

31/10/2011 - GT - PAUL RICARD HTTT - BELTOISE / PASQUALI

Anthony Beltoise et Laurent Pasquali Champions de France 2011 !



Leaders du Championnat de France GT depuis le deuxième meeting de la saison, Anthony Beltoise et Laurent Pasquali n'ont pas tremblé lors de la finale, disputée ce week-end sur le circuit Paul Ricard HTTT. Vainqueurs de la première course grâce à la fine stratégie de l'équipe ProGT by Alméras, le duo a ainsi scellé l'issue d'une magnifique saison.

Organisée sur le circuit Paul Ricard HTTT, la finale du GT Tour a tenu toutes ses promesses avec une météo printanière, un public nombreux, de nombreuses animations et quelques invités d'honneur comme Sébastien Loeb, venu prendre sa dose annuelle de courses en peloton.

Le Championnat de France GT constituait comme toujours le clou du spectacle, avec un duel pour le titre opposant la Porsche du duo Beltoise / Pasquali à l'Audi R8 d'Ortelli / Hallyday, arbitré par les Mercedes SLS, BMW Z4 et autres Ferrari 458.

Samedi, Laurent prenait le volant pour les qualifications. Après avoir signé le meilleur temps de la première séance, il décrochait le second chrono de la Super Pole. Placé au côté de David Hallyday sur la grille de départ, le pilote de la Porsche n°34 réussissait parfaitement son envol et il virait en tête devant la Mercedes de Demoustier, l'Audi d'Hallyday et la Mercedes de Debard.

Roues dans roues, les quatre leaders s'échappaient en tête. Sous pression constante, Laurent effectuait une de ses plus belles prestations de la saison en résistant aux attaques de Grégoire Demoustier pendant les treize premiers tours. La Mercedes finissait par trouver l'ouverture et Laurent se retrouvait pris en sandwich entre les deux SLS.

Lorsque la voiture de sécurité entrait en piste après un accrochage entre deux concurrents, Laurent était appelé aux stands pour marquer le premier arrêt obligatoire. Plutôt que d'effectuer le changement de pilote, l'équipe décidait de le laisser au volant un tour supplémentaire. Tout en « épongeant » la pénalité de 18" consécutive à la victoire d'Albi, cette stratégie inspirée permettait à Laurent de respecter le temps de conduite minimum imposé par le règlement.

Anthony ressortait des stands en 4e position, mais il gagnait des places au fur et à mesure que ses adversaires passaient à leur tour par les stands. « Je n'avais plus qu'à finir le travail. Ca n'a pas été mon plus beau relais de la saison, j'étais nerveux car je savais qu'un podium nous assurait du titre », raconte Anthony. En franchissant la ligne d'arrivée en vainqueur pour la cinquième fois de la saison, le Parisien pouvait laisser éclater sa joie !

« Même si nous pouvions jouer placé pour remporter le titre, j'étais stressé par l'enjeu de ce week-end », avoue Anthony. « Cette victoire, nous la devons avant tout à l'équipe qui a très bien joué. Sans cette stratégie, nous n'aurions jamais pu nous imposer à cause de la pénalité de 18 secondes. »

« Je ne réalise pas encore », déclarait pour sa part Laurent. « Le début de course a été tendu, mais la pression exercée par mes adversaires m'a forcé à rester concentré. C'est vraiment un résultat fantastique pour tout le monde, mais je crois que je vais devoir attendre quelques jours de plus pour me dire que je suis Champion de France ! »

Dimanche, l'équipe était bien décidée à terminer la saison en beauté. Anthony faisait honneur à son rang en décrochant la Super Pole. Au départ, il ne laissait à personne le soin de mener les débats. Plus rapide de 3 à 4/10e au

tour, il creusait un écart de cinq secondes avant le changement de pilote. Ayant écopé d'une pénalité de 12 secondes après la victoire de la veille, la Porsche ressortait des stands en deuxième position. Auteur d'un relais sans faute, Laurent terminait la dernière course de ce Championnat de France à cette position.

« Vainqueurs de la course d'endurance, deuxièmes du sprint, nous avons réalisé notre meilleur week-end de l'année », exultait Laurent. « Nous sommes très fiers d'offrir ce titre à Porsche. Comme on ne change pas une équipe qui gagne, tout cela nous donne très envie de remettre notre titre en jeu, avec le n°1 sur les portières ! »

« Avec cinq victoires et aucun abandon, nous avons réalisé une saison exceptionnelle. Ce n'est pas un titre au rabais et nous avons su faire preuve de panache jusqu'au bout », ajoutait Anthony. « Le Championnat 2011 était d'un très haut niveau et c'est d'autant plus satisfaisant de le remporter. Vivement 2012 ! »

Communiqué de presse Anthony Beltoise / Laurent Pasquali

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=24387>