

# News – Nogaro, Qualifs 2 : Derlot dans un dernier effort... GT Tour - Championnat de France des circuits – FFSA

<http://www.gt-tour.fr/2011/04/nogaro-qualifs-2-derlot-dans-un-dernier-effort/>

April 27, 2011



Les qualifications pour la Course 2 ont tenu toutes leurs promesses, avec deux parties pour le moins animée ! Des écarts réduits et du suspense jusque dans les dernières minutes. Graff Racing signe une nouvelle pole : après celle d'Eric Debard dimanche, c'est Renaud Derlot qui partira de la position de pointe, une nouvelle fois pour onze millièmes !

## Qualifs 2 : Dix autos en une seconde...

Dès les premières minutes, sous un ciel menaçant, la bagarre fait rage. Ils sont plusieurs à se succéder au sommet de la hiérarchie,

jusqu'à ce que Stéphane Ortelli, avec la R8 LMS du Team Audi France prenne les commandes. Sur une autre Audi, Grégory Guilvert tente de se rapprocher. Anthony Beltoise grimpe dans le classement, avant que Laurent Groppi, vainqueur hier, réduise à l'écart à 225 millièmes.

Au volant de la Ferrari F458, Olivier Pla cravache également... mais Ortelli est toujours solidement accroché à la première place. Il faut attendre les sept dernières minutes et l'entrée en piste de Renaud Derlot, qui signe le meilleur chrono. Avec Julien Piguet qui s'invite à la fête, ce sont cinq marques qui pointent aux cinq premières places. Et le Top Ten est regroupé en une seconde. Les favoris répondent à l'appel : les deux Mercedes du Graff Racing, les deux Ferrari du Team Sofrev-ASP, mais aussi les Audi du Team Audi France et Saintéloc, sans oublier les Porsche Larbre Compétition et Pro-GT by Almeras, ainsi que la Lamborghini du Team Ciné Cascade. 17e du Scratch, Philippe Ullmann s'offre la pole en Gentlemen Trophy.

## Super Pole 2 : Derlot sur le fil !

Au volant de la Lamborghini du Team Ciné Cascade, Julien Piguet signe le premier chrono de référence. Il ne tarde pas être délogé de la première place par la Ferrari d'Olivier Pla. Le Toulousain gardera durant de longue minute se statut de poleman. Avec son Audi, Stéphane Ortelli butte à seulement huit centièmes. Comme lors de la première partie, Renaud Derlot s'élançe. Il figure d'abord au troisième rang... puis s'empare de la pole dans un dernier effort, à moins d'une minute du terme pour onze millièmes.

Renaud Derlot partira donc de la première ligne avec Olivier Pla, suivi de Anthony Beltoise et Stéphane Ortelli. Ce sont ainsi quatre constructeurs qui pointent le quarté : Mercedes, Ferrari, Porsche et Audi ! Suivent Ludovic Badey, vainqueur au Lédénon, et Laurent Groppi, victorieux hier. Julien Piguet obtient le septième chrono, devant Olivier Panis.