



Nogaro – Course 2 – 25 avril 2011

Au pied du podium ...mais satisfaits !

Après leur seconde place décrochée hier, Olivier Panis et Eric Debard ont disputé une course très animée en ce lundi de Pâques. Sous un déluge d'eau et de grêle, le duo frôle le podium avec une 4^{ème} place !



Comme samedi, la Mercedes SLS AMG GT3 n°3 de notre duo arrive à rentrer parmi les dix qualifiés qui se disputent la Super Pole. Lors de celle-ci, Olivier Panis décroche la huitième place.

Partant de la quatrième ligne, Olivier conserve sa place et, dès la fin du premier tour, il a déjà passé un de ses adversaires. Tout en préservant ses pneus au maximum, il enchaîne les tours en mettant la pression sur la Lamborghini n°12 qu'il passe au bout d'un quart d'heure de course.

A la 22^{ème} minute, suite à un crash de la voiture n°45, le safety car fait son entrée en piste et l'équipe du Graff Racing en profite pour effectuer le changement de pilote. Eric Debard ressort alors 6^{ème} et se fait doubler par la Ferrari n°20. Il est alors 7^{ème}, repasse la même Ferrari, puis, cinq minutes avant la fin de la course, un orage d'une grande violence (trombes d'eau et grêle) s'abat sur le circuit gersois. Profitant des erreurs des pilotes devant lui, le pilote albigeois réussit, dans ces conditions difficiles, à dépasser encore deux concurrents pour finalement franchir la ligne d'arrivée à la quatrième place. Cette performance vient clôturer un beau week-end.

Saluons au passage la belle performance de la Mercedes SLS AMG GT3 n° 17 de Renaud Derlot et Gérard Tonelli qui montent sur la 3^{ème} marche du podium



Mercedes-Benz



Site officiel
Olivier Panis

www.olivier-panis.com



Ils ont dit...

Olivier Panis : « Partir 8^{ème} ce n'était pas simple, j'ai pris un départ correct et me suis retrouvé 7^{ème} tout de suite, puis j'ai préféré être patient car je savais que je ne pourrais pas doubler les voitures de devant même si j'en étais proche et ce, afin de ne pas dégrader les pneus. Puis j'ai eu l'opportunité de passer la Lamborghini et nous savions qu'après tout allait se jouer dans les stands et nous avons bénéficié du Safety Car . Tout le monde est rentré et nous avons pu recoller aux autres . Ensuite Eric a fait un super boulot et a été impressionnant sous la pluie. Finir 4^{ème} est une satisfaction et on arrivera à Dijon encore plus affûtés. Le week-end est positif, nous avons pris de bons points et je peux dire que le niveau est très relevé, les vainqueurs ne sont jamais les mêmes ; Les Porsche, les Audi, les Ferrari sont rapides et les Lamborghini créent parfois la surprise. Il va falloir être constant car le Championnat sera très disputé ! »

Eric Debard : «C'était une course de format court mais on peut dire que c'était diversifié en terme d'actions ! Quand j'ai pris le relais après deux tours un safety car est sorti. Par la suite, j'ai été un peu hors trajectoire et j'ai pris de la gomme ; Cela explique qu'au restart j'ai perdu un peu de place mais au fil des tours je sentais que l'auto était mieux. Lorsque la pluie est tombée je me suis senti en confiance car je voyais les autres qui n'arrivaient pas à s'en sortir. Sincèrement j'aurai apprécié quelques tours de plus avec cette météo car cela nous aurait sûrement permis de monter sur le podium. Mais cette place de 4^{ème} est une bonne opération et le week-end est positif en termes d'acquisition de points »



**Prochaine étape les 14 et 15 mai
sur le circuit de Dijon-Prenois**

**Pour toutes demandes de renseignements
ou photos supplémentaires, nous contacter.**



**Site officiel
Olivier Panis**

www.olivier-panis.com

