

Paul Lamic



Jean-Philippe Lamic



GT Tour - Championnat de France des Circuits

World Series by Renault

Communiqué de presse Jean-Philippe et Paul Lamic, 19 avril 2011

Compte-rendu Lédénon / Motorland Aragon,
championnat de France GT & Clio Cup

Présentation Coupes de Pâques à Nogaro, GT Tour – Championnat de France des Circuits, 23, 24 & 25 avril 2011

Deux Gersois gonflés à bloc dans le Gers !



Les frères Lamic seront de la fête des Coupes de Pâques devant leur public de Nogaro. Pour Paul, l'aîné de la fratrie, il s'agira de confirmer les promesses entrevues à Lédénon au volant d'une majestueuse Aston Martin DBRS9, la seule GT du plateau équipée d'un moteur V12. Un an après sa première victoire en Clio Cup, le cadet Jean-Philippe arrivera sur son circuit avec un moral au zénith, suite au double podium acquis le week-end dernier à Motorland Aragon. Mais comme la célèbre formule de promotion de Renault Sport n'est pas au programme du rendez-vous pascal dans le Gers, il effectuera un « one-shot » dans le redoutable peloton de la Super Copa Seat Leon !

Jean-Philippe en Clio Cup

La Clio Cup était intégrée au programme de la première étape du GT Tour – Championnat de France des Circuits, nouvelle dénomination de l'ancienne Super Série FFSA, sur le tracé de Lédénon. Malgré une sortie de piste en qualification, Jean-Philippe Lamic s'en tire avec les 7^{ème} et 6^{ème} places sur les grilles de départ des deux courses. La première le voit progresser jusqu'au 5^{ème} rang, avant une excursion dans le bac à graviers du Triple Gauche, un virage dans lequel les Clio s'engouffrent à 180 km/h. « Un pilote a perdu du liquide de refroidissement, que je n'ai pas vu à cause du soleil rasant de la fin d'après-midi. Dans mon tête à queue, j'ai fait des plats sur les pneus et on ne peut en changer qu'au prix d'une pénalité de dix places sur la grille. » La remontée n'en sera que plus belle le lendemain. Jean-Philippe réalise le plus gros du travail au départ, puis conserve le meilleur temps en course pendant une dizaine de tours. Il ne l'abandonne qu'au profit du patron-pilote de son équipe Milan Compétition, pour 39 millièmes de seconde, et rentre au parc fermé bon 8^{ème}.



Une semaine plus tard, la Clio Cup France rejoint sa consœur espagnole pour former un impressionnant plateau de 43 voitures devant les tribunes combles du circuit de Motorland Aragon. Dans l'environnement toujours festif de la World Series by Renault, les pilotes venus des deux côtés des Pyrénées ne se font aucun cadeau, même si des classements séparés sont établis. « Je fondais de gros espoirs sur

Partenaires



TEXTILOT PLUS

ADOUR
PISCINES

AQUALANDE

ARMAGNAC
CAVE

CHARAL

DEKRA

E.LECLERC
RONSARD

CONSEIL
GENERAL DU
GERS

CIRCUIT DE
NOGARO

ECHAPPEMENTS
ELUSATES

NESTLE
WATERS

DELPEYRAT
MAD CROC

Alcaniz, où les tests de février s'étaient bien passés. Au final, j'ai rempli ma besace de points dont j'avais bien besoin ! » 2^{ème} des pilotes français en qualification et 5^{ème} au général, Jean-philippe obtient même la pole position pour la course 2 et les deux points de bonus qui s'y rattachent. Il monte sur la 2^{ème} marche du podium au terme des deux courses, après s'être notamment défait du champion d'Espagne Jose Manuel de los Milagros dans le dernier virage !



Comme il était délicat d'imposer trois épreuves en trois semaines aux pilotes de la Clio Cup, celle-ci fera relâche à Nogaro... Mais Jean-Philippe Lamic ne craint pas la boulimie de sport auto. Il ne se voyait pas louper sa course à domicile et il disputera l'épreuve en Super Copa Seat Leon avec l'équipe alsacienne Speed Car. Rappelons que cette coupe monotype met aux prises des autos dotées d'un moteur 2 litres turbo de 301 chevaux. Ambiance assurée...

Paul en championnat de France GT

Cet hiver, Paul Lamic a rejoint l'équipe LMP Motorsport, seule représentante d'Aston Martin Racing en championnat de France. Toujours associé à Frédéric Gabillon, notre Gersoisp espère retrouver le chemin du podium avec la superbe GT britannique. A Lédénon, les choses se présentent bien avec le 3^{ème} temps jeudi soir lors de la dernière séance des tests collectifs. La confiance est renforcée par le 2^{ème} puis le meilleur temps des essais libres. Chargé des qualifications du samedi matin, Paul tient le meilleur chrono en début de séance, mais une vague d'améliorations le repousse au 11^{ème} rang final, à la porte de la Superpole. Le résultat de la course dissipe cette petite déception, même si, paradoxalement, l'Aston Martin n°007 ne peut franchir la ligne d'arrivée ! Paul gagne trois places au départ, et Fred exécute lui aussi un très beau relais avant de devoir rentrer à son stand avec les freins en feu. Mais une situation confuse créée par l'intervention de la safety-car simultanément aux ravitaillements des leaders incite les commissaires sportifs à figer le classement à la 51^{ème} minute. L'équipage Lamic/Gabillon récupère donc la 6^{ème} position qu'il occupait à ce moment.



Dimanche, les qualifications se déroulent suivant le même scénario que la veille. Au terme d'une course solide, Fred et Paul se classent 8^{ème} et entrent à nouveau dans les points. « Le résultat du week-end est plutôt positif » indiquait Paul Lamic. « Lédénon n'est pas le circuit idéal pour l'Aston car les phases de bas régime ne sont pas la tasse de thé du V12. Mais c'est une vraie voiture de course, à la fois physique et plaisante à piloter, qui devrait montrer son vrai potentiel à Nogaro. » Elle est tout aussi plaisante à admirer et à écouter. Rendez-vous à Nogaro du 23 au 25 avril pour s'en mettre plein les yeux et les oreilles !

photos
Romane Didier

Partenaires



TEXTILOT PLUS

ADOUR
PISCINES

AQUALANDE

ARMAGNAC

CAVE

CHARAL

DEKRA

E.LECLERC

RONARD

CONSEIL
GENERAL DU

GERS

CIRCUIT DE
NOGARO

ECHAPPEMENTS
ELUSATES

NESTLE
WATERS

DELPEYRAT

MAD CROC

Contact presse :
Romane Didier
future racing commm
02.47.55.67.79
06.10.65.30.16
futureracing@yahoo.fr