

31/10/2011 - PORSCHE MATMUT CARRERA CUP - PAUL RICARD HTTT - RÉSULTATS

Kevin Estre s'offre un ultime doublé !



Au terme d'une saison fantastique, la finale de la Porsche Matmut Carrera Cup, sur le circuit Paul Ricard HTTT au Castellet, a été riche en émotions. Avec un engagé prestigieux, Sébastien Loeb (auteur de deux podiums), les deux dernières courses du championnat n'ont pas manqué de piquant et Kevin Estre, Champion 2011, a confirmé son niveau d'excellence en signant un nouveau doublé. Auteur d'un 10e succès consécutif, le pilote AS Events n'a laissé aucune chance à ses adversaires. Sylvain Noël termine en beauté ce week-end varois en décrochant la place de vicechampion devant Lucas Lasserre. Chez les B, Henry Hassid et Christophe Lapierre (son dauphin au championnat) signent une victoire chacun, tandis que Roland Berville boucle la saison à la troisième place. La Porsche Matmut Carrera Cup 2011 s'achève sous le soleil et les projecteurs sont déjà braqués sur la saison 2012...

Course 1 - 40 minutes

Après avoir signé sa huitième pole de la saison, Kevin Estre doit faire face à un nouvel adversaire sur ce dernier meeting, Sébastien Loeb, auteur du 3e meilleur chrono derrière Sylvain Noël. Pour cette course de 40 minutes, les conditions météorologiques sont optimales sur le circuit varois et au passage des feux au vert, la meute est lâchée.

A l'amorce du premier virage, le mouvement s'accélère et plusieurs voitures se présentent de front. Malgré les larges dégagements qu'offre le circuit Paul Ricard, ce freinage collectif assez tardif fait plusieurs « victimes », dont Julien Briché, Lucas Lasserre et Romain Monti. Sept voitures subissent les conséquences directes et indirectes de cette précipitation et doivent renoncer. Aux avant-postes, Kevin Estre et Sébastien Loeb se retrouvent au coude à coude.

Prenant un temps l'avantage, le septuple Champion du Monde des Rallyes doit finalement céder l'avantage au Champion Porsche Matmut Carrera Cup 2011. Sylvain Noël, observateur privilégié de ce duel, s'empare de la troisième place.

L'intervention du safety-car permet de calmer les esprits et d'aborder la suite de la course avec plus de sérénité.

Chez les B, après la bousculade du début de course, Henry Hassid, le poleman, se retrouve rapidement en queue de peloton. Christophe Lapierre prend les commandes devant le rookie, Ange Barde, propulsé en cinquième position de l'épreuve. Henry Hassid entame alors une remontée spectaculaire qui le conduit jusqu'à la deuxième marche du podium.

Kevin Estre empoche sa neuvième victoire consécutive de la saison devant Sébastien Loeb et Sylvain Noël tandis que Christophe Lapierre, 4e du général, s'impose chez les B.

Course 2 - 20 minutes

Dernière course et ultime affrontement de la saison, ce sprint de 20 minutes a confirmé la suprématie de Kevin Estre. Une neuvième pole face à Sébastien Loeb, suivi du premier vainqueur de la saison, ici même, Sylvain Noël. Chez les B, Henry Hassid a de nouveau imprimé son rythme et réalise le meilleur chrono devant Christophe Lapierre et Tony Samon.

Dès les premiers tours de roue, le ton est donné... Le premier virage est abordé avec sagesse et sans excès. Sylvain Noël déborde assez rapidement Sébastien Loeb et tente un retour sur le champion 2011. Julien Briché, Henry Hassid et Lonni Martins suivent de près. Mais dès les premiers passages les sanctions tombent. Romain Monti se voit infliger un

drive-thru pour départ anticipé. Plus tard, Christophe Lapierre, Régis Gourdon et Julien Briché écoperont de la même sanction pour non respect de la route de course.

Kevin Estre s'est mis à l'abri d'un retour de ses adversaires en creusant peu à peu l'écart. Sylvain Noël maintient la cadence devant Sébastien Loeb, mais le retour de Julien Briché sur le rallyman (avant de repasser par les stands) sera finalement inutile. Très régulier, Lonny Martins, tout comme la veille, ne commet aucune erreur et termine quatrième devant l'infortuné Lucas Lasserre qui n'a pu défendre ses chances la vieille.

Dixième succès pour le team AS Events et son champion, Kevin Estre ! Grâce à ce nouveau podium, Sylvain Noël se classe vice-champion 2011, tandis que Sébastien Loeb confirme son incursion impressionnante dans la discipline. Chez les B, Henry Hassid signe un nouveau succès devant Roland Bervillé et le très régulier Tony Samon, respectivement 3e et 4e du championnat.

La saison 2011 s'achève sous le soleil varois en compagnie de magnifiques champions. Rendez-vous est pris pour la Porsche Matmut Carrera Cup 2012 !

REACTIONS

Kevin Estre (AS Events) 1er courses 1 & 2: « C'était une bonne saison et cela se termine sur une bonne course et une nouvelle victoire. Je n'ai connu aucun souci avec la nouvelle voiture et j'ai gagné toutes les manches depuis. La voiture a été particulièrement performante : je suis loin d'être un extra-terrestre... Faire la course avec Sébastien Loeb a été fantastique : il a beaucoup progressé et avec un peu de roulage, il serait venu me chatouiller de plus près. Je voudrais féliciter aussi tous mes adversaires car toute la saison a été très sport et très fair-play. Il est un peu tôt pour parler avec certitude de 2012 mais je souhaite continuer à rouler avec cette voiture que j'affectionne tout particulièrement. »

Sylvain Noël (Pulsat Racing Technology) 3e course 1 et 2e course 2: « Joli week-end avec le team et bon travail avec Sébastien. Nous avons bien démarré ici en avril et nous terminons de la meilleure façon qui soit. Sébastien m'a surpris par ses performances, ce qui m'a poussé encore un peu plus à me surpasser. Nous terminons à la deuxième place du championnat et, à Albi, c'était loin d'être gagné. Tout cela est très positif pour l'équipe et les partenaires. »

Classement général provisoire: 1. K. Estre - 242 pts – 2. S. Noël 129 pts – 3. L. Lasserre 113 pts ...

Classement B provisoire: 1. H. Hassid 236 pts – 2. C. Lapierre 181 pts – 3. R. Bervillé 120 pts - 4. T. Samon 117 pts – 5. P. Bour 97 pts ...

Communiqué de presse Porsche Matmut Carrera Cup

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=24383>