Championnat de France F4 **Tristan Papavoine**

Communiqué de presse du 9 septembre 2011
Tristan Papavoine, pilote Auto Sport Academy
Championnat de France F4, 11ème et 12ème manches
Grand Prix d'Albi (Tarn), 3 & 4 septembre 2011

Un Tristan transcendant

La fin de la saison se rapproche et les jeunes loups de l'Auto Sport Academy ont fait preuve d'un bel entrain devant les 35.000 spectateurs du Grand Prix d'Albi. Tristan Papavoine a réalisé un superbe parcours qui lui a valu de frôler le podium le samedi et de marquer le point du meilleur tour en course le dimanche.

Le Grand Prix d'Albi est une des plus anciennes épreuves françaises, dont le millésime 2011 était la 69ème édition. Le palmarès est riche de noms célèbres tels que Jim Clark, Henri Pescarolo ou François Cevert. Plus près de nous, Romain Grosjean, bien parti pour accéder à la F1 l'an prochain, avait remporté une victoire décisive en Formula Renault 2.0 autour de l'aéroport du Séquestre en 2005.

Mais revenons au championnat de France F4, qui vivait dans le Tarn son avant-dernier meeting de la saison. Tristan Papavoine caresse toujours l'espoir de se classer dans le Top 5 final. Le Suresnois a fait un pas dans cette direction à Albi en grimpant au 7ème rang et en marquant plus de points que les deux pilotes placés juste devant lui aux 5 et 6ème places. 4ème aux essais libres à 7 dixièmes puis 5ème en qualification à seulement 5 dixièmes, il entame la première course le couteau entre les dents.

« J'ai attaqué Pierre Gasly dès le début et je suis passé au deuxième tour à la sortie du virage du Parc » raconte Tristan. « J'ai commencé à revenir sur l'Espagnol Victor Colomé, qui était 3ème, et à six tours de la fin, j'étais suffisamment proche pour tenter un dépassement. Mais il fermait toutes les portes et il braquait sur moi en pleine ligne droite. Au virage du Parc, il a freiné trop tard, ce qui l'a pénalisé à l'accélération et je suis passé 3ème. Mais en arrivant à la chicane de la Piscine, juste après les stands, il s'est jeté à la corde et on s'est touchés, j'ai bien failli partir dans le rail.

J'ai pu continuer malgré un défaut de géométrie, car mon volant était braqué dans les lignes droites. Je l'ai redoublé peu après, à deux tours en demi de la fin, au freinage de la courbe de l'aérodrome. Je pensais en être enfin débarrassé mais dans la deuxième partie de la courbe, il est monté sur ma roue arrière, m'a arraché l'aileron avant de s'envoler. Je ne sais pas ce qu'il a voulu faire. A cet endroit, personne ne double jamais. On est en pleine accélération avant une longue ligne droite et la piste est assez poussiéreuse en dehors de la trajectoire. Mais il y est allé quand même. J'ai gardé le contrôle in extremis. Avec une monoplace en piteux état, je n'ai pu contenir Gasly qui m'a subtilisé la troisième marche du podium pour moins de trois dixièmes de seconde. »

Tristan se classe 4ème avec le 3ème temps en course. L'Espagnol écope d'une sanction étrange pour cette agression, sous la forme d'une amende de 350 euros… Le lendemain, la piste est humide pour le début de la course 2, mais Tristan a bien d'autres soucis que l'adhérence. Sa voiture est en panne, il chute en 13ème position. « A six tours de la fin, elle s'est remise à fonctionner normalement. Je ne savais pas trop à quelle place je me situais mais j'ai décidé de tout donner et j'ai pu doubler plusieurs pilotes. » L'Andoran Loan Ventura, le Belge Balthazar, le Polonais Krzeminski et l'Indien Ghorpade s'inclinent successivement. Grâce à ce tableau de chasse des plus cosmopolites, Tristan sauve la 8ème place, et y ajoute le panache en établissant le meilleur temps absolu de la course sous le drapeau à damier !

Le pilote soutenu par Total – Carmag et la Ville de Suresnes n'a cessé de se situer parmi les plus rapides à Albi. Une tâche difficile l'attend les 29 et 30 octobre prochains sur le Paul Ricard High Tech Test Track, où le spectacle sera sans doute à la hauteur de l'enjeu !

Tristan entouré de ses > fidèles partenaires sur la prégrille à Albi

Photos Pro-Photos-Sports.com

Contact presse: Romane Didier / future racing commm
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16
futureracing@yahoo.fr