



Championnat de France F4 **Tristan Papavoine**

Communiqué de presse du 29 juin 2011
Tristan Papavoine, pilote Auto Sport Academy
Championnat de France F4, 7ème et 8ème manches
Val de Vienne (Vienne), 25, 26 et 27 juin 2011

Champagne !

Ce premier podium, on le sentait venir ! Sous le soleil de plomb du Val de Vienne, Tristan Papavoine est monté sur la deuxième marche au terme de la course 1, et il a su garder la tête froide pour ajouter les points de la 4ème place à son total le lendemain. Il va attaquer la deuxième partie de la saison à la 6ème place du championnat de France F4, fin prêt pour d'autres conquêtes...

Ce week-end dans le Poitou avait pourtant mal commencé. Aux essais libres, Tristan n'est que 17ème ! Le coupable est le « shift », ce système qui permet, par une brève coupure d'allumage, de monter les rapports de boîte sans lever le pied de l'accélérateur. Samedi matin, le problème n'est que partiellement résolu, mais le pilote Suresnois donne le maximum pour décrocher la 5ème place sur les deux grilles de départ.

Laissons à Tristan le plaisir de nous raconter lui-même la course de rêve qui l'a vu passer sous le drapeau à damier en 2ème position : « j'ai débordé Pierre Sancinena au départ, et Cyril Raymond au premier freinage. J'ai pris la 2ème place au cinquième tour quand Matthieu Vaxivière a été pénalisé pour départ anticipé. L'écart avec le leader est resté stable pendant quelques tours, mais je me suis rendu compte que je n'arrivais pas à le réduire alors j'ai assuré pour économiser mes pneus. »

Une fois redescendu de ce premier podium, Tristan enchaîne avec sa première conférence de presse. Puis, il étudie les « datas » enregistrées par les capteurs de sa monoplace pendant la course 1. « J'avais remarqué l'apparition d'un défaut de sous-virage à la fin de la course 1, mais mon ingénieur pensait que je pouvais le combattre en adaptant mon pilotage. Avec le recul, j'aurais tout de même dû modifier les réglages de la voiture car le phénomène s'est sensiblement amplifié dimanche. » Au départ de la course 2, Tristan conserve sa 5ème





position. Juste devant lui, une lutte farouche oppose Cyril Raymond à Aurélien Paris. Ce dernier écope d'un « drive through » pour départ volé, Tristan n'est donc qu'à une place d'un deuxième podium ! Mais les choses en restent là et il termine bon 4ème.

En terme de points marqués, Tristan est le deuxième meilleur « buteur » de ce quatrième meeting. Il progresse ainsi de la 8ème à la 6ème place du championnat de France F4, à un petit point du Top 5 ! « Mes partenaires sont venus nombreux au Val de Vienne. C'est une pression positive mais surtout un énorme encouragement. Je remercie donc chaleureusement Philippe Pollet, Directeur Général de Carmag, Xavier Delavaud, Directeur Général des centres d'appel Dynatel, ainsi qu'un nouveau partenaire dont nous fêtons la première apparition sur la carrosserie de ma voiture, la société Watelet T.P., sans oublier mes soutiens institutionnels de la première heure, à commencer par la ville de Suresnes par l'intermédiaire de Robert Saillard de Suresnes Sports qui est à mes côtés sur tous les circuits, et Total bien sûr. J'espère leur offrir bientôt d'autres podiums ! »

La prochaine épreuve aura pour cadre grandiose le circuit de Spa-Francorchamps, où la F4 se produira en lever de rideau des 24 Heures les 29 et 30 juillet.



Photos Romane Didier



**Contact presse: Romane Didier / future racing commm
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16
futureracing@yahoo.fr**

