

09/05/2011 - GT TOUR FFSA - DIJON PRENOIS

Audi et Ferrari pour contrer Mercedes et Porsche !



Quatre courses, trois vainqueurs différents et quatre polemen. Le Championnat de France FFSA GT offre bien la diversité attendue ! Si Mercedes, via Graff Racing et Porsche, via Larbre Compétition et Pro-GT by Almeras ont déjà goûté à la victoire, Audi, avec le Team Audi France, et Ferrari, avec le Team Sofrev-ASP, sont bien décidés à grimper sur la plus haute marche du podium.

A Dijon, circuit exigeant pour les mécaniques et sur lequel les pilotes peuvent exprimer leur talent, le suspense devrait de nouveau être au rendez-vous.

Au terme d'un week-end plein, Anthony Beltoise et Laurent Pasquali sont repartis de Nogaro en tête du classement. La montée en puissance des pilotes du team Pro-GT By Almeras s'est traduite par un succès acquis avec brio sous le déluge gersois. Réguliers, les deux hommes devançant Renaud Derlot et Gérard Tonelli, seul tandem à s'être imposé à deux reprises. Avec la Mercedes SLS du Graff Racing, ils seront une nouvelle fois à surveiller de près. Tout comme leurs coéquipiers, Olivier Panis et Eric Debard, certainement boostés par leur premier podium.

Un podium que commencent à bien connaître Laurent Groppi et Patrick Bornhauser. Les Champions en titre avaient d'ailleurs remporté une des deux manches à Dijon en 2010. Troisièmes du classement actuel, ils devançant de deux petites longueurs Stéphane Ortelli et David Hallyday. Fer de lance de l'escadron Audi, avec le Team Audi France, et auteur d'un final à couper le souffle lors des Coupes de Pâques, le binôme a montré qu'il est un sérieux prétendant au titre.

Depuis le coup d'envoi du Championnat de France FFSA GT, les Ferrari du Team Sofrev-ASP n'ont cessé de briller. Une pole, un podium et des performances remarquées de la part de Ludovic Badey/Jean-Luc Beaubelique et Olivier Pla/Gabriel Batlhazard. L'équipe de Jérôme Policand espère concrétiser en Bourgogne.

Avec la Lamborghini du Team Ciné Cascade ou encore les Aston Martin du LMP Motorsport, les Ferrari F430 de Sport Garage, les Audi de Saitnéloc et la nouvelle BMW Z4 d'AB Motorsport, les outsiders sont toujours aussi nombreux. La meute sera d'ailleurs encore plus importante avec Pouchelon Racing et Guy Clairay Racing, dont les Viper sont prêtes à mordre. Les courses et les qualifications ont confirmé la Première Etape du Lédenon.

Les écarts sont particulièrement réduits, preuve que chaque monture à sa chance. Qui de Aston Martin, Audi, BMW, Ferrari, Lamborghini, Mercedes et Porsche sortira gagnant sur le circuit Dijon-Prenois ? Premier élément de réponse dès le vendredi 13 mai...

Gentlemen Trophy

Le Gentlemen Trophy renforce comme à son habitude le peloton, avec notamment une escouade de Lamborghini Gallardo. Forts d'une victoire et de trois deuxièmes places, Patrice Madeleine et Florent Priez mènent la danse au classement pour le compte de JSB Compétition. Patrick Lauber, vainqueur à Nogaro en compagnie de Christian Demigneux au sein du Ruffier Racing, est en embuscade devant Philippe Ullmann et Jean-Paul Buffin, lesquels possèdent également un succès au compteur pour ASP Compétition.

Les Lamborghini devront faire face à la redoutable Ferrari F430 du Team Sofrev-ASP, confiée à Fabien Barthez et Gilles Duqueine. Victorieux au Lédénon, mais malchanceux à Nogaro, les deux pilotes ont soif de revanche. Seront-ils les premiers à bisser ? La concurrence s'est aussi fixée cet objectif...

Communiqué de presse FFSA

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=23254>