



WWW.MORGANMOULLINTRAFFORT.COM



Crédit Photos@Patrick HECO

LA BONNE TRAJECTOIRE !

Pour le troisième rendez-vous de la saison, le Championnat de France FFSA GT a fait escale en Bourgogne, sur le circuit de Dijon-Prenois, dans le cadre du GT Tour. Un circuit exigeant où les vitesses atteintes sur la ligne droite sont parmi les plus rapides de la saison. Un tracé sur lequel la Ferrari F 430 Sport Garage pilotée par Morgan Moullin-Traffort a pu pleinement s'exprimer. Une cinquième place sur la course format « endurance » et une 11^{ème} sur la course « sprint » malgré un petit incident électrique qui lui coûte cinq places.

Morgan n'est pas mécontent de cette escapade bourguignonne et constate avec satisfaction que les événements évoluent positivement au fil des courses.

« Nous progressons à chaque course, c'est un point positif. Nous avons encore quel-

ques soucis de sous virage mais il semble que nous soyons sur la bonne voie. Dijon a permis de travailler sur le moteur et les résultats sont là. Nous avons beaucoup gagné en performances.

La première séance qualificative était un peu tendue. Lionel (Comole), mon équipier, ne connaissait pas le circuit et ce fut un peu dur. Mais en course, il m'a littéralement bluffé ! En partant 16^{ème}, au bout de cinq tours, il pointait à la 6^{ème} place... Un super relais !



Crédit Photos@Patrick HECO



CALENDRIER 2011

9/10 AVRIL - LEDENON

23 / 24 AVRIL - NOGARO

14 / 15 MAI - DIJON

25 / 26 JUIN - VAL DE VIENNE

10 / 11 SEPTEMBRE - ALBI

15 / 16 OCT. MAGNY-COURS

J'ai repris le volant et j'ai gagné une place. Nous terminons en 5^{ème} position, un résultat satisfaisant face à la concurrence.

Sur la deuxième séance qualificative, je suis parvenu à me qualifier pour la super pole, mais nous avons passé notre train de pneus « joker » sur la première course et je n'étais pas en mesure de me battre à armes égales avec mes adversaires qui avaient conservé cet avantage. Je décrochais le 8^{ème} chrono à 9/10^{ème} de la pole.

Sur cette deuxième course « sprint », je prenais un départ sage en gardant ma position. Malgré quelques gouttes de pluie, je parvenais à passer trois voitures, mais en revenant

sur le groupe Groppi/Ortelli, je décidais de lever un peu le pied pour ne pas hypothéquer nos chances. Je rentrais finalement en 7^{ème} position au stand pour effectuer le relais. Mais en redémarrant la voiture, un stupide problème de contacteur nous a fait perdre 20 secondes... Lionel ressortait 13^{ème} pour passer le damier 11^{ème}. Sur ce type de course, relativement courte, la moindre erreur se paye cher.

Globalement, je suis tout de même satisfait de ce week-end car nous sommes en constante progression et nous pouvons désormais nous battre. »

Prochain rendez-vous, les 26 et 27 juin sur le circuit du Val de Vienne.



Crédit Photos@Patrick HECO



Crédit Photos@Patrick HECO

DIJON - COURSE 1

Cl.	Nom	Ecurie / Mat.	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	HALLYDAY David	Team Audi France Audi R8 LMS	CD FRANCE	1:15:53.355	53 Tours -	1:19.047 / 32
2	BORNHAUSER Patrick	Larbre Compétition Porsche 997 GT3 RSR	CD FRANCE	1:15:53.748	0.393	1:18.752 / 48
3	PASQUALI Laurent	PRO GT by Almeras Porsche 997 GT3-R	CD FRANCE	1:16:12.783	19.428	1:18.937 / 30
4	PAILLARD Luc	LMP Motorsport Aston Martin DBRS9	CD FRANCE	1:16:15.884	22.529	1:19.562 / 41
5	MOULLIN TRAFFORT M.	Sport Garage Ferrari F430 G	CD FRANCE	1:16:37.907	44.552	1:18.847 / 25
...						

DIJON - COURSE 2

Cl.	Nom	Ecurie / Mat.	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	TONELLI Gérard	Graff Racing Mercedes-AMG SLS	CD FRANCE	45:19.808	33 Tours -	1:18.367 / 4
2	BALTHAZARD Gabriel	Team Sofrev ASP Ferrari F458	CD FRANCE	45:26.205	6.397	1:18.008 / 3
3	PASQUALI Laurent	PRO GT by Almeras Porsche 997 GT3-R	CD FRANCE	45:33.346	13.538	1:18.328 / 3
4	HALLYDAY David	Team Audi France Audi R8 LMS	CD FRANCE	45:41.376	21.568	1:19.021 / 4
5	BORNHAUSER Patrick	Larbre Compétition Porsche 997 GT3 RSR	CD FRANCE	45:41.861	22.053	1:18.997 / 4
11	MOULLIN TRAFFORT M.	Sport Garage Ferrari F430 GT	CD FRANCE	45:21.323	1 Tr.	1:19.515 / 4
...						

