

24/04/2011 - CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 - NOGARO - COURSE 1

Pierre Sancinéna, « œuf(s)-reux » !



En ce dimanche pascal, Pierre Sancinéna est à la fête puisqu'il célèbre non seulement sa toute première pole position mais mieux encore, sa toute première victoire en monoplace ! Sur le podium, il retrouve Alexandre Mantovani qui s'empare, sur le fil, de la 2ème place au détriment d'Andréa Pizzitola.

Dix-neuf monoplaces se présentent sur la grille de départ, le Brésilien Jean Antunes a malheureusement déclaré forfait pour la suite de la saison et Tristan Papavoine ne participera qu'à la seconde course. Alex Loan Ventura anticipe largement le départ et surprend Pierre Sancinéna et Andréa Pizzitola. Les deux garçons reprennent vite l'ascendant et de toute façon, l'Andorran écope d'un drive through. Il décidera ensuite de ne pas poursuivre afin d'économiser ses pneus. Après un superbe départ qui lui permet de gagner quelques places, l'Espagnol Víctor Colomé se trouve en délicatesse avec sa monoplace. Il part à la faute et reprend la piste en queue de peloton.

En tête de la course, Pierre Sancinéna s'est construit une belle avance sur le trio Pizzitola, Mantovani et Vaxivière. Plus loin, Francisco-Javier Suárez parvient à prendre l'avantage sur Pierre Gasly qui est désormais sous la menace de Cyril Raymond. Au tour suivant, ce dernier porte l'estocade et augmente le rythme afin de rejoindre le pilote espagnol. Visiblement en proie à des problèmes moteur, Pierre Gasly doit s'incliner face au Finlandais Patrick Kujala. Puis c'est Josh Fielding qu'il voit alors revenir dangereusement sur lui. L'Anglais ne tarde guère pour le passer. Derrière eux, Jordan Perroy, qui avait perdu trois places en début de parcours, revient dans le match en délogeant Aurélien Panis de la 10ème position.

Le leader Sancinéna semble désormais gérer alors que ses trois poursuivants jouent à l'élastique. Malgré une belle résistance, Francisco-Javier Suárez doit abdiquer face à Cyril Raymond, auteur d'un superbe dépassement à la Courbe Dubos. Dans le même temps, Victor Colomé poursuit sa remontée en passant l'Indien Parth Ghorpade puis Paul Petit pour le gain de la 12ème place. Impuissant depuis le début du parcours, Pierre Gasly ne peut rivaliser face à Jordan Perroy qui le passe sans grande difficulté.

A trois tours du damier, Pierre Sancinéna a l'assurance de la victoire et on peut penser que les positions de ses poursuivants vont en rester là. Mais c'est sans compter sur les académiciens ! Dans le dernier tour, à l'entame de l'épingle de l'Ecole, Alexandre Mantovani tente un dépassement spectaculaire sur Andréa Pizzitola. Jordan Perroy prend, lui, le meilleur sur Josh Fielding. En queue de peloton, le Belge Kévin Balthazar et Paul Petit s'accrochent et ne passeront malheureusement pas la ligne d'arrivée.

Au final, Pierre Sancinéna signe sa toute première victoire en sport automobile devant Alexandre Mantovani et Andréa Pizzitola. Matthieu Vaxivière est crédité du meilleur tour en course et termine quasiment dans la boîte du n°1. Cyril Raymond, Francisco-Javier Suárez, Patrick Kujala -qui était tout de même parti en 13ème position- Jordan Perroy et Pierre Gasly complètent le Top Ten. Victor Colomé n'a pu revenir sur Aurélien Panis, il se classe 12ème devant l'Indien

Parth Ghorpade et le Polonais Tomasz Krzeminski. Marie Baus-Coppens et Alexander Boquoi ferment la marche.

Pierre Sancinéna : « *C'était une course quasi idéale. Quasi car j'avoue avoir été déstabilisé par le départ anticipé d'Alex mais je l'ai vite passé et j'ai effectué des gros tours d'entrée de jeu. J'ai ensuite géré en faisant notamment attention à mes pneus. En fin de course, j'ai quand même redonné du rythme afin de ne pas me déconcentrer. Je suis vraiment ravi de cette victoire et j'espère en faire autant demain.* »

Alexandre Mantovani : « *Au début, je me suis calé sur le rythme d'Andréa mais j'ai fait une petite erreur qui m'a coûté de précieuses secondes. Heureusement, j'ai pu revenir et dans le dernier tour, je me suis dit que je devais tenter une attaque et ça a marché.* »

Andréa Pizzitola : « *C'est vrai que le début de course a été un peu faussé mais Pierre était vraiment rapide et il était impossible de revenir sur lui. Je n'ai rien lâché et ça a peut-être été mon erreur car les pneus étaient vraiment fatigués en fin de course. Alexandre a pu en profiter et il est vrai que je n'ai pas vraiment fermé la porte.* »

Communiqué de presse Auto Sport Academy

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=23113>