

CHAMPIONNAT DE FRANCE & COUPE DE FRANCE
GRAND PRIX OPEN KARTING

2012

12 > 13
MAI

ANGERVILLE

KZ2 | KF2 | KF3

COUPE DE FRANCE
ROTAX MASTER
ROTAX MAX



ANGERVILLE (91)

KARTING 2012

12/13 MAI + Coupe de France ROTAX Max & ROTAX Master

ENTRÉE GRATUITE
Renseignements sur
www.gpokarting.com



ISUZU



KART.COM

KSP

FFSA

TKart

AUTO

Kart

Karting

ROTAX : BRIDGESTONE



La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance, partenaire particulier des GPO

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grands Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année, elle sera partenaire officiel de la FFSA pour le Championnat de France Nationale, la Coupe de France Rotax Max et Rotax Master, la Coupe de France X30 et X30 Gentleman et la Coupe de France Minime/Cadet.

La Fondation est également impliquée dans l'essor des Ecoles Françaises de Karting, mises en place par la FFSA.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire des communiqués largement diffusés et regroupe toutes les informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.



FONDATION POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.COM



www.julietonelli.com

GPO
Karting

FFSA
Fédération Française
de Karting

- P.04** *Champions de karting avant d'être champions de F1*
- P.05** *Le Karting*
- P.06** *Les Grands Prix Open Karting FFSA*
- P.07** *Les GPO 2012*
- P.08** *Les points forts des GPO*
- P.09** *Les partenaires des GPO*
- P.10** *La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance*
- P.11** *Le déroulement de l'épreuve*
- P.12** *Les catégories*
- P.15** *Palmarès*
- P.17** *Classements des Championnats de France*
- P.21** *Les Coupes de France Rotax Max et Rotax Master*
- P.22** *La piste d'Angerville*
- P.23** *Les partenaires médias GPO FFSA*
- P.24** *Contacts*



Un nouvel état d'esprit souffle sur le karting en France depuis le lancement des GPO. Les priorités de la FFSA sont claires : la satisfaction des pilotes, des teams et du public. Pour cela, la Fédération tient compte des attentes de tous pour rendre la compétition plus attractive et plus valorisante pour tous les participants.

Les GPO accueillent également des catégories nationales très populaires auprès des amateurs : Coupe de France X30 et X30 Gentleman à Varennes, Coupe de France Rotax et Rotax Master à Angerville, Championnat de France Nationale à Ostricourt et Essay, et enfin Coupe de France KZ125 et KZ125 Gentleman à Laval.

Le challenge n'est pas simple et la situation économique actuelle ne facilite pas l'accroissement des plateaux, mais la FFSA a réalisé des efforts importants pour permettre à tous les passionnés de pratiquer leur sport favori dans les meilleures conditions. La formule mise en place depuis 2010 a fait ses preuves et la saison 2012 promet d'être des plus intéressantes à vivre et à suivre.

Les pneumatiques homologués en Championnat de France sont déterminés à la suite d'appels d'offres. La marque Vega a remporté le marché pour les années 2010-2011-2012, ce qui permet aux pilotes KF2 et KF3 d'utiliser les mêmes gommages que lors des Championnats d'Europe de la CIK-FIA. L'attrait du Championnat de France s'en trouve ainsi renforcé, notamment auprès des pilotes étrangers.



Les points forts des GPO

Le schéma de course original et maintes fois copié depuis, a démontré tout son intérêt auprès des participants comme des spectateurs : essais chronos, pré-finales et finales disputés à l'identique le samedi et le dimanche, offrent un week-end trépidant avec deux vraies journées de course.

Un soin tout particulier est apporté à la communication autour des GPO. Tout d'abord le site www.gpokarting.com diffuse des informations régulières et des communiqués relayés par de nombreux sites français et étrangers. On y retrouve également les résultats et classements des différents championnats. Pendant les épreuves, les résultats sont diffusés en direct et des compte-rendus sont publiés sur le web tout au long des meetings. Le site propose également des services en ligne pour les concurrents (inscriptions, règlements). Un espace presse est prévu pour faciliter le travail des journalistes avec des informations complètes, des documents et des photos mises à leur disposition.

Le motor-home FFSA propose une structure d'accueil de qualité pour les pilotes, les teams et leurs partenaires. Ambiance agréable et confortable, affichage des résultats en direct sur des écrans de grande taille, c'est le lieu idéal pour inviter ses partenaires.

L'équité sportive est un souci permanent dans le monde des GPO.

Les pneumatiques

De qualité similaire aux gommes utilisées lors des courses CIK-FIA, les pneus Vega adoptent sur les GPO un marquage par code-barres identique à celui de la fédération internationale. Une qualité parfaitement homogène est donc garantie par la traçabilité des enveloppes fournies et par des contrôles simplifiés.

Embrayages KF

Pour éviter toute tentation inopportune et rassurer l'ensemble des concurrents, la FFSA a investi dans un système électronique de contrôle embarqué dans chaque kart. C'est le modèle Alpsy d'Alfano qui a été retenu, à l'identique des courses officielles CIK. Le problème de la conformité des embrayages KF n'a donc pas sa place sur les GPO.

Les commissaires techniques de la FFSA sont réputés pour la qualité des contrôles effectués sur les machines et jouent un rôle important dans la solide réputation des GPO sur ce plan.



Présentation de l'épreuve

L'ASK Angerville, sous la direction de son président, Dominique Thirouin, organise les 11, 12 et 13 mai 2012 le deuxième Grand Prix Open Karting FFSA de la saison sur le circuit international Gabriel Thirouin, à Angerville (91). Cette épreuve constitue la deuxième des cinq manches

du Championnat de France de karting 2012 de la Fédération Française du Sport Automobile.

Compétitions du plus haut niveau en France, les Grands Prix Open Karting sont la vitrine des épreuves FFSA organisées avec la collaboration de l'opérateur institutionnel, le TKC. La saison 2011 a réuni des plateaux de qualité dans la course aux titres nationaux, en présence de concurrents étrangers fidèles des courses françaises, 2012 s'annonce tout aussi

passionnante. Par son niveau sportif et son organisation, le Championnat de France fait partie du peloton de tête des Championnats nationaux à travers le monde.

Le label GPO est reconnu comme une référence internationale, une organisation qui place au premier rang les pilotes et les teams et qui vise à donner aux épreuves de Karting de haut niveau l'image d'un sport réellement exceptionnel. La présentation des épreuves GPO n'a rien à envier aux plus grandes compétitions mondiales.

En plus des trois catégories internationales qui constituent l'ossature des cinq Grands Prix, KF2, KF3 et KZ2, les catégories à succès Rotax Max et Rotax Master seront invitées lors de ce GPO dans le cadre de leur Coupe de France.

L'intérêt du GPO d'Angerville est renforcé cette année par l'organisation, à la fin août, de la manche française du Championnat du Monde M18 et du Trophée Académie de la CIK-FIA. Ce GPO offre une occasion de parfaire leur entraînement, pour de nombreux pilotes français et étrangers, lors d'une compétition relevée.



Déroulement de l'épreuve

Le schéma de course spécifique des GPO comprend des courses le samedi et le dimanche. Il a inspiré la CIK pour son nouveau Championnat du Monde KF1.

Jeudi 10 mai :

Essais libres non-officiels

Vendredi 11 mai :

Essais libres officiels

Samedi 12 mai :

Warm-up, essais chronométrés, pré-finale (20 km) et finale (25 km) pour chaque catégorie.

Dimanche 13 mai :

Warm-up, essais chronométrés, pré-finale (20 km) et finale (25 km) pour chaque catégorie.

À ce programme, viennent se rajouter à Varennes, les catégories Rotax Max et Rotax Master dans le cadre de leur Coupe de France.

Attribution des points :

Le nouveau barème est destiné à récompenser un maximum de pilotes.

A l'issue de chaque finale, les 50 premiers se verront attribuer des points selon la répartition suivante :

100 points au 1^{er}, 85 points au 2^e, 75 points au 3^e, 70 points au 4^e, 65 points au 5^e, ... , 3 points au 48^e, 2 points au 49^e, 1 point au 50^e.

Les 15 premiers classés en pré-finale marquent des points : 25, 20, 17, 15, 13, ...

Les 10 pilotes les plus rapides en séance chronométrée marquent aussi des points : 10, 9, 8, 7, ...

Les pilotes ayant réalisé le meilleur tour chronométré de leur catégorie lors de la finale du samedi et la finale du dimanche se verront attribuer 5 points supplémentaires.

Pour chaque épreuve, sera déclaré Vainqueur le pilote ayant remporté la finale, le second la seconde place et ainsi de suite...

Classement général Pilotes

Chaque pilote totalisera les points obtenus lors de chaque GPO. Le classement final du Championnat de France sera établi en additionnant, pour chaque pilote, la totalité des résultats moins deux résultats.

Championnat de France Constructeurs

Un titre de Champion de France Constructeurs Châssis sera décerné pour la 3^{ème} fois, dans les catégories KF2, KF3 et KZ2. Chaque constructeur cumulera les points de ses 2 meilleurs pilotes au classement de chaque épreuve. La somme de ces points donnera lieu à l'attribution d'un titre de Champion des Champions pour la marque la plus performante.



La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance, partenaire particulier des GPO

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grands Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année, elle sera partenaire officiel de la FFSA pour le Championnat de France Nationale, la Coupe de France Rotax Max et Rotax Master, la Coupe de France X30 et X30 Gentleman et la Coupe de France Minime/Cadet.

La Fondation est également impliquée dans l'essor des Ecoles Françaises de Karting, mises en place par la FFSA.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire des communiqués largement diffusés et regroupe toutes les informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.



FONDATION POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.COM



www.julietonelli.com

GPO
Karting

FFSA
Fédération Française
de Karting

Classement provisoire du Championnat de France KF3 après Varennes

Place	pilote	nat	matériel	points
1	Weckstrom Alec		MARANELLO / VORTEX / VEGA	203
2	Besancenez Paolo		SODI / PARILLA / VEGA	189
3	Elpitiya Bryan		ZANARDI / PARILLA / VEGA	167
4	Russo Guillermo		FA KART / VORTEX / VEGA	165
5	Landais Thomas		SODI / PARILLA / VEGA	164
6	Demarque Jeremy		SODI / PARILLA / VEGA	147
7	Raspatelli Matteo		TONY KART / PARILLA / VEGA	137
8	Bonduel Amaury		KOSMIC / PARILLA / VEGA	125
9	Gadois Alexandre		FA KART / VORTEX / VEGA	119
10	De Leval Romain		KOSMIC / PARILLA / VEGA	118
11	Lessennes Benjamin		SODI / PARILLA / VEGA	118
12	Lehouck Arthur		SODI / PARILLA / VEGA	105
13	Defourmy Max		PCR / PARILLA / VEGA	104
14	Antonucci Luca		SODI / PARILLA / VEGA	98
15	Moilanen Aatu		HAASE / VORTEX / VEGA	97
16	Lappalainen Joonas		NINAR / VORTEX / VEGA	96
17	Marchi Lucas		ART GP / PARILLA / VEGA	95
18	Bollier Jules		KOSMIC / PARILLA / VEGA	94
19	Naud Maxime		SODI / PARILLA / VEGA	92
20	Aubry Gabriel		BIREL / TM / VEGA	90
21	Aston Nathan		INTREPID / TM / VEGA	90

22	Korpivaara Ilmari		NINAR / VORTEX / VEGA	88
23	Guiod Paul		MERLIN / PARILLA / VEGA	86
24	Becamel Francois		KOSMIC / PARILLA / VEGA	77
25	Melgar Arturo		FA KART / VORTEX / VEGA	73
26	Caroline Jamie		INTREPID / TM / VEGA	70
27	Bangui Naim		FA KART / VORTEX / VEGA	69
28	Leveque Thomas		KOSMIC / PARILLA / VEGA	69
29	Oran-jones Sammy		INTREPID / TM / VEGA	66
30	Guglielmelli Anthony		BIREL / PARILLA / VEGA	66
31	Hokfelt Paul JR.		MARANELLO / VORTEX / VEGA	65
32	Xia Yifan		ART GP / PARILLA / VEGA	62
33	Cardinali Luca Enzo		TONY KART / PARILLA / VEGA	58
34	Meichtry Justin		BIREL / PARILLA / VEGA	56
35	Becq Gautier		SODI / PARILLA / VEGA	55
36	Cobian Javier		FA KART / VORTEX / VEGA	49
37	Lambert Anthony		KOSMIC / PARILLA / VEGA	45
38	Potty Maxime		KOSMIC / PARILLA / VEGA	42
39	Machado Charles		ART GP / PARILLA / VEGA	37
40	Guiod Alexandre		MERLIN / PARILLA / VEGA	37
41	Guldenfels Dorian		SODI / PARILLA / VEGA	26
42	Tujula Tuomas		NINAR / TM / VEGA	23

Les Grands Prix Open Karting FFSA

Les Grands Prix Open Karting FFSA ont pris, en 2009, la relève des Grand Prix Karting FFSA organisés depuis 2000, dans le cadre du Championnat de France. Très à l'écoute de l'ensemble des pilotes, des teams et des partenaires techniques, la FFSA, sous l'impulsion de son président

Nicolas Deschaux, a conduit tout au long de la saison 2008 une importante étude, interrogeant les uns et les autres afin d'obtenir un large consensus visant à redynamiser très largement ce qui constitue la vitrine nationale du karting en France, mais aussi dans le Monde depuis de nombreuses années.

Avec les GPO, il s'est agi pour la FFSA de donner au Championnat de France un éclat tout particulier, d'assurer une vraie convivialité, de structurer une organisation moderne et une équité sportive sans faille pour offrir à tous les pilotes et les teams, un Championnat « newlook » valorisant pour eux. Après la réussite enregistrée en 2011, la FFSA maintient le cap en 2012 tout en poursuivant sa politique de réduction progressive des coûts.

Outre les titres de Champion de France attribués aux meilleurs pilotes à l'issue de la saison, il a été créé un titre de Champion de France Constructeurs Châssis dans chacune des catégories et un titre de Champion des Champions, toutes catégories confondues.

Les GPO sont inscrits au calendrier de la Fédération Internationale, la CIK-FIA.

Calendrier des GPO 2012

31 01 MARS AVRIL VARENNES / ALLIER KZ2 KF2 KF3 COUPE DE FRANCE X30 GENTLEMAN X30	12 13 MAI ANGERVILLE KZ2 KF2 KF3 COUPE DE FRANCE ROTAX MASTER ROTAX MAX	14 15 JUILLET OSTRICOURT KZ2 KF2 KF3 CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE	29 30 SEPTEMBRE ESSAY KZ2 KF2 KF3 CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE	27 28 OCTOBRE LAVAL KZ2 KF2 KF3 COUPE DE FRANCE KZ125 KZ125 GENTLEMAN
--	---	--	---	---



- > 5 MEETING
- > 10 GRANDS PRIX

Catégorie **KF2** en partenariat avec l'Auto Sport Academy

La catégorie KF2 représente l'accession au haut niveau pour les pilotes âgés d'au moins 15 ans. C'est aussi la suite logique du KF3. Le matériel est au top de la performance. Le plateau est très relevé dans ce qui représente l'essence du karting de compétition.

Moteur

125cc 2 temps | Marque libre
Refroidissement liquide | Carburateur de 24 mm

Régime maxi autorisé

15 000 tr/min | Valve à l'échappement

Puissance

Environ 33 cv
Embrayage automatique
et démarreur électrique

Pneus

Vega XM (slicks) W5 (pluie)

Poids mini (pilote à bord)

158 kg

Numéros de course bordés de vert



Classement provisoire du Championnat de France **KZ2** après Varennes

Place	pilote	nat	matériel	points
1	Roy Maxime		TONY KART / TM / VEGA	274
2	Gaillard Mathieu		ENERGY / MAXTER / VEGA	191
3	Poncelet Julien		FORMULA K / TM / VEGA	191
4	Goudant Cedric		TONY KART / TM / VEGA	168
5	Ragues Pierre		SODI / MAXTER / VEGA	162
6	Fiault Charles		SODI / MAXTER / VEGA	157
7	Mantione Nolan		BIREL / TM / VEGA	151
8	Benoit Christophe		BIREL / TM / VEGA	149
9	Goron Eric		INTREPID / TM / VEGA	135
10	Delre Thierry		SODI / TM / VEGA	134
11	Berteaux Marc		BIREL / TM / VEGA	127
12	Harmuth Nicolas		MIRAGE / MAXTER / VEGA	113
13	Manera David		BIREL / TM / VEGA	110
14	Efrosinin Georgii		SODI / TM / VEGA	105
15	Glenister James		FORMULA K / TM / VEGA	103
16	Santoni Francois		PCR / TM / VEGA	98



Classement provisoire du Championnat de France KF2 **KF2** après Varennes

Place	pilote	nat	matériel	points
1	Leclerc Charles		ART GP / PARILLA / VEGA	254
2	Boutonnet Paul		TONY KART / PARILLA / VEGA	219
3	Moineault Valentin		TONY KART / VORTEX / VEGA	209
4	Fraisse Vincent		SODI / PARILLA / VEGA	168
5	Belmaaziz Pascal		DR / TM / VEGA	153
6	Deguffroy Remy		TONY KART / VORTEX / VEGA	152
7	Hiltbrand Pedro		FA KART / VORTEX / VEGA	147
8	Haublin Thibaut		KOSMIC / VORTEX / VEGA	133
9	Compere Victor		KOSMIC / VORTEX / VEGA	133
10	Hamilton Alex		INTREPID / TM / VEGA	130
11	Filippi John		TONY KART / VORTEX / VEGA	124
12	Girard Ingrid		LH / PARILLA / VEGA	112
13	Bailly Sebastien		SWISS HUTLESS / TM / VEGA	110
14	De Ridder Guillaume		KOSMIC / VORTEX / VEGA	108
15	Gilson Corentin		KOSMIC / VORTEX / VEGA	100
16	Jule Erwan		DR / TM / VEGA	92
17	Pym Hannah		INTREPID / TM / VEGA	92
18	Marques Kenny		KOSMIC / VORTEX / VEGA	81
19	Fievez Thierry		TONY KART / VORTEX / VEGA	79
20	Philips Benoit		KOSMIC / VORTEX / VEGA	76



Palmarès des derniers Champions de France 2011

**KF2**

Pascal
Belmaaziz

**KF3**

Esteban
Ocon

**KZ2**

Thomas
Mich

Palmarès des derniers Championnats de France

Espoir KF2 (ex ICA)		Junior KF3 (ex ICA-Junior)		125 KZ2 (ex ICC)		Championnats Constructeurs	
2000	 Julien Ménard	2000	 Alexandre Imperatori	2000	 Claude Monteiro et Alexandre Prémat	KF2	
2001	 Franck Mailleux	2001	 Pierre Combot	2001	 Alessandro Piccini	2009	Tony Kart
2002	 Jonathan Thonon	2002	 Michael Herck	2002	 Alessandro Piccini	2010	Tony Kart
2003	 Armand Convers	2003	 Thomas Mich	2003	 Benoit Pécasse	2011	Tony Kart
2004	 Henki Waldschmidt	2004	 Rick Dreezen	2004	 Ricardo Van Der Ende	KF3	
2005	 Anthony Abbasse	2005	 Laurens Vanthoor	2005	 Roberto Toninelli	2009	Tony Kart
2006	 Anthony Abbasse	2006	 Robin Frijns	2006	 Thomas Mich	2010	Sodi
2007	 Charles Lacaze	2007	 Sébastien Bailly	2007	 Danny Bleek	2011	Sodi
2008	 Charles Lacaze	2008	 Brandon Maisano	2008	 Thomas Mich	KZ2	
2009	 Sébastien Bailly	2009	 Pascal Belmaaziz	2009	 Norman Nato	2009	Tony Kart
2010	 Enzo Guibbert	2010	 Pierre Gasly	2010	 Anthony Abbasse	2010	Sodi
2011	 Pascal Belmaaziz	2011	 Esteban Ocon	2011	 Thomas Mich	2011	Sodi
						Champion des champions	
						2009 Tony Kart	
						2010 Sodi	
						2011 Sodi	

Catégorie **KZ2** en partenariat avec ITAKA

Très populaire au niveau international comme national dans de nombreux pays à travers le monde, elle est ouverte à tous les concurrents âgés d'au moins 15 ans. On y retrouve des pilotes de haut niveau et d'autres qui souhaitent avant tout se faire plaisir au volant d'un engin surpuissant, équipé d'une boîte à 6 vitesses. Les départs ne se font pas lancés comme en KF, mais arrêtés, comme en Formule 1.

Moteur

125cc 2 temps à boîte de vitesses (6 rapports)
 Marque libre | Refroidissement liquide
 Carburateur de 30 mm à cuve

Régime maxi autorisé

14 800 tr/min environ

Puissance

Environ 43 cv

Pneus

Vega XM (slicks) W5 (pluie)

Poids mini (pilote à bord)

175 kg

Numéros de course bordés de rouge



Classement provisoire des Championnats Constructeurs après Varennes

Classement provisoire Championnat Constructeur KF2

Place	marque	points
1	TONY KART	149
2	ART GP	90
3	KOSMIC	76
4	DR	69
5	SODI	57
6	INTREPID	56
7	FA KART	43
8	LH	30
9	SWISS HUTLESS	22

Classement provisoire Championnat Constructeur KF3

Place	marque	points
1	SODI	152
2	FA KART	83
3	KOSMIC	77
4	MARANELLO	69
5	TONY KART	51
6	INTREPID	42
7	ZANARDI	42
8	NINAR	34
9	PCR	27
10	BIREL	25
11	MERLIN	20
12	ART GP	19
13	HAASE	7

Classement provisoire Championnat Constructeur KZ2

Place	marque	points
1	TONY KART	142
2	SODI	106
3	FORMULA K	99
4	BIREL	87
5	ENERGY	56
6	INTREPID	38
7	MIRAGE	26
8	PCR	22

Classement provisoire Champion des Champions

Place	marque	points
1	TONY KART	342
2	SODI	315
3	KOSMIC	153
4	INTREPID	136
5	FA KART	126
6	BIREL	112
7	ART GP	109
8	FORMULA K	99
9	MARANELLO	69
10	DR	69
11	ENERGY	56
12	PCR	49
13	ZANARDI	42
14	NINAR	34
15	LH	30
16	MIRAGE	26
17	SWISS HUTLESS	22
18	MERLIN	20
19	HAASE	7

Les Coupes de France Rotax Max et Rotax Master,

en partenariat avec la Fondation
Julie Tonelli pour l'Enfance

Le Rotax Max est actuellement la catégorie la plus populaire dans de nombreux pays. Son succès tient à la fiabilité de ses moteurs, à une réglementation stricte qui interdit toute préparation et à des coûts maîtrisés. En conséquence, les engagés sont abondants, les courses très disputées et le niveau toujours plus relevé.

Sur le plan mécanique, le Rotax Max a été développé à partir d'un bloc moteur issu de la moto : 125 cc à refroidissement liquide, embrayage et démarreur électrique, valve à l'échappement, carburateur Dell'Orto à aiguille. Tout a été étudié pour faciliter l'utilisation de cette mécanique désormais éprouvée.



Palmarès de la Coupe de France 2010

Rotax Max : Laurent Miskiewicz

Rotax Master : Stéphane Picque

Palmarès de la Coupe de France 2011

Rotax Max : Alexandre Finkelstein

Rotax Master : Jérémie Charon

Catégorie Rotax Max

Coupe de marque, licence nationale.

Age

pilotes âgé de 15 ans minimum,
et de 32 ans minimum pour les Master

Moteur

125cc | marque Rotax type Max 125 FR
refroidissement liquide | carburateur Dell'Orto
de 34mm à aiguille | Embrayage et démarreur
électrique | Valve à l'échappement.

Régime maxi

13800 tr/mn

Puissance

28,5 cv

Châssis

Homologués Rotax

Poids mini (pilote à bord)

160 kg (170 kg en Master)

L'ancien Maire d'Angerville, Gabriel Thirouin, crée en 1962, la piste de karting dans le hameau de Villeneuve en compagnie de quelques pionniers du karting club Angervillois. Cette piste n'était alors qu'un tracé de 380 mètres en terre battue...

Le club fut fondé en 1960. En 1965, la piste développe 500 mètres, goudronnés cette fois. Les années passant, la piste continuera d'évoluer.

1970 verra l'implantation d'une tour de contrôle et la construction de stands en dur. Six ans plus tard, 107 mètres de plus et le « CIRCUIT » est né. Jusqu'en 1996, en plus du championnat de ligue et de deux Championnats de France : 125 cc et 155 kg, toute une pléiade de pilotes et non des moindres : Emmanuel Collard, Laurent Aiello, Olivier Panis, Eric Hélary, Alain Prost, Franck Lagorce, Patrick Lemarié, Jean-Pierre Beltoise... participent à de nombreuses courses qui ont fait l'histoire d'Angerville, dont les fameux 200 Km (coupe de l'Armistice).

En 1996, une nouvelle piste de 1200 mètres est créée, et exclusivement réservée aux licenciés.

Alain Colin, ancien champion de France 125, installe une structure commerciale et exploite l'ancienne piste. Depuis, sous l'égide du président Dominique Thirouin, le circuit d'Angerville, n'a cessé de monter dans la hiérarchie des grandes organisations nationales et internationales.

La consécration viendra en 2006 avec l'organisation du Championnat du Monde CIK de Formule A. Cette organisation connut un réel succès : 10.000 spectateurs sur les quatre jours, un direct de 75 minutes sur Eurosport, 120 articles de presse.

Aujourd'hui les deux pistes, le club-house, le restaurant constituent un complexe exceptionnel.

Records de la piste :

KF2 David Da Luz : 49.544
Qualifications Européennes 2009

KF3 Carlos Sainz : 50.650
Qualifications Européennes 2009

KZ2 Norman Nato : 49.135
GPO 2009

Thomas Mich : 48.346
WSK 2008

ROTAX MAX Morgan Riche : 51.217
Championnat Ile de France

Comment se rendre à Angerville :
depuis Paris, Porte d'Italie, N20, jusqu'à la sortie d'Etampes, suivre la direction Angerville, puis dans le village, prendre la direction Villeuveuve (panneaux KARTING)

Coordonnées GPS :
48°17'24.45»N
2°00'22.17»E



Les partenaires médias GPO FFSA

Presse spécialisée

Auto Hebdo



Premier hebdomadaire français consacré à l'actualité du sport automobile, il apporte son ouverture sur les autres disciplines du sport automobile et publie régulièrement des articles sur le karting.

Kart Mag



Le magazine Kart Mag, spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves Nationales et Internationales.

France Auto Karting



France Auto Karting, magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Grands Prix Open Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.

TKart



Magazine italien de karting publié aussi une version en anglais sur son site.

Karting Magazine



Le plus ancien magazine de karting, en langue anglaise

www.kartcom.com



Le site International Kartcom.com diffuse quotidiennement de l'actualité karting, les résultats, les classements et assure un suivi en direct des GPO, illustré de photos.

Télévision

FFSA TV



La FFSA commande un reportage vidéo complet des GPO à travers la société Star Prod. Les images sont mises en ligne après chaque épreuve sur le site internet www.ffsa.tv

Photo

KSP Photo Agency



KSP Photo Agency, agence photo 100% karting

www.ksp-photo-agency.com

Classement provisoire des Championnats Constructeurs après Varennes

Classement provisoire Championnat Constructeur KF2

Place	marque	points
1	TONY KART	149
2	ART GP	90
3	KOSMIC	76
4	DR	69
5	SODI	57
6	INTREPID	56
7	FA KART	43
8	LH	30
9	SWISS HUTLESS	22

Classement provisoire Championnat Constructeur KF3

Place	marque	points
1	SODI	152
2	FA KART	83
3	KOSMIC	77
4	MARANELLO	69
5	TONY KART	51
6	INTREPID	42
7	ZANARDI	42
8	NINAR	34
9	PCR	27
10	BIREL	25
11	MERLIN	20
12	ART GP	19
13	HAASE	7

Classement provisoire Championnat Constructeur KZ2

Place	marque	points
1	TONY KART	142
2	SODI	106
3	FORMULA K	99
4	BIREL	87
5	ENERGY	56
6	INTREPID	38
7	MIRAGE	26
8	PCR	22

Classement provisoire Champion des Champions

Place	marque	points
1	TONY KART	342
2	SODI	315
3	KOSMIC	153
4	INTREPID	136
5	FA KART	126
6	BIREL	112
7	ART GP	109
8	FORMULA K	99
9	MARANELLO	69
10	DR	69
11	ENERGY	56
12	PCR	49
13	ZANARDI	42
14	NINAR	34
15	LH	30
16	MIRAGE	26
17	SWISS HUTLESS	22
18	MERLIN	20
19	HAASE	7

Le Karting

Déventé par des pilotes américains pour se distraire sur leurs aérodromes dans les années 1950, le karting est devenu aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

En France, le karting a bénéficié d'un engouement populaire à partir des années 1990 grâce à la médiatisation d'événements comme le Championnat du Monde au Mans, et surtout du fameux show or-

ganisé à Bercy relancé en 2011, avec la participation des plus grands pilotes de F1. C'est à cette époque que la pratique du karting en loisir sur des karts de location a pris son essor à travers la construction de nombreuses pistes extérieures et indoor.

Le karting de compétition propose un spectacle populaire et passionnant grâce à une grande proximité de la piste et des pilotes. Les courses sont très disputées, les dépassements nombreux avec une tension croissante, depuis les premiers essais jusqu'aux finales. Le karting est une discipline à part entière du sport automobile avec des pilotes professionnels, en même temps que la voie principale d'accès aux différentes formules monoplaces.

En 2012 trois jeunes pilotes français, tous issus du karting, sont titularisés en Formule 1 : Romain Grosjean (Lotus F1 Team), Jean-Eric Vergne (Toro Rosso Racing Team) et Arthur Pic (Marussia F1 Team), tandis que Jules Bianchi est nommé comme troisième pilote chez Sahara Force India et que Brandon Maisano continue sa progression au sein de la Ferrari Driver Academy.

Comme aiment à le rappeler fréquemment les commentateurs TV, le karting est une pépinière de talents pour le plus haut niveau que constitue la Formule 1. Prost, Senna, Schumacher, Alonso, Hamilton, Kubica et maintenant Vettel, pour ne citer que les plus connus, ont commencé par briller en karting.

En France, le karting attire plusieurs millions de pratiquants chaque année en loisir. Plus de 15000 pilotes prennent leur licence dans un des 200 clubs de kart français, les Associations Sportives de Karting (ASK) affiliées à la FFSA pour pratiquer leur sport en compétition ou en entraînement. Depuis quelques années, les Ecoles Françaises de Karting permettent de former de nombreux jeunes, partout en France, de les amener à la compétition et d'élargir ainsi la base de la pyramide sportive.



Jean-Eric Vergne
ERDF Masters Kart de Paris Bercy 2011

Catégorie KF3 en partenariat avec ELF

Passage quasi obligé pour réussir à haut niveau, la catégorie KF3 est réservée aux pilotes Juniors âgés de 13 à 15 ans. Elle représente la base des catégories internationales. Les pilotes viennent directement de la catégorie Cadet, voire du Minime (en France) et peuvent passer jusqu'à trois saisons en KF3. Les performances sont déjà très élevées et le niveau de compétition n'a rien à envier aux KF2 et KZ2.

Moteur

125cc 2 temps | Marque libre
Refroidissement liquide | Carburateur de 20 mm

Régime maxi autorisé

14 000 tr/min

Puissance

Environ 26 cv
Embrayage automatique
et démarreur électrique

Pneus

Vega XH (slick) W5 (pluie)

Poids mini (pilote à bord)

145 kg

Numéros de course bordés de bleu



GPO
Karting

FFSA
Fédération Française
de Karting

Les partenaires des GPO

ELF


WWW.ELFRACING.COM

ITAKA


WWW.ITAKA.FR

VEGA


WWW.VAGATYRES.COM

ACTION KARTING


WWW.ACTION-KARTING.FR

LPTENT


WWW.LPTENT.COM

CERTIFIED


WWW.CERTIFIEDLABS.COM

JULIE TONELLI


WWW.JULIETONELLI.COM

CIK


WWW.CIKFIA.COM

AUTO SPORT ACADEMY


WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

BDESIGN


WWW.B-DESIGN.FR

MESSAGE


WWW.AGIRE.FR

ISUZU

ISUZU
WWW.ISUZU.FR



GPO
Karting




FFSA
KARTING

GRAND
OPEN

Jacques Goisque

Responsable du Pole Karting

Tél. : +33 1 44 30 24 17

e-Mail : jgoisque@ffsa.org

Opérateur FFSA

TKC - Patrick Bertin

Mobile : +33 6 85 13 29 26

Fax : +33 8 73 07 53 88

e-Mail : contact.tkc@free.fr

Circuit Gabriel Thirouin

Villeneuve - 91670 Angerville

Tél. : 01.69.95.00.00

Fax: 01.69.95.12.58

e-Mail : askangerville@wanadoo.fr

ASK Angerville

Dominique Thirouin

Président

22, rue de la Chapelle

Villeneuve - 91670 Angerville

Tél. : 01.69.95.20.38

Fax : 01.69.95.05.82

Web: www.askangerville.fr

e-Mail : askangerville@wanadoo.fr

Frédéric Billet

Attaché de presse GPO

Mobile : +33 6 81 54 09 03

e-Mail : frederic@kartcom.com

Rendez-vous sur

www.gpokarting.com