

Paul Lamic



Jean-Philippe Lamic



GT Tour - Championnat de France des Circuits

World Series by Renault

Communiqué de presse Jean-Philippe et Paul Lamic, 30 juin 2011
7ème et 8ème manches du Championnat de France FFSA GT
et de la Renault Clio Cup Elf

Marche ou crève

La chaleur fut torride et les courses intenses sur le circuit du Val de Vienne, qui marquait le cap de la mi-saison pour les concurrents du « GT Tour ». Paul Lamic et son équipier Frédéric Gabillon ont réussi à se hisser à la 8ème place et à marquer de nouveaux points au championnat de France FFSA GT sur un circuit peu adapté à leur Aston Martin DBRS9. En Renault Clio Cup Elf, Jean-Philippe Lamic a brillé en tête du peloton dans la course 1 avant de devoir renoncer suite à une crevaison.



Jean-Philippe en Clio Cup

« Pilou » est passé bien près d'ajouter une deuxième victoire à son palmarès en Clio Cup au Val de Vienne. Auteur d'un superbe 2ème temps aux essais qualificatifs, à 2 centièmes de la pole, il parvient à surprendre son coéquipier et team-manager Nicolas Milan au départ de la course 1 pour s'emparer du commandement dans le premier virage. Pendant neuf tours, il défend brillamment cette position quand soudain, déséquilibré par la perte de pression d'un pneu, il tire tout droit dans la rapide courbe à gauche de « La Ferme » ! Jean-Philippe rattrape sa voiture en perdition après une séance de tout terrain, mais Milan et Trémoulet sont passés. Un peu plus loin, il ne peut éviter de heurter une pile de pneus et abandonne. « Je me suis repassé le film de cette course 600 fois cette nuit » avouait-il le lendemain. « Rester en tête avec tout un peloton aux trousse n'a rien d'évident, mais je pouvais gagner sans cette crevaison. »



6ème sur la grille de la course 2, il se hisse rapidement au 4ème rang, au prix d'un rugueux contact qui dérègle la géométrie de son train avant. Le comportement de la Clio n°6 se dégrade de plus en plus mais Jean-Philippe est encore 5ème à trois tours de la fin quand deux de ses poursuivants parviennent à trouver l'ouverture. Quand on a passé l'essentiel du week-end aux avant-postes, on se contente difficilement d'une 7ème place. Mais la compétitivité actuelle du jeune Gersois pourrait lui valoir, pour peu que la réussite soit de son côté, de

Partenaires



TEXTILOT PLUS

ADOUR
PISCINES

AQUALANDE

ARMAGNAC
CAVE

CHARAL

DEKRA

RONCARD

CONSEIL
GENERAL DU
GERS

CIRCUIT DE
NOGARO

ECHAPPEMENTS
ELUSATES

NESTLE
WATERS

DELPEYRAT

MAD CROC

E.LECLERC
SALON DE
PROVENCE
BISCAROSSE

EAUZE

INSTITUT
ROUSSEAU
TOULOUSE

belles satisfactions estivales et automnales !

Paul en championnat de France FFSA GT

Après deux week-ends de disette, Paul Lamic et Fred Gabillon se sont véritablement « arrachés » pour inscrire les 5 points d'une 8ème place au Val de Vienne. 12ème sur la grille malgré une sortie de route de Paul dans son troisième tour lancé en qualification, l'Aston Martin n°007 a fait bonne figure dans la course longue du samedi. Sans cesser d'attaquer et au gré des différentes stratégies de changement de pilote et de «refueling» de leurs adversaires, Fred et Paul ont évolué entre la 5ème et la 9ème place, pour se classer finalement 8ème. Ils espéraient confirmer voire améliorer ce résultat dimanche, mais un problème réhibitoire de direction assistée a renvoyé la DBRS9 dans son box pour le compte à la mi-course.



D'autres luttes acharnées attendent les frères Lamic à Magny-Cours, les 9 et 10 juillet prochains.

Partenaires



TEXTILOT PLUS

ADOUR
PISCINES

AQUALANDE

ARMAGNAC
CAVE

CHARAL

DEKRA

RONCARD

CONSEIL
GENERAL DU
GERS

CIRCUIT DE
NOGARO

ECHAPPEMENTS
ELUSATES

NESTLE
WATERS

DELPEYRAT

MAD CROC

E.LECLERC
SALON DE
PROVENCE

BISCAROSSE
EAUZE

INSTITUT
ROUSSEAU
TOULOUSE



Contact presse : Romane Didier / future racing commm
02.47.55.67.79 / 06.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr

photos
Romane Didier