

News – Mercedes en pole d'un cheveu !GT Tour - Championnat de France des circuits – FFSA

<http://www.gt-tour.fr/2011/04/mercedes-en-pole-d%25e2%2580%2599un-cheveu/>

April 27, 2011



A l'issue de la première qualification des Coupes de Pâques, les Mercedes sortent du lot.

Elles ont mené cette séance de la première à la dernière minute. C'est Eric Debard qui signe la pole position après un tour en 1.39.516 lors de la Super Pole. Au volant de la voiture sœur, Gérard Tonelli avait signé le premier Chrono en qualif, avant de se placer à la troisième place finale. David Hallyday sur l'Audi R8 LMS du Team Audi France a pris la piste dans les derniers instants. Une tactique payante : il s'élancera en seconde position sur la grille de départ.

Q1

C'est sur une piste humide que les bolides se sont élancés, prudemment, et chaussés de pneus pluie. Certains teams, comme Sofrev ASP ou encore le Graff Racing, ont en revanche testé différentes montes. Une partie de poker qui a porté ses fruits pour certains, dont Gérard Tonelli qui signe le meilleur temps (1:39.809) devant Eric Debard (1:40.232). Les deux Mercedes du Graff Racing sont suivies de Jean-Luc Beaubelique, sur la Ferrari F458 du Team Sofrev ASP (1:41.057), tandis que David Hallyday signe le quatrième temps (1:41.654).



Super Pole : Debard prend la tête
Les dix premiers chronos de la qualif se retrouvent de nouveau en piste pour une ultime séance de 10 minutes. On retrouve très vite en tête les deux Mercedes SLS, mais c'est sans compter sur David Hallyday dont le chrono (1.39.945) lui permet de s'immiscer entre les deux GT de Stuttgart. Debard décroche donc la pole pour onze petits millièmes !

Le trio de tête est finalement talonné par Patrick Bornhauser sur la Porsche 997 GT3 RS de Larbre Compétition. Arthur Bleyne, dans le baquet de la nouvelle BMW Z4, complète le quinté, juste devant l'Audi/Saintéloc de Marc Sourd et la Lamborghini du Team Ciné/Cascade.

« J'ai réalisé la pole et c'est vraiment fabuleux surtout après le meeting de Ledenon qui a été compliqué pour moi » confiait Eric Debard après la Super Pole. « Je suis content de cette pole ; cela récompense l'ensemble de l'équipe qui a fait du super boulot. Maintenant, en vue de la course, il faut encore travailler sur la régularité de l'auto. Nous sommes plus en phase en termes de réglages et mieux au niveau des freins... »

En **Gentlemen Trophy**, c'est Christian Demigneux qui prend l'avantage sur la Ferrari n°50 de Fabien Batrhez (Sofrev ASP) qui devance les Lamborghini du Team Espace Racing et de JSB Compétition.

