



Laurent CAZENAVE Jean-Claude POLICE

Championnat de France GT



**MEDIA
INFO**



**PORSCHE
911 GT3 R**

OFFICIAL TEAM
**PRO
GT:**
By Philippe ALMERAS

GSE
GASPERMENT SERVICES ENVIRONNEMENT

CD SPORT
Ecole de pilotage itinérante
www.cd-sport.com

M développement

**PYRENEES
ATLANTIQUES
CONSEIL GENERAL**

**BLS
REMORQUES**
Sport Auto & Collection

Baillet B

DEBARD AUTOMOBILES

SOFICAR

**SEDI
Equipement**

**GRUPE
CANCÉ**

LIMOUSIN
HYDRAULIQUE

SEE BAYOL

BSTP

SATEG

Agence **vision
sport cars**
vision-sportcars.com

LEDENON – 9 et 10 Avril 2011

Les courses se suivent mais ne se ressemblent pas...toujours

Un week-end en demi-teinte pour le premier meeting du Championnat de France GT. Laurent Cazenave et Jean Claude Police sur leur Porsche 997 GT3-R n°33 du Pro GT By Almeras ont vécu leurs deux courses avec des sensations mitigées. Après une honnête septième place le samedi, la course « sprint » du lendemain fut plus compliquée.

Course 1 :

Qualifié à une belle sixième place lors de la séance d'essais qualificative matinale, Jean Claude Police prend un beau départ dans la course d'Endurance (d'une durée de 75 minutes) qui lui permet de gagner une place dès le premier virage. Quinze minutes plus tard, il passe même quatrième mais, sous la menace d'une Porsche et d'une Ferrari, le pilote manceau doit céder deux places. Mais il continue son effort afin de préserver sa place et sa voiture. Malheureusement, lors du premier arrêt obligatoire, son box lui est mal indiqué et il s'arrête trois stands trop tôt. Laurent Cazenave le remplace alors et, après un premier relais un peu délicat, il trouve un bon rythme dans le second. Par la suite, il est « pénalisé » par le safety car et finira la course à la 7^{ème} position. Une belle performance pour les pilotes qui roulaient pour la première fois avec leur nouvelle voiture !

Course 2 :

La course était déjà quelque peu complexe à appréhender suite à la séance qualificative car Laurent Cazenave n'était pas parmi les pilotes qui disputaient la super pole. Qualifié à la treizième place sur la grille de départ, il voit s'échapper deux places lors du départ. Grappillant au fur et à mesure quelques positions, il arrive à revenir sur un groupe de quatre voitures en toute fin de relais. A la 26^{ème} minute, il passe le volant à Jean Claude Police, mais dès les premiers tours de son relais, ce dernier se confronte à des problèmes de pompe à essence qui l'obligent à repasser par son stand une seconde fois. A partir de ce moment là, les efforts ne pouvaient plus payer. L'équipage se classe finalement 14^{ème} et plus que jamais motivé pour aborder l'épreuve de Nogaro.



Ils ont dit...

Laurent Cazenave : «Lors de la première course, je récupère la voiture à la septième position. Ce fût la confusion dans les stands et j'ai dû aller chercher la voiture trois emplacements avant. Le rythme de mon premier relais était correct puis à la moitié de celui ci, ce fût plus difficile. Par contre, le second fût bon, j'étais dans les temps des hommes de tête et dans le rythme du podium. Nous avons manqué de chance à cause du safety car mais pouvons néanmoins être satisfaits de cette 7^{ème} place. En tout cas, je suis content du comportement de la voiture car nous étions en vieux pneus et l'équipe a fait du bon boulot ! Sincèrement , je me suis fait plaisir ! »

Le dimanche, cela a été difficile dès le matin car je suis passé complètement à côté de ma séance de qualification. En course, j'ai failli faire le « hold-up » en tentant l'extérieur dès le premier virage mais j'ai finalement laissé échapper deux places, et le temps de revenir, les autres concurrents avaient creusé l'écart. Ma seule satisfaction de la course est que j'avais un très bon rythme, proche de celui d'Anthony (Beltoise), mon équipier. Mais nous avons eu des soucis de pompe à essence qui nous ont gâché la course et sans eux, on pouvait espérer au moins une 8^{ème} place. Jean Claude a eu les mêmes problèmes que moi en fin de relais. Il est repassé par les stands pour faire une vérification et cela a été mieux par la suite. Il a fait un relais très correct en roulant un tout petit peu moins vite que les trois pilotes de tête qui étaient en bagarre. Nous avons une très bonne voiture et une très bonne équipe , mais je n'ai pas retrouvé mon niveau habituel. La prochaine fois à Nogaro, j'espère ne pas avoir de soucis mécaniques et être en phase avec mon pilotage usuel . Pour l'instant, nous ne marquons des points qu'une course sur deux, les objectifs ne sont pas tout à fait remplis en termes de pilotes et en termes de points ! »

Jean Claude Police : «Le départ s'est plutôt bien passé et dès le premier virage je passe cinquième. J'ai ensuite dû contenir le pilote de la Ferrari pendant les ¾ de mon relais. Derrière, Patrick Bornhauser sur sa Porsche a trouvé l'ouverture et m'a doublé. Je n'ai pas voulu inutilement résister car je me serais usé plus qu'autre chose. La Ferrari m'a aussi doublé et j'ai dû gérer au mieux ma course. J'ai fait mon possible pour préserver la voiture mais j'ai quand même commis deux erreurs qui ont failli me coûter cher ! Puis, en rentrant au stand, l'équipe du box devant nous avait présenté son panneau et quand je suis arrivé, je n'ai vu que celui-ci : le mien étant caché derrière ! Je me suis donc arrêté au mauvais endroit. Je suis néanmoins content de ma course et de celle de Laurent surtout pour une première sortie avec cette voiture.

Le dimanche, cela a été plus complexe suite à des coupures d'essence auxquelles je n'ai pas pu remédier à partir du tableau de bord. Je n'entendais pas les instructions à la radio et comme les coupures étaient nombreuses, j'ai préféré rentrer au stand. J'ai pu repartir mais j'avais perdu du temps : un moindre mal puisque nous ne jouions pas pour les points. La voiture était plutôt performante mais les pneus se dégradent rapidement. De plus, nous avons beaucoup de sous-virage en fin de relais. Mon but devenait alors de faire du roulage. Bilan plutôt mitigé à la fin du week-end, il faut que l'on travaille avec le recul de ces deux courses afin d'aborder les prochaines avec plus de confiance.

Prochaine étape du GT Tour les 24 et 25 avril lors des Coupes de Pâques sur le Circuit de Nogaro

**MEDIA
INFO**



PORSCHE
911 GT3 R

OFFICIAL TEAM

PRO
GT:
By Philippe ALMERAS

GSE
GASPERMENT SERVICES ENVIRONNEMENT

CD SPORT
Ecole de pilotage itinérante
www.cd-sport.com

M développement

**PYRENEES
ATLANTIQUES**
CONSEIL GENERAL

**BLS
REMORQUES**
Sport Auto & Collection

Baillet
B

DEBARD AUTOMOBILES

SOFICAR

SEDI
Équipement

**GRUPE
CANCÉ**

LIMOUSIN
HYDRAULIQUE

SEE BAYOL

BSTP

SATEG

Agence **vision**
sport cars
vision-sportcars.com