

**BELTOISE / PASQUALI prennent goût au Podium
CAZENAVE/ POLICE s'en rapprochent**

Retour sur la Course 1 de GT – dimanche 24 avril 2011

Mal qualifiées lors de la séance 1, les deux Porsche GT3 R de PRO GT partent à la course 1 en 10^{ème} position pour Beltoise/ Pasquali et 14^{ème} position pour Cazenave/ Police.

#34 Beltoise/ Pasquali

Pasquali prend un excellent départ et se retrouve déjà 7^{ème} dès la fin du 1^{er} tour, derrière l'Audi R8 de Sourd/ Mazars et devant la Ferrari F458 de Badey/ Beaubelique. Après le 12^{ème} tour de course, Pasquali pointe à la 3^{ème} place talonnant la Mercedes de Panis/ Debard et l'Audi de Sourd/ Mazars. C'est alors qu'au 23^{ème} tour Pasquali rentre au stand pour ravitailler en essence et céder le volant à son coéquipier Beltoise, tout fraîchement arrivé des essais préliminaires des 24h du Mans qui se déroulent le même week-end que le GT. Beltoise assure en suivant un très bon relai derrière Panis sans parvenir à le dépasser. PRO GT anticipe alors au 33^{ème} tour le dernier ravitaillement afin de ne pas perdre trop de temps derrière la Mercedes. Les derniers tours de course sont intenses ; Beltoise presse Panis sans parvenir à la faire fléchir ! L'équipage Beltoise/ Pasquali accède au final à une superbe et bien méritée 3^{ème} place.

Anthony Beltoise : « Notre duo est parfaitement rodé. Remonter de la 10^{ème} place à la 3^{ème} marche du podium est un excellent résultat. Nous ne pouvions espérer mieux si ce n'est passer devant Panis. J'ai essayé de lui mettre la pression, mais il a une grande expérience de la course... »

Laurent Pasquali : « Après un départ payant, j'ai effectué un relai sans faute ; Anthony a de son côté était parfait ; nous sommes bien complémentaires !!! »

Philippe Alméras : « Cette 3^{ème} position est confortable pour le championnat. Nous savons que la GT3 R est fiable et performante. Notre objectif est d'être régulièrement présent sur le podium afin de glaner le maximum de points à chaque course. »

#33 Cazenave/ Police

La remontée de la GT3 R #33 est tout aussi exceptionnelle ! Parti 14^{ème}, Police pointe rapidement 9^{ème}. Il reste relativement prudent dans les 1^{ers} tours. En bagarre tout au long de son relai, Police se fait plaisir s'attachant à ne pas suivre un faux rythme. Au 25^{ème} tour, il passe le témoin à son coéquipier Cazenave dans le top 5. Cazenave effectue à son tour un relai sans embûche et passe sous le drapeau à damiers en 5^{ème} position.

Jean-Claude Police : « Je me suis franchement fait plaisir, La voiture était bien réglée et je n'ai pas fait d'erreur. Mon coéquipier a bien assuré son relai. »

Laurent Cazenave : « La 5^{ème} place était inespérée compte tenu de notre 14^{ème} position sur la grille de départ ! J'en suis heureux ! Nous travaillons dans le bon sens. Jean-Claude et moi domptons petit à petit la Porsche. »

Contact :

Philippe ALMERAS (team manager) -- tel : 06.17.93.04.00 -- philippe@pro-gt.fr
Cécile ALMERAS (relations presse) -- tel : 06.11.32.13.56 -- almerascecile@yahoo.fr
www.pro-gt.com

