

Adeline Prudent

## *Carnet de route*

*A la conquête  
du monde.*

Episode 1. Juillet 2012



*"Mon histoire  
en quelques mots  
et quelques photos"*

**Mardi 3 juillet 2012. Braga. Portugal**  
**Un long périple commence...**

Après un week-end passé à Lavelanet, à aider mes amis de Midi-Pyrénées pour l'organisation du X30 Challenge Europa, je rejoint la maison lundi matin pour un départ, dès le lendemain, pour le Portugal. 1500 km de route, en camping-car, cela forme la jeunesse ! Après un arrêt à minuit, départ, mercredi, à 7h, pour la fin du périple et arrivée au circuit à 12h. L'après-midi est consacrée à l'installation sur place avec le team. Au fait, je ne vous ai pas parlé de mon team



personnel : Il est composé de papa, l'ingénieur en chef, Stéphane, le mécano, Teddy et d'Anthony, deux potes pilotes transformés en "coach mental", le temps d'une course. Maman, elle, est restée à la maison pour garder les fauves. Jeudi matin, ce sont les inscriptions et la réception du paquetage : Une belle combinaison noire et jaune, mélange de Titi et Gros Minet.

**Adeline Prudent** Carnet de route

*" 48 pilotes dont 4 filles,  
34 nationalités,  
un matériel PAROLIN-FIM  
identique et tiré au sort pour  
tous les pilotes,  
3 rendez-vous et 6 courses de  
niveau mondial,  
de l'ambition à revendre et  
des dents qui rayent le  
bitume...  
Toutes les conditions étaient  
réunies pour qu'Adeline  
Prudent, vainqueur de la  
Coupe de France Féminine  
2011, signe une grande perfor-  
mance, au Portugal, pour son  
premier rendez-vous interna-  
tional."*





## Mardi 03 juillet 2012. Braga. Portugal Un long périple commence...

L'après-midi, on monte le kart et on fait tous les réglages. Vendredi matin, place au briefing et au programme Edukart avec un sans faute (25/25) et une place de 5ème au général. L'après-midi, place au roulage et aux 4 séances d'essais libres. Je commence doucement, histoire de découvrir le matériel et progresse doucement vers le haut de la hiérarchie. Ça marche pas trop mal et j'aime bien cette piste où il faut escalader les vireurs. 25ème, 13ème, 9ème et 14ème. Par



souci d'économie, on utilise les pneus de la Lady Cup alors que les autres sont d'entrée en pneus neufs. Samedi, les choses sérieuses commencent. Je signe le 2ème temps de ma série aux essais chronos sur une piste pas totalement sèche soit le 5ème temps au général, ce qui me fait partir 3ème

lors des manches qualificatives. tout ce déroule presque à merveille. Je termine 4ème puis deux fois 3ème ce qui me place à la 3ème position au départ de la course 1. Mon premier objectif, accéder à la phase finale, est rempli. Mais l'appétit vient en mangeant et je commence à espérer un podium. Malheureusement, j'engorge au départ et je me fait déborder de tous les cotés. Je termine 8ème après un déclassement. Lors de la course 2, je prends un bon départ et je ressort 4ème du premier virage. J'occupe cette place un long moment et termine 6ème. Mais deux pilotes sont déclassés et je décroche la 4ème finale et celle de première fille dans un monde de gars. Un peu déçue, certes, d'être au pied du podium mais heureuse d'avoir fait une belle course et prouvé ma valeur. Contente aussi, de remercier tous ceux qui m'ont soutenu de la plus belle des manière possible. Je suis maintenant 5ème du championnat et même si je sais que cela sera difficile, je vais essayer de renouveler cette performance lors des prochaines épreuves.

*Un grand merci à tous ceux qui me soutiennent pour cette aventure hors du commun :*

*Fédération Française du Sport Automobile*

*AFCA V2*

*CRK Rhône-Alpes*

*ASK Annemasse*

*Team Trévois Courthézon*

*AR Multibranches*

*Kart'in Pro*

*Mr Cèle*

*Mr Sanchez*

*Mr et Mme Sullet*

*Mr Crafiz*

*Mr Uhermitte*

*Mr Barbe*

*Mr Fotia*

*Mr Tichon*

*Mr Sansonnens*

*Mr Rigaud*

*Mr Perraud*

*Rendez-vous maintenant, à Angerville (France), fin août, pour la 2ème manche du championnat et de nouvelles aventures...*

*Adeline.*