



INFO PILOTES

Paris, lundi 7 mai 2012



Chère(s) Pilote(s)

La Coupe de France FEMININE se déroulera les 18, 19 et 20 mai prochains sur la piste de Salon de Provence et nous sommes très heureux de vous compter parmi ses participants.



Vous trouverez ci-joint les renseignements nécessaires au bon déroulement de cette épreuve.



Licence pilote

La Coupe de France sera ouverte à tout pilote féminin, détenteur d'une licence nationale ou internationale de karting "Pilote concurrent conducteur", en cours de validité.



Licence tuteur

Pour les pilotes mineurs, ils devront se présenter au contrôle administratif accompagnés du détenteur de la licence tuteur. Si le tuteur n'est pas présent lors de l'épreuve, ce dernier devra remplir une délégation de pouvoir (formulaire à demander auprès du TKC) et le pilote devra la remettre lors du contrôle administratif.



Laissez-passer mécanicien parc fermé

Nous attirons votre attention sur le fait que le mécanicien « parc fermé » doit être titulaire, au minimum d'une licence « personnel satellite » en cours de validité et ce dans tous les cas :

- qu'il soit de nationalité française ou étrangère.



Ouverture du paddock et contrôle administratif

Le circuit sera fermé pendant la semaine qui précède l'épreuve à partir du dimanche soir.

Le jeudi sera réservé aux entraînements libres, sous la responsabilité de l'organisateur, moyennant un droit de piste de 40€ pour la journée ou de 30€ pour l'après-midi, à régler sur place auprès de l'organisateur.

Le paddock sera ouvert officiellement à partir du jeudi 8h00.

Toutefois, vous pourrez vous installer à partir du mercredi 9h00, **mais il n'y aura pas d'électricité sur le site le mercredi toute la journée et pas de gardiennage pour la nuit du mercredi au jeudi.**



Vous trouverez ci-joint le formulaire de réservation de votre emplacement dans le paddock. Vous devez le compléter et l'envoyer obligatoirement au n° de fax ou à l'adresse email qui figure sur ce formulaire.

Le contrôle administratif sera ouvert à partir du jeudi 14h00.

Nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif (Motor-home FFSA) muni de votre transpondeur, votre licence, de celle du





mécanicien « parc fermé » et du TUTEUR, si le pilote est mineur. Prévoir également un chèque de caution de 50€ pour la propreté du paddock. Ce chèque vous sera rendu lors de votre départ et après vérification de la propreté de votre emplacement.



Horaires

Vous trouverez en annexe les horaires pour l'épreuve.

Nous vous remercions de bien vouloir être attentifs à ces horaires. Ils sont impératifs.



Essence

Le mélange utilisé pour la compétition (essais chronométrés officiels, qualifications et phases finales) est fourni directement par le pilote.

Des substitutions d'essence pourront être effectuées au cours des épreuves.

La fourniture de l'huile sera à la charge du pilote (ou du concurrent). Chaque pilote devra prévoir un bidon d'huile fermé et cacheté en cas de substitution d'essence.



Pneumatiques

Nous vous rappelons que les pneumatiques utilisés seront les suivants :

DUNLOP de type SL3

Un pneu avant : 39.59€ TTC

Un pneu arrière : 47.37€ TTC



Essais libres officiels et warm up : chaque pilote disposera par épreuve de 4 pneus slick (2 avant - 2 arrière) apportés par le pilote ou achetés sur place auprès de manufacturier.

Ces pneumatiques seront marqués sur la bande de roulement, à chaque sortie du parc assistance et ce marquage sera contrôlé à chaque entrée dans le parc assistance.



Essais chronométrés, qualifications, phases finales : les 4 pneus slick (2 avant et 2 arrière) seront fournis gratuitement par la FFSA.

Ces pneus seront tirés au sort et marqués en parc fermé avant l'épreuve. Ces pneumatiques seront les seuls à pouvoir être utilisés pendant la durée de l'épreuve.



En cas de crevaison, le concurrent pourra remplacer le pneumatique défectueux après accord du délégué technique FFSA, le pneumatique de remplacement sera à la charge du concurrent.



Chronométrage

Si vous ne possédez pas de transpondeur, vous pourrez vous en procurer un gratuitement auprès de l'ASK organisatrice. Toutefois, il vous sera demandé une caution de 300€, qui vous sera restituée à la fin de la manifestation en échange du transpondeur.

D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Attention à ne pas laisser le transpondeur à charger, la nuit dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien





plusieurs fois de suite.

Nous vous demandons de bien vouloir prévoir la mise en conformité du positionnement du transpondeur, voir réglementation karting 2012, page 158. Le transpondeur devra être opérationnel et sur le kart à partir de la première séance d'essais libres officiels.



Internet

Toutes les courses, tous les essais seront à suivre EN DIRECT sur le site www.savoiechrono.com

Vous trouverez les différents renseignements spécifiques de la piste sur le site www.scmd-karting.com



Identification

Nous vous demandons que votre nom soit apposé sur les carrosseries latérales. La hauteur minimum de la reproduction du drapeau et des lettres constituant le nom sera de 3cm, voir réglementation karting 2012, page 124.

Par ailleurs, afin de faciliter la reconnaissance visuelle des catégories, nous vous fournirons des plaques de numéro de couleurs. Ces plaques numéro ne devront en aucun cas être modifiées. Les plaques numéro seront à retirer au motor-home FFSA, lors du contrôle administratif.



Aire de stationnement

Une aire de stationnement pour les caravanes et les camping-cars est à votre disposition (électricité, douches et toilettes). Bien faire connaître vos besoins en même temps que la réservation de paddock.

Prix : 10€ par nuit et par emplacement.

Il n'y aura pas d'électricité le mercredi.

Prévoir des enrouleurs électriques avec fils de grosse section : à dérouler entièrement lors de l'utilisation.



Billetterie

Nous vous informons qu'aucune billetterie ne sera mise en place pour cette épreuve.



Paddock

Nous vous rappelons qu'il est interdit de circuler dans le paddock avec un véhicule motorisé. Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur. Vous devez être muni d'un extincteur de 6kg à poudre polyvalente ABC prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.

Vous devrez présenter votre extincteur pour accéder au paddock.

Une fois installé dans le paddock, l'extincteur devra être placé sous le auvent de la structure, visible et accessible.

Nous vous rappelons que par arrêté préfectoral il est absolument interdit de créer des points chauds, de cuisiner, d'utiliser des fours de tout type même micro-ondes, de fumer et de stationner des camping-cars dans l'enceinte du paddock.

Nous vous rappelons que la nuit, le paddock est fermé et qu'aucune personne ne doit rester dans celui-ci.





Prévoir des enrouleurs électriques avec fils de grosse section : à dérouler entièrement lors de l'utilisation.
Prévoir de quoi accrocher correctement les chapiteaux étant donné qu'il y a toujours du vent sur le site.



Environnement

Vous devrez obligatoirement protéger le sol des structures par une bâche étanche.
Les pneumatiques usagés devront être rapportés au camion du fabricant.
Aucun déchet, ni aucun pneumatique ne doit être abandonné ou jeté sur le site.



Divers

Les divers règlements sur place (droit de piste et restaurations) se font par chèques ou espèces : pas de CB.



Motor-home FFSA

Le motor-home FFSA est VOTRE espace.
Vous y trouverez en permanence les feuilles de classements de l'ensemble des catégories.



N'oubliez jamais que votre tenue générale et votre comportement, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doivent être exemplaires afin que l'image du karting ne soit pas dévalorisée.

Tout manquement à cette règle autorisera, sans contrepartie aucune, la FFSA à exclure immédiatement les pilotes et/ou les concurrents concernés.



Dans l'attente de vous accueillir avec un immense plaisir sur la piste de Salon de Provence, nous vous transmettons, chère pilote, nos meilleures salutations.



TEAM KARTING COMPETITION

