

News – Dijon, Course 2 : Derlot/Tonelli renouent avec la victoire !GT Tour - Championnat de France des circuits – FFSA

<http://www.gt-tour.fr/2011/05/dijon-course-2-derlottonelli-renouent-avec-la-victoire/>

May 16, 2011



Déjà vainqueurs à deux reprises cette saison, Renaud Derlot et Gérard Tonelli ont renoué avec la victoire à bord de la Mercedes n°17 du Graff Racing. Les deux hommes devançant la Ferrari F458 n°10 du Team Sofrev-ASP, Olivier Pla, leader durant la première moitié de course, et Gabriel Balthazard décrochant leur premier podium. Un podium complété par la Porsche/Pro GT By Almeras de Anthony Beltoise et Laurent Pasquali. En Gentlemen Trophy, après une course animée, Gilles Duqueine et Fabien Barthez s'imposent au volant de la Ferrari F430 du Team Sofrev-ASP. A l'extinction des feux, Olivier Pla conserve le

bénéfice de sa pole position devant sa jumelle de Ferrari F458, pilotée par Ludovic Badey. Deuxième des qualifications, la Mercedes n°3 n'a pas pris le départ après un accrochage avec la BMW Z4 du AB Motorsport dans le tour de mise en grille. Anthony Beltoise (Porsche/Pro GT by Almeras) suit, devant Renaud Derlot (Mercedes/Graff) et Julien Pignet (Lamborghini/Team Ciné Cascade). Coup de théâtre dès la fin de la première boucle puisque Badey, 2e, rentre au stand. En Gentlemen Trophy, il y a de l'action avec Patrice Madeleine (Lamborghini/JSB) qui prend la tête, devant Gilles Duqueine (Ferrari/Sofrev-ASP) qui vient de prendre le meilleur sur Philippe Ullmann (Lamborghini/ASP), auteur de la pole.

Le résultat complet de la Course 2 est [ici](#)

Pla attaque pour creuser l'écart, suivi par Beltoise et Derlot. Pignet est quant à lui chassé par Ortelli et Groppi. Après un quart d'heure de course, quelques gouttes de pluie font leur apparition. Cela profite au leader qui accentue son avance de deux à sept secondes. Les « Gentlemen » s'affrontent toujours autant, avec une hiérarchie chamboulée tour après tour, Ullmann précédant Lauber puis Priez.

La mi-course passée depuis deux minutes, Julien Pignet, 4e, lance la phase des arrêts au stand dans le 19e tour. Il est imité une boucle plus tard par Anthony Beltoise et Renaud Derlot, les poursuivants de Pla, qui sera le dernier à emprunter la pitlane. Gabriel Balthazard le relaye sur la Ferrari F458 n°20. Désormais poursuivi par Gérard Tonelli, il s'incline dans le 24e tour, à moins d'un quart d'heure du terme. Il voit aussi revenir Laurent Pasquali. Les deux hommes s'affrontent et tandis que Pasquali semble en mesure de prendre l'avantage, celui-ci part en tête à queue dans la boucle suivante. Le pilote de la Porsche/Pro-GT By Almeras parvient toutefois à préserver sa troisième place.

Dans le peloton, les « Gentlemen » sont toujours au coude à coude, avec Fabien Barthez aux commandes de la catégorie devant Florent Priez et Christian Demigneux, la Lamborghini/ASP ayant été victime d'un problème de transmission. Dans les instants qui suivent, Priez parvient à prendre l'avantage sur Barthez, toujours à l'affut malgré tout.

Tandis que la Mercedes du Graff Racing file vers un troisième succès, devant la Ferrari F458 n°20 du Team Sofrev-ASP et la Porsche Pro-GT By Almeras n°34, rien n'est fait pour la quatrième place. Avec la R8 LMS du Team Audi France, David Hallyday attaque Patrick Bornhauser. Il fait l'extérieur dans le premier virage du dernier tour... et passe la Porsche de Larbre Compétition pour le gain de la quatrième place. Après une belle remontée de Erwin France, la Viper du Pouchelon Racing termine aux portes du quinté.

En Gentlemen Trophy, les duels se sont multipliés jusque dans le dernier tour. Après avoir perdu

les commandes, Fabien Barthez reprend son bien dans l'ultime boucle. Il permet ainsi, avec Gilles Duqueine, au Team Sofrev-ASP de l'emporter devant les Lamborghini du Ruffier Racing (DCemigneux/Lauber) et de JSB Compétition (Madeleine/Priez).