16/05/2011 - FORMULA RENAULT 3.5 SERIES - MONZA - COURSE 2

Vergne premier, mais Ricciardo l’emporte !

Annoncé comme grand favori de cette saison, Daniel Ricciardo (ISR) remporte enfin sa première course de l’année, à Monza. C’était pourtant Jean-Eric Vergne (Carlin) qui franchissait le premier la ligne d’arrivée, mais le Français recevait dix secondes de pénalité pour non-respect de la ligne de course. Il terminait donc finalement troisième, derrière Daniel Ricciardo et Alexander Rossi (Fortec Motorsports). Jean-Eric Vergne quittait Monza en tête du Championnat devant Alexander Rossi.

Disputée quelques heures après la première course du week-end, la deuxième séance qualificative, où dix-neuf pilotes pointaient dans la même seconde, tournait en la faveur de Robert Wickens (Carlin). Le Canadien signait le meilleur chrono, mais ne s’installait pas en pole position de la course 2 suite à une pénalité infligée à l’issue de la première course, conséquence d’une touchette avec César Ramos (Fortec Motorsports). Le pilote Carlin était ainsi rétrogradé de quatre places sur la grille. Daniel Ricciardo et Jean-Eric Vergne se retrouvaient donc en première ligne.

La piste était encore légèrement humide au moment du départ, suite aux pluies nocturnes, mais tous les pilotes se présentaient sur la grille en pneus slicks. Le passage à la première chicane était mouvementé, mais Jean-Eric Vergne prenait les commandes de la course devant Daniel Ricciardo, Albert Costa, Robert Wickens et Alexander Rossi. Kevin Korjus (Tech 1 Racing) était une des victimes de ces premiers mètres de course.

Malgré un aileron avant endommagé, Jean-Eric Vergne contenait Daniel Ricciardo, Robert Wickens et Albert Costa. Cinquième, Alexander Rossi pointait un peu plus loin derrière, avec César Ramos à ses trousses. Les six pilotes restaient ainsi roues dans roues pendant plusieurs tours. Un contact entre Robert Wickens et Albert Costa éclaircissait la situation en tête. Le Canadien restait sur le carreau et abandonnait pour la deuxième fois du week-end.

Alexander Rossi profitait de la confusion pour s’emparer de la 3e place. Jean-Eric Vergne menait donc les débats devant Daniel Ricciardo, Alexander Rossi, César Ramos et Albert Costa. Au 10e tour, Daniel Ricciardo tentait de déborder Jean-Eric Vergne. Les deux hommes retardaient au maximum leur freinage, mais le Français conservait l’avantage en coupant la chicane. L’explication pour la première place entre Vergne, Ricciardo et Rossi était palpitante et animait la course, jusqu’à ce que Jean-Eric Vergne reçoive dix secondes de pénalité pour non-respect de la ligne de course. Daniel Ricciardo s’emparait ainsi virtuellement de la tête devant Alexander Rossi. Cinquième, Arthur Pic était lui aussi sanctionné par dix secondes de pénalité pour départ anticipé.

Jean-Eric Vergne conservait un rythme élevé jusqu’à l’arrivée afin de se construire une avance de plus de dix secondes sur César Ramos, 4e et ainsi conserver une place sur le podium. C’était chose faite. Daniel Ricciardo remportait finalement cette course devant Alexander Rossi et Jean-Eric Vergne. Un cinquième homme s’imposait ainsi en six courses. Deuxième hier et troisième aujourd’hui, Jean-Eric Vergne quittait Monza en tête du Championnat.

Ils ont dit :

Daniel Ricciardo : « La course a été mouvementée, notamment au départ. Ensuite c’était un peu frustrant, car je n’ai jamais eu une occasion franche de passer. J’ai su que Jean-Eric allait être pénalisé, mais si j’avais eu l’opportunité de le dépasser avant le damier, je l’aurais prise. J’avais besoin des points de cette victoire après un début de saison compliqué. J’ai encore eu des hauts et des bas ce week-end, avec le déclassement en qualifications hier.»

Alexander Rossi : « Nous savions après les essais libres que nous étions rapides. Je suis un peu passé à côté de mes qualifications, mais en course tout s’est bien passé. Je marque encore des points importants. Le championnat est

très serré et on peut vite passer du haut du classement au bas. Alors, le tout est d'être régulier.»

Jean-Eric Vergne : « Pour moi j'ai gagné la course ! J'ai fait toute la course avec l'aileron avant endommagé et j'ai terminé avec des pneus vraiment détruits. J'ai défendu ma place et j'ai un peu de mal à accepter la pénalité, mais c'est comme ça. L'important aujourd'hui ce sont les points et ce que j'ai prouvé en piste. Avec Carlin, nous sommes là pour le titre. »

Communiqué de presse World Series by Renault

Retrouvez cet article sur le site : http://www.ffsa.org/article.php?id=23302