

PRO GT consacré au Castellet !

C'est à l'issue de la course 1 de la finale que le tandem Beltoise/ Pasquali remporte le Championnat de France GT 2011, la catégorie phare du sport automobile français.

Laurent Pasquali part en pole position et devance la Mercedes de Demoustier et l'Audi d'Ortelli. Il conserve l'avantage sans céder à la pression de ses poursuivants. Au 14^{ème} tour de course, la Mercedes passe en tête ; Laurent se retrouve donc deuxième, entouré par les deux Mercedes ! Demoustier devant, Debard derrière.

C'est alors que suite à un sérieux crash entre plusieurs concurrents, un safety car entre en piste, le team lui demande de passer par les stands pour réaliser le 1^{er} arrêt obligatoire incluant la pénalité de 18 secondes obtenue suite à leur dernière victoire; Laurent pense sortir de la voiture pour laisser le volant à Anthony Beltoise mais le team lui ordonne de rester pour poursuivre son relais et réaliser son temps minimum de conduite. Un tour plus tard, toujours sous safety car, le team le rappelle afin d'effectuer cette fois le changement de pilote, le temps minimum de conduite étant réalisé.

Anthony reprend le volant et se retrouve rapidement 4^{ème}, 3^{ème} puis 1^{er} car Derlot, Panis et Ortelli effectuent leur arrêt obligatoire en dehors de la période de safety car.

C'est sur cette stratégie que la Porsche #34 pilotée par le duo Beltoise/ Pasquali remporte la course et par là même le titre de Champion de France GT 2011.

Philippe Alméras : « Nous avons été quasiment les seuls à réagir rapidement lors de l'entrée en piste du safety car et a modifié notre stratégie ; nous avons tout de suite su que si le safety car persistait quelques tours nous avions intérêt à opérer nos deux arrêts obligatoires pendant celui-ci afin de perdre le moins de temps possible. Nous avons en effet à faire 18 secondes d'arrêt de plus que nos rivaux Ortelli/ Hallyday. La stratégie a été payante. L'équipage a sacrément bien tenu la pression ! Une course parfaite ! Je remercie donc tout particulièrement Anthony, Laurent, Pascal mon ingénieur et tout le staff pour cette victoire et ce titre !

Anthony Beltoise : « J'ai vécu une saison intense ! Que du bonheur ! Je remporte aujourd'hui mon 1^{er} titre de Champion de France, qui plus est sur une Porsche du team PRO GT managé par Philippe Alméras avec qui j'ai croisé le fer en Porsche Carrera Cup il y a quelques années !! »

Laurent Pasquali : « Je n'en reviens pas ! C'était ma 1^{ère} saison en GT ! Anthony, Philippe et moi sommes de purs produits Porsche ! La GT3 R était parfaite ! Le cocktail détonnant ! J'ai beaucoup appris aux côtés d'Anthony, Pascal l'ingé et Philippe, notamment la gestion de relais en endurance et l'exploitation des acquisitions de données. J'étais confiant et j'ai progressé tout au long de la saison. 2011, je m'en souviendrai ! »

Classement Championnat GT :

- 1- Beltoise / Pasquali (PRO GT by Alméras) : 198 points
- 2- Ortelli/ Hallyday (WRT Audi France) : 150 points
- 3- Groppi/ Bornhauser (Larbre) : 144 points
- 9- Cazenave / Police (PRO GT by Alméras)

Contact :

Philippe ALMERAS (team manager) -- tel : 06.17.93.04.00 -- philippe@pro-gt.fr
Cécile ALMERAS (relations presse) -- tel : 06.11.32.13.56 -- almerascecile@yahoo.fr
www.pro-gt.com

