

CHAMPIONNAT DE FRANCE F4



AURÉLIEN PANIS

MEDIA - INFO



Nogaro – Les 24 et 25 Avril 2011

Un élève appliqué !

Après sa huitième place à Ledenon, Aurélien Panis a poursuivi sa découverte de la Formule 4 sur le circuit de Nogaro en ce week-end pascal. Après avoir décroché une 10^{ème} place lors de la première course, il termine 7^{ème} de la seconde, ce qui confirme sa progression et sa compréhension de cette discipline, ...en deux meetings seulement !

Course 1 : Le dimanche matin, Aurélien réussit à se qualifier à la 10^{ème} position en 1.33.203. Rappelons qu'il y a 15 jours lors de son premier meeting disputé, il n'avait pris que la 15^{ème} place, les progrès du jeune grenoblois sont déjà notables au volant de sa monoplace n° 4 .

Lors du départ de sa course, Aurélien Panis conserve sa 10^{ème} place mais, dans le second virage, gêné par des concurrents, il doit malheureusement laisser deux pilotes passer devant lui. Mais très vite, il redouble l'un d'entre eux et récupère la 11^{ème} place qu'il conserve jusqu'au 8^{ème} tour lorsqu'un de ses adversaires écope d'un « drive through » . Alors 10^{ème} mais sous la pression de Jordan Perroy (n°22) un peu plus rapide que lui, il doit logiquement céder. Mais il reste dans le rythme des meilleurs, au contact du peloton de tête et franchit la ligne d'arrivée à cette même place.

Course 2 : Partant de nouveau de la 10^{ème} place, Aurélien réalise un meilleur envol que la veille si bien que dès les premiers virages, il est 8^{ème}. Avant la mi-course, en proie à une nouvelle forte dégradation de ses pneus, il doit laisser passer la monoplace n°18 qui possède des pneus neufs. Mais il parvient néanmoins à revenir et à doubler Pierre Gasly qui n'est autre que le champion de France Karting KF3 ! Bénéficiant d'une sortie de piste d'un des ses concurrents directs, Aurélien accroche son meilleur résultat de la saison : une 7^{ème} place.



Aurélien Panis : « Ma première course fut délicate. Le départ fut compliqué car je me suis fait coincer dans l'herbe dès le second virage, ce qui m'a fait perdre deux ou trois places. Après, il y a eu un petit accrochage devant, ce qui m'a permis de me replacer en 10^{ème} place. J'ai ensuite été doublé par Jordan Perroy qui était bien plus rapide que moi car contrairement à moi, il n'avait pas effectué toute sa séance qualif et dégradait moins. J'avais une voiture très difficile à piloter, glissant beaucoup de l'arrière, l'avant aussi était délicat.

Dans la seconde course, cela s'est mieux passé dès le départ. Je sors 8^{ème} des premiers virages et j'ai pu accrocher un bon train allant du quatrième jusqu'à moi. Mais j'ai eu une forte dégradation des pneus, difficile à gérer, et cela m'a fait perdre du temps. Je me suis alors fait doubler par Tristan Papavoine qui avait des pneus neufs. J'ai alors résisté aux autres concurrents pour garder ma place.

Je suis content de ma course, surtout en partant dixième. J'étais bien dans le rythme avant la dégradation de mes pneumatiques. Mais c'est toujours cette qualification qui m'handicape pour le reste du week-end. Je dois encore travailler là dessus et aussi sur les pneus. Néanmoins, j'ai plutôt un sentiment de satisfaction en fin de meeting car je continue de marquer des points...

Rendez vous désormais les 21 et 22 mai sur le circuit atypique en ville de Pau (64).

Contact Presse : MB Management – Muriel Belgy - + 33 6 09 18 15 11 – belgymuriel@gmail.com