

Championnat de France
Minime / Cadet
Coupe de France Féminine

2012

19 > 20
MAI

SALON DE PROVENCE

CHAMPIONNAT
DE FRANCE
MINIME / CADET

COUPE DE FRANCE
FÉMININE

SALON DE PROVENCE (13)

KARTING 2012

19/20 MAI • Championnat de France Minime/Cadet & Coupe de France Féminine



Crédit : www.compart.fr • Crédit photo : KSP.fr



FÉMININE :



Présentation de l'épreuve



L'ASK CKLM Salon Eyguières organise les et 20 mai 2012 la 1ère épreuve du Championnat de France Minime / Cadet ainsi que la Coupe de France Féminine à Salon de Provence, dans le département des Bouches du Rhône, en région Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse.

Le Championnat de France Minime / Cadet comporte trois épreuves en 2012. Les deux catégories présentes à Salon de Provence pour l'épreuve d'ouverture de la saison 2012 rassemblent les meilleurs jeunes pilotes de l'hexagone, futurs champions au plus haut niveau dans le karting et sans doute les ténors de la compétition automobile

de demain. La Coupe de France Féminine propose aux pilotes féminines de se retrouver sur un matériel identique pour un week-end unique dans l'année en vue de l'obtention du titre national.



Champions de karting avant d'être champions de F1 P.04

Le Karting P.05

Le Championnat de France Minime / Cadet P.06

La Coupe de France Féminine P.07

Les partenaires P.08

Le déroulement de l'épreuve P.09

La catégorie Minime P.10

La catégorie Cadet P.11

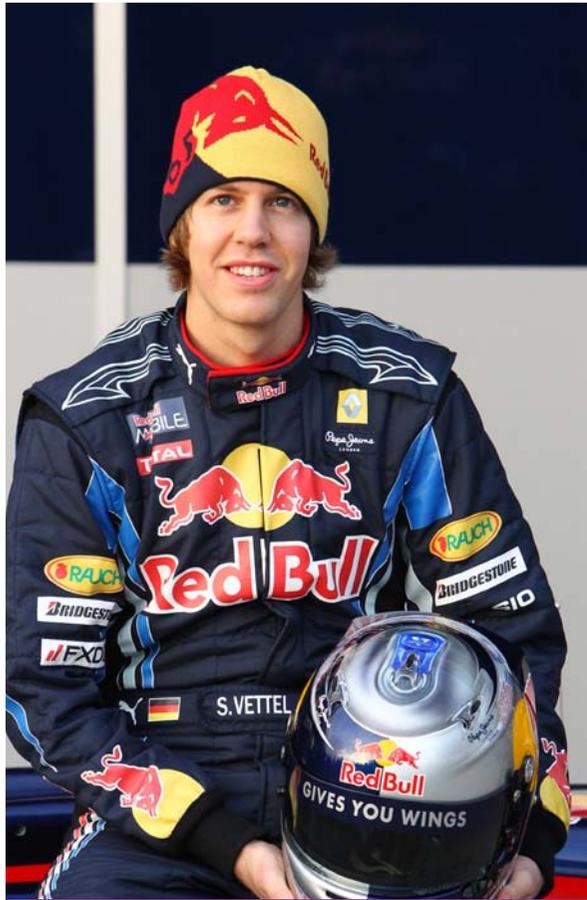
La catégorie Nationale P.12

Palmarès P.13

Le circuit et le club de Salon de Provence P.14

Contacts P.15

Champions de karting avant d'être champions de F1



Sebastian Vettel



Romain Grosjean



Jean-Eric Vergne



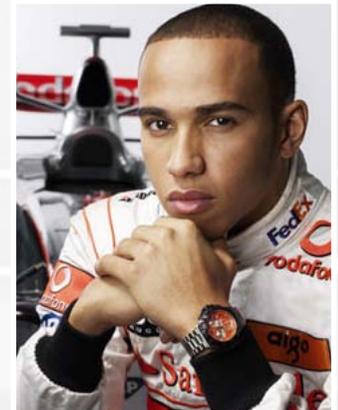
Charles Pic



Fernando Alonso



Kimi Raikkonen



Lewis Hamilton

Le Karting

Développé par des pilotes américains pour se distraire sur leurs aérodromes dans les années 1950, le karting est devenu aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

En France, le karting a bénéficié d'un engouement populaire à partir des années 1990 grâce à la médiatisation d'événements comme le Championnat du Monde au Mans, et surtout du fameux show or-

ganisé à Bercy relancé en 2011, avec la participation des plus grands pilotes de F1. C'est à cette époque que la pratique du karting en loisir sur des karts de location a pris son essor à travers la construction de nombreuses pistes extérieures et indoor.

Le karting de compétition propose un spectacle populaire et passionnant grâce à une grande proximité de la piste et des pilotes. Les courses sont très disputées, les dépassements nombreux avec une tension croissante, depuis les premiers essais jusqu'aux finales. Le karting est une discipline à part entière du sport automobile avec des pilotes professionnels, en même temps que la voie principale d'accès aux différentes formules monoplaces.

En 2012, trois jeunes pilotes français, tous issus du karting, sont titularisés en Formule 1 : Romain Grosjean (Lotus F1 Team), Jean-Eric Vergne (Toro Rosso Racing Team) et Charles Pic (Marussia F1 Team), tandis que Jules Bianchi est nommé comme troisième pilote chez Sahara Force India et que Brandon Maïzano continue sa progression au sein de la Ferrari Driver Academy.

Comme aiment à le rappeler fréquemment les commentateurs TV, le karting est une pépinière de talents pour le plus haut niveau que constitue la Formule 1. Prost, Senna, Schumacher, Alonso, Hamilton, Kubica et maintenant Vettel, pour ne citer que les plus connus, ont commencé par briller en karting.

En France, le karting attire plusieurs millions de pratiquants chaque année en loisir. Plus de 15000 pilotes prennent leur licence dans un des 200 clubs de kart français, les Associations Sportives de Karting (ASK) affiliées à la FFSA pour pratiquer leur sport en compétition ou en entraînement. Depuis quelques années, les Ecoles Françaises de Karting permettent de former de nombreux jeunes, partout en France, de les amener à la compétition et d'élargir ainsi la base de la pyramide sportive.



Jean-Eric Vergne
ERDF Masters Kart de Paris Bercy 2011

Le Championnat de France Minime / Cadet

Le Championnat de France Minime / Cadet est une compétition très appréciée par les concurrents et les spectateurs. Grâce à des machines très proches en performance, les courses sont palpitantes. Les jeunes pilotes y font preuve d'une grande maîtrise et de beaucoup d'audace. Le niveau est très relevé et l'on y côtoie les futurs champions de demain. Les titres de Champion de France Minime et Cadet seront décernés à l'issue des trois épreuves qui composent le Championnat 2012.

- › *plus de 100 pilotes engagés en 2 catégories*
- › *6 marques en compétition*
- › *1 titre de Champion de France par catégorie*

Et parmi eux, les stars de la compétition automobile de demain et pourquoi pas de la Formule 1 !

19 | 20
MAI

SALON DE PROVENCE (13)

EPREUVE 1

07 | 09
JUILLET

SOUCY (89)

EPREUVE 2

28 | 29
JUILLET

ESCOURCE (40)

EPREUVE 3

La Coupe de France Féminine

Après un grand succès en 2011, la Coupe de France Féminine continue sur la même voie cette année grâce au matériel particulièrement bien adapté de la catégorie Nationale. Présente sur tout le territoire, rapide, fiable et économique, celle-ci possède tous les arguments pour attirer les meilleures pilotes de France, mais aussi toutes celles qui voudraient se lancer dans la compétition entre filles.

Il n'est pas indispensable de posséder son propre matériel pour participer : location de moteur ou de kart complet, plusieurs solutions sont proposées, notamment avec le soutien des Commissions Régionales de Karting. La FFSA s'implique à fond dans l'organisation de cette Coupe, unique en son genre.

Palmarès de la Coupe de France Féminine

2011	Adeline Prudent
2010	Séphora Lorenzo
2009	Aurore Launay
2007	Alexandra Him
2006	Elodie Simoes
2005	Carole Perrin
2004	Carole Perrin
2003	Claire Forget
2002	Aurélie Lefrançois
2001	Nelly Chambon
2000	Isabelle Fleury



Féminine

Adeline Prudent

Les partenaires du Championnat de France Minime / Cadet & de la Coupe de France Féminine

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams, des organisateurs et des officiels :



Team Karting Compétition (TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves des Grands Prix Karting

FFSA depuis plus de 9 ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, info aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...) et la promotion (recherche de partenaires...)

Le Championnat de France est soutenu par les partenaires de la FFSA :

Internet : le site de la FFSA (www.ffsa.org) permet de retrouver les communiqués de presse, les résultats en live (chronos et courses), de nombreuses photos de notre partenaire KSP (www.ksp-photo-agency.com)



Presse spécialisée :



Le magazine **Kart Mag**, spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves du Championnat de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.



France Auto Karting, magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.



Mondial-Karting.com diffuse régulièrement informations et communiqués Karting.



Kartcom.com site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités.

Le Championnat de France est soutenu par les partenaires de la FFSA :

The screenshot shows the FFSA website interface. At the top, it features the FFSA logo and a navigation bar with links for 'Identifiant', 'GO', 'Inscrivez-vous !', and 'Mot de passe oublié ?'. Below this is a blue banner encouraging users to follow FFSA on Twitter. The main content area is divided into several sections: 'LA FFSA', 'ESPACE DECOUVERTE', 'ESPACE LICENCIES', 'EQUIPES DE FRANCE', and 'ACTUALITES DISCIPLINES'. A large image of a rallycross car is featured, with the text 'RALLYCROSS - FALEYRAS' and 'Prise de pouvoir ?'. To the right, there is a 'VIDEOS' section with a 'ffsa.tv' logo and a list of video titles including 'Rallye : Tour de Corse', 'Rallye (Coupe) : Giraglia', 'GPO : Angerville', 'Karting Rotax : Angerville', 'Autocross/Sprint Car : St Vincent des Landes', 'Montagne (Coupe) : Sens-Voisines', 'Circuit : Charade', 'Rallye (Coupe) : Chasselas', and 'Montagne (Coupe) : Crest-Divajeu'. At the bottom right, there is a 'PROS EN LIGNE' section with the 'RHP' logo.

La presse régionale est représentée par



Le Régional
www.leregional.fr



La Provence
www.laprovence.com

Déroulement de l'épreuve

Le Championnat de France Minime / Cadet se déroule selon le schéma suivant :

VENDREDI APRÈS-MIDI

Séances d'essais libres pour régler le châssis et la carburation en fonction de la piste et des conditions météo, ainsi que pour peaufiner les trajectoires.

Vérifications techniques du matériel et de l'équipement de chaque pilote.

SAMEDI MATIN

Échauffement (warm-up), essais chronométrés qui déterminent la position sur la grille de départ des manches suivantes. Puis les manches qualificatives l'après-midi, sur une distance de 15 km, permettent de sélectionner les 34 meilleurs pilotes qui participeront aux finales, ainsi que l'ordre de départ de la 1ère finale.

DIMANCHE

Warm-up, dernières manches qualificatives (chaque pilote participe à 3 manches). **Phases finales** : 1 pré-finale et 1 finale de 20 km chacune pour chaque catégorie.

Généralement, une course est organisée pour les pilotes non-qualifiés, c'est la Coupe de la Ville.

Les pilotes marquent des points pour le Championnat de France de manière identique lors des pré-finales et des finales.

50 points	1 ^{er}
40 points	2 ^{ème}
32 points	3 ^{ème}
26 points	4 ^{ème}
22 points	5 ^{ème}
20 points	6 ^{ème}

2 points sont attribués au meilleur tour en course. Un résultat sera décompté, le moins bon.

L'ordre d'arrivée de la pré-finale détermine la grille de départ de la finale. Le vainqueur du jour est celui qui remporte la finale et monte sur le podium.

Les règlements appliqués sont ceux établis par la FFSA en début de saison. La course est gérée par un collège de commissaires sportifs et par un directeur de course.

Des commissaires de piste veillent au comportement des pilotes et à la sécurité en disposant notamment de drapeaux de différentes couleurs en fonction de leur signification.

Des commissaires techniques veillent tout au long de l'épreuve à la conformité du matériel utilisé par les concurrents.

La FFSA met à disposition des concurrents et de la presse son motor-home où sont affichées et distribuées les feuilles de résultat.



Catégorie Minime

C

**atégorie fédérale,
licence nationale.**

Age & conditions :
pilotes âgés de 9 à 12 ans

Moteur

85 cc | marque lame type Puma | refroidissement par air | carburateur de 19,8 mm Tillotson IAME HW-19A | Préparation moteur interdite.

Régime maxi autorisé

13600 tr/mn

Puissance

13 cv

Pneus

Bridgestone YDS à gomme dure
Pneus pluie interdits

Châssis

Homologué FFSA

Poids mini (pilote à bord)

120 kg

Numéros de course bordés de rose



2

Catégorie Cadet

C

**atégorie fédérale,
licence nationale.**

Age & conditions : pilotes âgés
de 11 à 14 ans dans l'année

Moteur

100 cc | marque lame type Puma | refroidisse-
ment par air | carburateur de 23 mm Tillotson
IAME HW-19A | Préparation moteur interdite

Régime maxi autorisé

14600 tr/mn

Puissance

15 cv

Pneus

Bridgestone YDS à gomme dure
Pneus pluie interdits

Châssis

Homologué FFSA

Poids mini (pilote à bord)

130 kg

Numéros de course bordés de jaune



5

Catégorie Nationale (Coupe de France Féminine)

La Coupe de France Féminine se dispute sur des karts de la catégorie Nationale, soit des châssis homologués CIK qui n'utilisent pas de frein à l'avant, de marque libre équipés d'un moteur Rotax Max Junior de 21 cv environ. Il s'agit d'un matériel compétitif, fiable et peu coûteux qui ne nécessite et ne permet aucune préparation spécifique.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 13 ans.

Moteur

125 cc 2 temps | Rotax J Max refroidissement liquide

Régime maxi autorisé

13500 tr/mn

Puissance

Environ 21,5 cv
Embrayage automatique et démarreur électrique

Pneus

Dunlop SL3

Poids mini (pilote à bord)

150 kg

Numéros de course bordés de blanc



5

Palmarès des derniers Championnats de France

Minime

Championnat de France

2011	Jules Bollier
2010	Jérémy Demarque
2009	Paolo Besancenez
2008	Benjamin Gérard
2007	Esteban Ocon
2006	Nelson De Carvalho
2005	Brandon Maisano
2004	Norman Nato
2003	Jim Pla

Trophée des Jeunes

2002	Enzo Zéfirini
2001	Jean-Eric Vergne
2000	Michael Herck

Cadet

Championnat de France

2011	Gauthier Becq
2010	Dorian Boccolacci
2009	Charles Leclerc
2008	Esteban Ocon
2007	Jonathan Hélias
2006	Geoffrey Massot-Pellet
2005	Norman Nato
2004	Jim Pla
2003	Enzo Zéfirini

Trophée des Jeunes

2002	Anthony Abbasse
2001	Kevin Estre
2000	Gael Sauvé

Quelques pilotes célèbres titrés en Minime / Cadet

- › Frank Lagorce
- › Emmanuel Collard
- › Christophe Vassort
- › David Terrien
- › Yvan Muller
- › Laurent Aiello
- › Franck Montagny
- › Armand Convers
- › Nico Rosberg
- › Jean-Eric Vergne, ...



Minime

Jules Bollier

Cadet

Gauthier Becq

La piste et le club de Salon de Provence

L'ASK « Club de Karting & de Loisirs Mécaniques » de Salon Eyguières.

Si l'ASK a changé plusieurs fois de nom depuis sa création en 1960, elle a toujours été active et reste l'un des plus anciens clubs de karting de France. Dépasant la centaine, ses licenciés pratiquent majoritairement le karting en loisir avec une quinzaine de pilotes inscrits en compétition. Elle est présidée par Alain Clareton bien entouré par une équipe de fidèles bénévoles.

Pour le Championnat de France, le club a dû faire appel à une association spécialisée pour les commissaires de piste et à toutes les bonnes volontés des autres clubs de la CRK PACAC.

L'ASK CKLM Salon Eyguières compte ou a compté dans ses rangs des noms connus dans le milieu comme William Benedetti ou

Kevin Breyse et d'autres actifs en sport auto: Mathieu Arzeno en Rallye, Charles Pic actuellement l'un des trois Français en Formule 1, pilote Marussia F1 Team et son frère Arthur en FR 3.5 chez Tech 1 Racing.

L'ASK CKLM dispose de 6 officiels en son sein avec Bernard Maurin, Pierre Germain, René et Sylvie Nencioni, Sébastien Hamel et Jean-Charles Gaspérini.

Grâce à ce Championnat de France Minime-Cadet et à la Coupe de France Féminine, l'ASK CKLM renoue avec un passé de grandes organisations sportives fédérales comme les Championnats de France Super 100 et Féminines en 1990, ICA en 1991 et Promo en 1993.

Le Circuit du Mistral

Implanté au sein d'un vaste espace de 20 ha au pied des Alpilles, dans le sud de la vallée du Rhône et au centre de l'axe Marseille-Montpel-

lier, le Circuit du Mistral se veut polyvalent ; apte à la pratique de la voiture et de la moto, tout en demeurant avant tout un circuit de karting de haut niveau. Il est la propriété de la Société SC Motorsport Development d'Alain Clareton et de ses enfants, Sébastien et Emilie.

Du premier coup de pioche en mai 1986, à l'inauguration au mois de juin 1989, plus de 30 000 heures auront été consacrées à la création de cette piste de compétition. D'un développement de 1026 mètres sur 7.5 mètres de large jusqu'en 1992, le Circuit du Mistral fut l'un des premiers circuits en France à excéder le kilomètre. Son extension porte ensuite cette longueur à 1140 mètres, lui permettant de répondre à l'accroissement de performance des karts, mais aussi de s'ouvrir à l'ensemble des sports mécaniques.

En 2007, le Circuit du Mistral s'est offert une nouvelle jeunesse, en réalisant des travaux pour modifier le tracé, tout aussi rapide et encore plus technique.

Le Circuit du Mistral est agréé FFSA pour son École Française de Karting depuis 2009.

Quelques temps de référence

55"464 réalisé par Jonathan Guichard en Minime (2011) et 54"017 en Cadet par Dorian Boccolacci (2010).

Infrastructures

Le site de SCMD est particulièrement bien doté en équipements avec ses deux pistes indépendantes et complémentaires, une salle de restauration, une tour de chronométrage, différents bâtiments techniques dont une bascule électronique directement encastrée dans le sol et un paddock de plus de 20 000 m². De nouveaux aménagements ont été réalisés spécialement pour l'épreuve nationale comme une terrasse pour les mécaniciens et la pose de feux de départ.

Accès

A proximité de l'aérodrome de Salon, le site est desservi par l'autoroute A54, la sortie n°13 Eyguières-Miramas se trouve à seulement 800 mètres. Les possibilités d'hébergement sont nombreuses avec la présence de plusieurs hôtels de chaînes connues.

SCMD
D 569, quartier de la Jaisse
13300 Salon de Provence

Coordonnées GPS
43°39'09" N – 5°00'20" E

Les partenaires privilégiés du circuit du Mistral et de l'ASK CKLM sont

La mairie de Salon de Provence

www.salondeprovence.fr



La région
Provence-Alpes-Côte-D'azur

www.regionpaca.fr



FFSA

Jacques Goisque

Responsable du Pole Karting

Tél. : +33 1.44.30.24.17

e-Mail : jgoisque@ffsa.org

Opérateur FFSA - TKC

Patrick Bertin

Tél. : +33 6.85.13.29.26

Fax : +33 8.73.07.53.88

e-Mail : contact.tkc@free.fr

ASK CKLM Salon Eyguières

Alain Claretton

Président

voie Aurélienne

13450 Grans

Tél. : + 33 4.90.53.08.53

Fax : + 33 4.90.42.25.33

Mobile : + 33 6.63.87.07.84

e-Mail : contact@scmd-karting.com

Circuit du Mistral - SCMD

D 569, quartier de la Jaisse

13300 Salon de Provence

Tél. : + 33 4.90.42.15.38

Fax : + 33 4.90.42.25.33

e-Mail : contact@scmd-karting.com

www.scmd-karting.com

Attaché de presse FFSA Karting

Frédéric Billet

Tél. : + 33 6.81.54.09.03

e-Mail : frederic@kartcom.com