

Automobile Mathilde Riehl, 16 ans, pilote de course

La Mulhousienne Mathilde Riehl a fait ses grands débuts en compétition, le week-end passé à Magny-Cours, lors de la première manche de la Coupe 207 THP. À 16 ans à peine.

Ne vous fiez pas à ses allures de petite fille timide. Derrière la frêle adolescente se cachent une volonté de fer et une détermination farouche, l'insouciance de la jeunesse et la confiance en l'avenir. Mathilde Riehl a fêté ses 16 ans dimanche. Et s'est offert le plus beau des cadeaux dont elle pouvait rêver : faire ses débuts en compétition. Boucler ses premiers tours de piste officiels. Et affronter une concurrence, essentiellement masculine, qui ne

lui a pas fait de cadeau. « Je suis pressée d'être dans le vif du sujet », résumait la Mulhousienne quelques jours avant de se lancer dans le grand bain. À son programme : la première des cinq manches de la Coupe 207 THP, l'une des quatre catégories des Rencontres Peugeot Sport, sur le circuit de Magny-Cours.

Malgré son jeune âge, Mathilde Riehl sait conduire, ou plutôt piloter, depuis belle lurette. Quoi de plus normal avec un père lui-même fortement impliqué dans le milieu du sport automobile ? « Si j'en suis là, c'est grâce à lui, parce qu'il m'encourage à foncer, mais pas seulement. C'est aussi parce que j'en ai envie », précise tout de suite la Haut-Rhinoise en mettant les points sur les i. « Parce qu'on ne peut pas me forcer à faire quelque chose que je n'ai pas envie de faire ! »

Cette fan de Sébastien Loeb et Michael Schumacher, dont elle



Mathilde Riehl n'en est qu'à ses débuts sur les circuits automobiles, mais elle est bien décidée à aller loin, très loin...
Photo Vincent Voegtlin

■ Débuts à Magny-Cours

Pour ses premiers pas en compétition, le week-end passé à Magny-Cours, Mathilde Riehl a atteint l'objectif qu'elle s'est fixé pour la saison : franchir la ligne d'arrivée sans encombre. Lors de la première course, elle a pris la 18^e et dernière place, mais a eu le mérite de ne pas abandonner, contrairement à trois autres concurrents. Son meilleur temps : 2'23''104 (contre 2'08''276 pour Ludovic Bellinato, le plus rapide). Lors de la seconde course, elle s'est emparée de la 18^e et avant-dernière place, améliorant ses chronos au passage : 2'20''433 (contre 2'08''433 pour Ludovic Bellinato, à nouveau le plus rapide). « J'ai vachement aimé », résume l'adolescente. « Quand je suis arrivée, j'ai eu droit à un accueil très sympa », poursuit-elle, ravie de cette expérience. « Je n'étais pas stressée, j'avais l'impression d'avoir fait ça toute ma vie ! Je n'ai pas pensé que j'étais en course, j'ai fait comme si j'étais encore en essais... »

admirer les palmarès respectifs, a pris le volant d'une voiture pour la première fois il y a trois ans, au Géoparc de Saint-Dié, après s'être essayée au karting, une discipline qu'elle pratique d'ailleurs encore de temps à autre. « J'ai roulé avec une Smart, pour m'amuser, et je me suis tout de suite fait plaisir. J'ai voulu continuer, mais avec une voiture plus puissante, parce que j'adore la vitesse », confie-t-elle avec un grand sourire. « J'ai essayé une 206. Et puis une 207. »

Pour sa première saison, Mathilde Riehl ne se fixe pas encore d'objectifs précis. « Je vais essayer d'être bien placée, de ne pas être la dernière, et de ne pas casser la voitu-

re », commente l'adolescente encadrée par l'écurie haut-rhinoise AK Compétition. « Je serai la plus jeune sur la grille de départ, et la seule fille, mais ça ne me dérange pas, et ça ne me fait pas peur. »

« La plupart de mes copains savent que je me lance dans la compétition automobile », poursuit cette élève de 2^{de} au lycée Jean-Jacques Henner à Altkirch, par ailleurs pratiquante assidue de zumba, « et ils me disent que j'ai raison d'essayer si c'est ce que je veux faire. Mais ils ne croient pas tous en moi... Certains pensent visiblement que les filles ne peuvent pas piloter aussi bien que les garçons ! »

L'Alsacienne, qui rêve de devenir pilote essayeur, qui envisage aussi de monter une école de pilotage réservée à la gent féminine, est sûre d'une chose : elle mettra un point d'honneur à prouver aux uns et aux autres qu'elle n'a pas froid aux yeux. Et qu'elle n'a pas à avoir le moindre complexe.

Sandrine Pays

La formule

La Coupe 207 THP se court sur cinq week-ends. Après le coup d'envoi, donné à Magny-Cours, les prochains rendez-vous sont fixés aux 21 et 22 avril à Nogaro, 5 et 6 mai à Val de Vienne, 9 et 10 juin à Albi, 15 et 16 septembre à Lédouan. Au programme : une séance d'essais privés, deux séances de qualifications, et deux courses (une le samedi, une le dimanche) de 30 minutes chacune, soit une cinquantaine de kilomètres.