



# Laurent CAZENAVE Jean-Claude POLICE

## Championnat de France GT



**MEDIA  
INFO**



**PORSCHE**

**911 GT3 R**

OFFICIAL TEAM

**PRO**  
GT:  
By Philippe ALMERAS

**GSE**

GASPERMENT SERVICES ENVIRONNEMENT



LIMOUSIN  
HYDRAULIQUE

SEE BAYOL

BSTP

SATEG



Nogaro – 24 et 25 Avril 2011

### Un meeting en demi teinte...

Après une superbe remontée de Jean Claude Police puis de Laurent Cazenave lors de la première course qui les emmène à la cinquième place, la course du lundi fut un peu plus compliquée. En effet, Jean Claude est accroché par un retardataire et notre duo ne peut faire mieux que 13<sup>ème</sup>.

**Course 1 :** Lors de la séance de qualification du samedi, la 997 GT3-R emmenée par Jean-Claude Police ne peut faire mieux que 14<sup>ème</sup>. En effet, les deux pilotes, selon ce dernier, « n'avaient pas tout à fait les bons réglages. De plus, je n'ai pas fait une bonne qualif car je ne me sens pas à l'aise sur les pistes séchantes. Je n'ai donc pas pu exploiter la voiture comme il aurait fallu... »

Le lendemain, après un départ prudent, Jean-Claude vire onzième après le premier tour. Au fil de son relais, il parvient à remonter brillamment les concurrents jusqu'à se retrouver à la quatrième place provisoire (à cause des ravitaillements décalés des différents teams).

Après le superbe relais de son coéquipier, Laurent Cazenave poursuit le travail en se maintenant en sixième position. Après être revenu sur les talons de la Ferrari F458 Italia n°10, il finit par la doubler deux tours avant le drapeau à damier. Au final, c'est une très belle cinquième place méritée qui tend les bras à notre duo.

**Course 2 :** Laurent Cazenave rentre pour la première fois en Super Pole réservée aux 10 pilotes les plus performants en séance qualificative. A l'issue de celle-ci, il se positionne sur la grille de départ à la 9ème position. Après un départ prudent, il conserve sa place initiale mais, en proie à une voiture difficile, il doit laisser passer un adversaire. Laurent reste dixième jusqu'au changement de pilotes qui se déroule sous safety car. Mais cette opération au stand effectuée par l'équipe Pro GT by Alméras est un peu trop longue.

Jean Claude Police ne ressort donc que 13<sup>ème</sup> des stands. Au restart, il est malheureusement accroché par un retardataire qu'il tente de doubler. Après être parti en tête à queue, il continue sa course qui se termine sous un déluge qui survient 5 minutes avant la fin de celle-ci.



Agence vision sport cars

vision-sportcars.com

## Ils ont dit...

**Laurent Cazenave :** «Lors de la première course, nous étions virtuellement 4<sup>ème</sup> lorsque Jean Claude s'arrête. Quand je reprends la piste, je suis 8<sup>ème</sup> grâce au super relais de mon co-équipier. Il a fait sa course avec beaucoup d'intelligence et a très bien piloté. Par la suite, j'ai bien enchaîné à mon tour et j'ai pu rouler vite. Après le second arrêt, j'étais 6<sup>ème</sup> et je suis remonté sur la Ferrari. J'ai ensuite fini la course sans prendre de risque car la voiture, à certains endroits, était un peu délicate à gérer. Mais je suis quand même revenu sur une Ferrari qui avait une stratégie décalée, c'était un pilote « B » au volant que j'ai facilement doublé. Cinquième au final en partant 14<sup>ème</sup>, c'est du bon travail, une très belle course surtout que nous sommes encore en phase d'apprentissage avec la voiture.

Lors de la seconde course, je n'ai pas compris ce qui se passait car dès le départ, tout le monde a bondi de partout. J'ai été très surpris et une ligne et demi m'est passée devant. J'ai essayé de m'accrocher au bon wagon sur les deux trois premiers tours mais j'ai failli perdre la voiture à de nombreuses reprises. J'ai alors décidé de prendre un rythme plus sûr. Je finis mon relais dixième au terme d'une course très difficile. Jean Claude allait prendre le relais et pouvait faire la différence en terminant 6<sup>ème</sup> ou 7<sup>ème</sup>. Le changement dans le stand a été un petit peu moins bon que pour les autres et Jean Claude s'est malheureusement fait accrocher dans le trafic. La voiture était dure à piloter. Hier, l'équipe Pro GT nous avait préparé une bonne voiture mais aujourd'hui c'était un peu moins facile à gérer. Si c'était une science exacte, cela se saurait.

Mon bilan du week-end ? Nous faisons une belle cinquième place dimanche en roulant vite et lundi matin la qualif a été très correcte surtout en Q1. Ensuite une course plus difficile mais sans cet accrochage malheureux, nous aurions pu marquer quelques petits points. Je souhaite féliciter nos coéquipiers, Anthony Beltoise et Laurent Pasquali, pour leur belle victoire. Bravo à eux et à nous de nos rapprocher d'eux qui sont de sérieuses références au volant d'une Porsche ».

**Jean Claude Police** «Dans la première course, au départ, je double deux voitures qui me croisent dès les premiers virages. Mais à la fin du premier tour, je vais chercher encore 3 places, ce qui me met en 11<sup>ème</sup> place sans avoir eu de souci. Ensuite, j'ai roulé au mieux et je me sentais bien. Je suis revenu sur l'Audi qui avait un souci, elle m'a un peu bouchonné, à la régulière, et je suis finalement passé. Avec les incidents de course et les premiers ravitaillements, lorsque c'est à moi de passer par les stands, je suis alors 4<sup>ème</sup>. Ce fut une bonne course, je me suis régalié et j'ai pratiquement tout le temps été en bagarre, que ce soit devant ou derrière. Je n'ai pas fait d'erreur, je me sentais à l'aise dans la voiture qui était bien et j'ai été très régulier dans mes temps.

Laurent fait lui aussi une très belle course et arrive à doubler la Ferrari deux tours avant le drapeau à damiers. Partir de la 14<sup>ème</sup> place pour finir 5<sup>ème</sup>, je suis satisfait...Et pas de regret car nous terminons à 20 secondes de la quatrième place.

Dans la seconde course, les deux voitures de notre team se sont arrêtées en même temps à la sortie du safety car. Il y a eu un peu de panique et je suis ressorti avec 5 secondes de retard. D'autres voitures étaient passées devant et j'étais alors 13<sup>ème</sup>. Au restart, j'ai passé une voiture et j'allais en passer une deuxième quand celle-ci m'a accroché. Je repars et j'aligne alors quatre ou cinq tours. Puis l'averse est arrivée et j'ai préféré être prudent me disant que devant les autres voitures pouvaient s'accrocher. Après le drapeau à damiers, j'ai même tiré tout droit dans le bac, on ne pouvait pas voir à plus d'un mètre devant soi ! Heureusement que nous faisons cinquièmes la veille, c'est ce que j'ai envie de garder en mémoire de ce week-end !»

**Prochaine étape du GT Tour les 14 et 15 mai sur le Circuit de Dijon-Prénois**

Pour toutes demandes de renseignements ou photos supplémentaires : nous contacter.

**MEDIA  
INFO**



**PORSCHE**  
911 GT3 R

OFFICIAL TEAM  
**PRO**  
GT:  
By Philippe ALMERAS

**GSE**  
GASPERMENT SERVICES ENVIRONNEMENT

**CD SPORT**  
Ecole de pilotage itinérante  
www.cd-sport.com

**M** développement

**PYRENEES  
ATLANTIQUES**  
CONSEIL GENERAL

**BLS**  
REMORQUES  
Sport Auto & Collection

**Baillet**  
**B**

**DEBARD** AUTOMOBILES

**SOFICAR**

**SEDI**  
Équipement

**GRUPE  
ANCÉ**

LIMOUSIN  
HYDRAULIQUE

SEE BAYOL

BSTP

SATEG

Agence **Vision**  
sport cars  
vision-sportcars.com