



Aurélien Panis

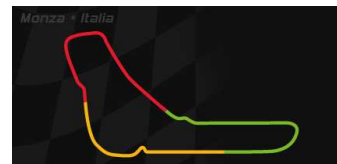
MEDIA - INFO



Monza – Italie – Le 25 mars 2012



Aurélien Panis meilleur rookie dès son premier meeting !



Aurélien Panis confirme son potentiel déjà remarqué en F4 l'an passé. Pour sa deuxième saison en monoplace et la découverte de la Formula Renault 2.0, il se place d'emblée dans le haut du tableau et finit avec la distinction de meilleur rookie ! Sur le circuit mythique de Monza, soutenu par ses proches venus l'encourager, il a prouvé qu'il était digne de la confiance accordée par son écurie RC Formula.

Dès ses séances d'essais libres et malgré un temps de roulage écourté à cause d'un tête à queue dans la seconde et d'un drapeau rouge dans la dernière, Aurélien réussit à se placer à 4 dixièmes de son co-équipier avisé Norman Nato. Les qualifications de samedi matin furent également réduites en temps du fait de la sortie de 3 drapeaux et Aurélien n'a pu donc bénéficier que de 2 tours rapides pour effectuer ses temps. Finalement il se place respectivement à la 18^{ème} (1.50.474) et 19^{ème} (1.51.038) place sur les 31 pilotes engagés.

Course 1 - Départ samedi 15h20 : Positionné à la 18^{ème} place pour sa première course dans cette catégorie Aurélien est déjà très déterminé et à la première chicane il gagne 3 places. Malheureusement au 2^{ème} tour, il se fait percuter dans la parabolique et finit dans le bac. La course se termine ainsi...

Course 2 – Départ dimanche 14h45 : Frustré de la veille, Aurélien Panis, 19^{ème} sur la grille prend un départ fulgurant et enchaîne les dépassements. A la première chicane, on le voit se pointer à la 11^{ème} place, au 3^{ème} tour il est 9^{ème} et au 5^{ème} tour il brille à la 7^{ème} place ! Un safety car est sorti le tour d'après et sous celui-ci Aurélien Panis et d'autres concurrents ont la surprise de se faire dépasser par la voiture 83 de l'italien Simone laquinta ! Rétrogradé à la 8^{ème} place, Aurélien se fait ensuite pousser dans la 1^{ère} chicane et perd 2 places. Il franchit la ligne, à nouveau sous safety, à la 11^{ème} place mais après réclamation, la direction de course le recrédite de la 10^{ème} place.



Aurélien Panis : « Ce fût très impressionnant de découvrir ce circuit légendaire pour disputer ma première course. Lors de ma première séance d'essais je me suis contenté d'apprendre le circuit mais lors de la seconde alors que je devais passer un train de pneus je suis partie en tête à queue et je n'ai pas pu repartir. La dernière série a vu sortir un drapeau rouge, j'avais donc peu roulé avant d'aborder les qualifs. Je n'ai eu que 2 tours pour me qualifier alors que je sentais que je pouvais donner plus. Ma première course a été frustrante mais dimanche j'ai réalisé que j'avais ma place dans ce championnat et que je pouvais me battre aux avant-postes. J'ai la chance d'avoir une équipe soudée avec des co-équipiers avec qui on partage les infos. Les mécaniciens ont fait un super boulot toute la nuit de samedi : un grand merci à eux ! J'ai hâte de me retrouver sur le circuit à Pau car l'an passé j'ai décroché mon premier podium en F4 et je vais tout faire pour briller à nouveau ! »

Contact Presse : MB MANAGEMENT - Muriel Belgy
+ 33 6 09 18 15 11 – agence.mbmanagement@gmail.com

