toute récente de la création de la Coupe de France Handikart, c'est sans hésiter qu'elle a décidé de soutenir cette nouvelle épreuve en fournissant notamment les trophées aux vainqueurs.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire des communiqués largement diffusés à l'issue des compétitions et regroupe toutes les informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son nouveau site internet, proposant le

développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non

lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.



Le schéma de course est classique pour une compétition de karting avec des essais libres le vendredi 24 août après-midi pour que les pilotes se familiarisent avec la piste et procèdent à la mise au point de leur matériel. Les essais chronométrés débuteront samedi 25 août dans la matinée et détermineront l'ordre de départ des manches de qualifications pour les différents groupes du M18 et du Trophée Academy qui se poursuivront jusqu'au dimanche matin. Le classement intermédiaire établi à l'issue des manches donne l'ordre de départ de la première course. Cette phase sert à qualifier les 34 pilotes qui pourront participer aux phases finales de la compétition dans chaque catégorie. Les non-qualifiés s'affronteront lors d'une finale B.



A ce stade, la procédure diffère.

Le Trophée Academy propose deux courses de 20 km à ses participants qui peuvent leur rapporter chacune autant de points au classement général. Le grand vainqueur de la saison sera connu en additionnant tous les points marqués au cours des six courses (deux par épreuve) de l'année.

Pour le Championnat du Monde M18 les pilotes qualifiés devront tout d'abord dis-

puter deux préfinales, dont la seconde les fera partir dans l'ordre inverse du classement intermédiaire à l'issue des manches qualificatives. Autant dire que c'est souvent la course la plus spectaculaire du week-end avec de grosses remontées et des surprises à la clé. L'addition des points de ces préfinales détermine l'ordre de départ de la finale, longue de 30km, soit 25 tours. La tension sera alors à son comble.

Le barème 2012 prévoit l'attribution de points à tous les finalistes, selon une échelle dégressive allant de 50 points au

vainqueur à 7 points au 34ème classé. Des points seront aussi accordés aux 15 premiers classés au terme du marathon qui constitueront les 15 manches qualificatives. Enfin, pour donner une importance à la Finale B, les 6 premiers se verront attribuer quelques unités à comptabiliser au Championnat (de 6 points au vainqueur à une unité au 6ème).

La catégorie du Championnat du Monde M18 utilise des châssis homologués de différentes marques, au nombre de 16 cette année, avec un minimum de possibilités de réglage et peu de pièces spécifiques afin de ne pas alourdir les budgets. Un seul mécanicien est non seulement nécessaire mais aussi autorisé par pilote. Aucune évolution n'est possible en cours d'année, les contrôles sont stricts.

Pour stopper la course à l'armement du côté des structures, les tentes, imposées et fournies par la CIK, sont de taille raisonnable. Leur proximité augmente la convivialité entre les concurrents.

Les moteurs monotypes WKE, de marque

FIM (Italie), sont tirés au sort et mis à disposition ainsi qu'entretenus gracieusement par le fournisseur. Il s'agit de propulseurs modernes, dérivés de la catégorie KF4, de 125 cc de cylindrée avec démarreur électrique et embrayage automatique. Le carburateur ne nécessite pas de réglage

de la part du pilote pendant la course comme c'est souvent le cas par ailleurs.

Les pneus de course LeCont sont également mis à la disposition des concurrents à un tarif préférentiel par le manufacturier italien.

Autres points forts :

- > **Titre officiel de Champion du Monde CIK-FIA**
- > **Remise du trophée mondial au Gala annuel de la FIA rassemblant toutes les autres disciplines FIA** (F1, WRC, WTCC, Championnat du Monde GT1, F2, etc.).
- > **Large couverture médiatique.**





Le matériel est entièrement monotype (châssis Parolin, moteur FIM KF4 et pneumatiques LeCont) est fourni gratuitement aux pilotes par tirage au sort. Il s'agit là aussi de moteurs modernes de 125 cc de cylindrée avec démarreur électrique et embrayage automatique utilisant un carburant de type E10 (10% de bio-éthanol non-alimentaire) désigné par appel d'offres et mélangé au lubrifiant.

Les machines ne débordent pas de puissance à bas régime et demandent un pilotage tout en finesse et un grand savoir faire. Les fautes se traduisent tout de suite par une perte de temps significative. C'est une catégorie exigeante, mais aussi très formatrice qui possède les caractéristiques nécessaires à l'éclosion de véritables talents.

Championnat du Monde M18

Classement provisoire du Championnat du Monde M18 de la CIK-FIA avant l'épreuve d'Angerville



FFSA
KARTING

P 14

1	23	EASTHOPE, HENRY G.		Sodi	75
2	88	MORTENSEN, MARTIN HENCKEL		Formula K	52
3	81	LECLERC, CHARLES		ART GP	51
4	89	HUBERT, ANTHOINE		Formula K	49
5	49	MAWSON, JOSEPH		Top Kart	49
6	61	ANTONOV, GEORGY		MS Kart	42
7	38	MAESTRANZI, MARCO		PCR	41
8	80	COLLARD, RICKY		ART GP	38
9	41	VALTANEN, JUHO		PCR	38
10	79	BARNICOAT, BENJAMIN		ART GP	36
11	84	WEBSTER, SAM		ART GP	35
12	22	PETIT, HUBERT		Sodi	33
13	20	GOUNON, JULES		Sodi	31
14	1	GRAHAM, MATTHEW		Zanardi	30
15	3	CHAVES, HENRIQUE JR		Zanardi	29
16	47	SAVONA, FEDERICO		Top Kart	29
17	16	MÄNTYLÄ, VILLE		Energy	28
18	17	TIIHONEN, NIKLAS		Energy	26
19	2	VIVACQUA C.DE OLIVIE, THIAGO		Zanardi	24
20	87	BLOM, DAVE		Formula K	23
21	93	VILLANUEVA SUAREZ, GERMAN		Formula K	21
22	27	ESMEIJER, JANNEAU		Intrepid	20
23	91	RUUD KJAER, MAGNUS		Formula K	20
24	34	VAN MOORSEL, JORDI		Intrepid	20
25	52	ZEMIN, ANDREA		Righetti	16
26	92	SCHANDORFF, FREDERIK		Formula K	16
27	5	LARSEN, KASPER		Zanardi	15

28	35	AFFOLTER, JOEL		Intrepid	14
29	33	SHAW, BRADLEY		Intrepid	13
30	54	PASKEVICIUS, PAULIUS		Righetti	11
31	44	MOILANEN, AATU		Haase Corsa	10
32	58	BERGLAS, RANDY		Mach 1	9
33	50	PARSONS, JACOB		Top Kart	8
34	78	AMWEG, SEVERIN		ART GP	6
35	39	MARCHETTI, ENZO		PCR	5
36	21	MARCHESAN, DAMIANO		Sodi	5
37	69	VINOLO ZALDUEGUI, JORGE		Tecno	5
38	8	SCHRAMM, KIM-LUIS		Zanardi	5
39	12	AZRI, NIK		Zanardi	5



1er

Easthope Henry G.

(GB) - Sodi



1	128	Lappalainen, Joonas		91
2	114	Cobian, Javier		83
3	125	Ellegard, Martin		77
4	103	Russell, George		75
5	142	Prudent, Adeline		71
6	101	Abela, James		69
7	111	Julé, Erwan		62
8	107	Van Leeuwen, Martijn		57
9	120	Hirsiger, Felix		56
10	106	Pex, Stan		55
11	117	Oliveira, Bruno		53
12	112	Drudi, Mattia		53
13	132	Bale, Thomas Michael		52
14	141	Rozycki, Adrian		51
15	130	Merilaht, Frank		50
16	110	Besancenez, Paolo		49
17	118	Raucci, Giuliano		48
18	119	Hofer, Max		47
19	150	Moreira Laliberté, Kami		46
20	127	Tjader, Otto		45
21	104	Gill, Alex		45
22	134	Besler, Berkay		44
23	122	Dreyspring, Christopher		42
24	146	Zaharelis, Theodoros		40
25	113	Pillon, Enrico		40
26	138	Coffey, Nicole		36
27	109	Lessennes, Benjamin		35

28	108	Bonduel, Amaury		25
29	140	Maslennikov, Alexander		12
30	143	Florescu, Petru Gabriel		11
31	105	Henry, Odhran		10
32	129	Weckstrom, Alec		9
33	123	Lundgaard, Daniel		8
34	135	Maini, Arjun		7
35	137	Larry, Nicholas		6
36	102	Torregiani, Tazio		5
37	148	Cebulj, Mitja		4
38	116	Borrelli, Diego		3
39	131	Stanevicius, Lukas		2
40	124	Calvi, Melissa		1



1er

Lappalainen Joonas

(FIN)

Exposition permanente

de véhicules de compétition modernes et historiques.



Stand des Sapeurs-Pompiers de Paris

qui initieront, au travers de la section karting de leur Association Sportive et Artistique, les spectateurs aux gestes de premiers secours.



Et ce n'est pas tout car l'ASK Angerville et ses partenaires ont pris l'heureuse initiative d'associer ce volet festif à une *série d'offres promotionnelles* :

- Avec le concours du RKO, **chaque billet d'entrée** (10 € par jour pour un adulte, gratuit pour les moins de 16 ans) **ouvrira droit à un tarif de location minoré sur la piste loisir** qu'abrite le site francilien.

- Tous les licenciés FFSA, auto et karting, recevront un message électronique qui leur permettra de **vivre l'événement en direct contre la somme de 5 € par jour seulement.**

- Le quotidien Le Républicain de l'Essonne, partenaire média, diffusera informations, reportages, sujets de présentation... en amont de l'épreuve pour sensibiliser au maximum les habitants de son département de couverture.

- **La Fondation Julie Tonelli habillera toutes les hôtesse**s de la tête aux pieds.

WWW.JULIETONELLI.COM

FFSA

Jacques Goisque - Responsable du Pole Karting

Tél. : +33 1 44 30 24 17

email : jgoisque@ffsa.org

Chargé de communication

Arnaud Sepval - Pôle Karting

Tél. : +33 1 44 30 24 38 / Fax : +33 1 42 24 17 35

email : aseval@ffsa.org

WWW.FFSA.ORG

Organisateur

Dominique Thirouin - ASK Angerville - Président

22, rue de la Chapelle

Villeneuve - 91670 Angerville

Tél. : +33 1 69 95 20 38 / Fax : +33 1 69 95 05 82

email : askangerville@wanadoo.fr

WWW.ASKANGERVILLE.FR

Circuit / RKO

Alain Colin

Tél. : +33 1 69 95 00 00 / Fax : +33 1 69 95 12 58

email : contact@rko.fr

WWW.RKO.FR

Attaché de presse FFSA

Frédéric Billet

Tél. : +33 6 81 54 09 03

email : frederic@kartcom.fr