

Podium, victoire et tête du Championnat de France pour Beltoise et Pasquali !

Deux semaines après Lédénon, le Championnat de France GT s'est poursuivi à Nogaro. Sur le circuit gersois, Anthony Beltoise et Laurent Pasquali ont fait des merveilles au volant de leur Porsche 997 GT3 R de l'équipe ProGT. Troisièmes de la première manche, ils se sont imposés à l'issue d'une seconde course complètement folle. Le duo s'empare ainsi de la tête du Championnat de France.

Pour Anthony Beltoise, ce week-end pascal a été émaillé d'allers retours entre le Gers et la Sarthe, où il devait participer à la journée test des 24 Heures du Mans. Comme toujours cette saison, Laurent Pasquali disputait la séance de qualifications de la première course. Qualifié en 5e ligne, il ne se satisfaisait pas de ce résultat : « Après avoir réalisé la pole position à Lédénon, c'est un peu vexant de se retrouver à trois secondes du plus rapide. Une nouvelle fois, j'ai été contraint de composer avec des pneus qui se dégradent trop rapidement. »

Dimanche après-midi, le départ de la première course était donné à 17h25. Arrivé à l'aéroport de Pau à 16h, Anthony rejoignait le circuit à quelques minutes du départ. « Ca a été un grand ouf de soulagement quand je l'ai vu rentrer dans le stand, car j'étais un peu stressé à l'idée de prendre le départ sans savoir s'il arriverait à temps », raconte Laurent. Auteur d'un bon départ, le pilote de la Porsche gagnait rapidement des positions : « Cette course avait un peu des allures de stock car, j'ai essayé de me tenir en dehors des bagarres mais j'ai été percuté à plusieurs reprises par la Ferrari de Beaubelique. J'étais également attentif aux débris jonchant la piste, car je voulais à tout prix éviter une crevaison. »

Auteur d'un excellent relais, Laurent remontait dans le top 5 avant de passer le volant à Anthony. Immédiatement dans le rythme, il poursuivait le travail avant de buter sur la Mercedes SLS d'Olivier Panis. « Je n'arrivais pas à le doubler, car notre Porsche rend plus d'une centaine de chevaux à la Mercedes. Impossible de s'imposer au bout de la ligne droite, le seul endroit où il est possible de dépasser à Nogaro », explique Anthony. Malgré l'anticipation du second arrêt au stand obligatoire, la Porsche n°34 demeurait derrière la Mercedes. « Je n'ai jamais relâché la pression et nous avons fait les six derniers tours roues dans roues, je crois que le public a apprécié cette bagarre très sportive », poursuit Anthony. Le duo Pasquali / Beltoise terminait donc cette course au troisième rang, un résultat très positif compte tenu de la position de départ. Lundi matin, Anthony réalisait une belle performance en plaçant sa Porsche au troisième rang de la super pole : « Je n'étais pas à l'aise en début de séance, mais j'ai réussi à boucler un tour parfait pour arracher cette place sous le drapeau à damiers ! »

Au départ, le Parisien se retrouvait bloqué derrière le poleman Derlot, mal parti, et concédait une position à Groppi. Les positions au sein du groupe de tête se figeaient jusqu'à l'entrée en piste de la voiture de sécurité. Comme tous les leaders, Anthony plongeait dans la voie des stands pour passer le volant à son équipier. Reparti en troisième position, Laurent ne faisait qu'une bouchée de la Ferrari de Balthazard avant de s'attaquer à la Mercedes de Tonelli. Après deux tours d'observation, il portait une attaque imparable et s'emparait de la tête ! « J'ai ensuite creusé un

petit écart. Mais à quelques minutes de l'arrivée, la pluie s'est mise à tomber, de plus en plus fort ! En slicks, ce n'était pas facile de tenir la voiture, mais j'étais plutôt à l'aise et j'ai encore accru mon avance », raconte Laurent. « Dans le dernier tour, la pluie s'est transformée en grêle : la sortie de piste était possible à tout moment ! A la radio, Anthony m'a dit de me calmer et j'ai vraiment assuré jusqu'à l'arrivée. Ca a été une vraie délivrance ! Je ne pense pas que nous aurions pu faire un tour de plus, car j'ai fait le tour de décélération sur de la neige fondue... » Victorieux de cette course, Anthony et Laurent s'emparent de la tête du Championnat de France, avec 7,5 points d'avance sur le duo Tonelli / Derlot. « Pour l'instant notre stratégie fonctionne », conclut Anthony. « La voiture est fiable, l'équipe ProGT fait un super travail d'exploitation et nous parvenons à concrétiser en course avec des résultats probants. A nous de continuer lors des prochaines courses. » La prochaine manche du GT Tour est programmée les 14 et 15 mai sur le circuit de Dijon-Prenois.