



## Championnat de France F4 **Tristan Papavoine**

Communiqué de presse du 14 avril 2011, Tristan Papavoine, pilote Auto Sport Academy  
Championnat de France F4, 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> manches, circuit de Nîmes-Lédénon, 9 & 10 avril 2011

### Tristan se rebiffe !

L'espoir Suresnois Tristan Papavoine a disputé l'épreuve inaugurale du nouveau championnat de France Formule 4 sur le circuit de Nîmes-Lédénon. Sa méconnaissance de ce tracé technique et vallonné lui a joué des tours en qualification et lors de la course du samedi. Mais le lendemain, il a effectué un premier tour d'anthologie avant de signer le troisième temps en course, démontrant ainsi qu'il faudrait compter avec lui cette saison !

Tristan est arrivé confiant dans le Gard. A la mi-mars, il avait signé le 2<sup>ème</sup> puis le 3<sup>ème</sup> temps au cours de la journée de tests collectifs organisée au Mans avec les autres pilotes de la « promo » 2011 de l'Auto Sport Academy. Le programme du premier meeting de la saison à Lédénon ne prévoit qu'une seule séance d'essais libres avant les qualifications. Le verdict est sévère : Tristan est 13<sup>ème</sup> avec un retard important de 1"7 sur la tête. Il n'est pas venu s'entraîner cet hiver sur ce circuit qui compte plusieurs virages en aveugle, et il le paye cash.

Une analyse approfondie des données enregistrées par les capteurs dont est truffée sa monoplace doit lui permettre d'améliorer ses trajectoires, freinages et points de braquage... Malheureusement, une erreur humaine efface les fichiers de Tristan et de cinq de ses camarades ! Le pilote soutenu par le Comité Régional du Sport Automobile Ile de France s'élance donc à la l'assaut des essais qualificatifs sans grands repères. Il a beau améliorer son chrono de 1"8 et réduire l'écart à 1"1, il doit se contenter des 17<sup>ème</sup> et 16<sup>ème</sup> places sur les grilles de départ des deux courses.

La course 1 voit Tristan gagner six places et se classer 11<sup>ème</sup> à la porte des points. Il mobilise alors la rage de vaincre qui l'a si souvent aidé à sauver des situations compromises pour jeter toutes ses forces dans la bataille de la course 2. Il double une voiture à l'entrée du « Triple Gauche », au bout de la ligne droite de départ, puis deux autres à la sortie du même virage, trois d'un coup au freinage du Pont, et une dernière un peu plus loin. Incroyable !





Il boucle le premier tour en 9<sup>ème</sup> position... mais au début du troisième tour, Tristan emprunte la voie des stands avec la roue avant gauche crevée. Sans illusion quant au classement final, il reprend la piste pour la beauté du geste, et fixe le 3<sup>ème</sup> temps en course, à un dixième du plus rapide, et nettement plus vite que les quatre premiers du classement.



De quoi attiser ses regrets, compte tenu de son flamboyant début de course ? Le pilote aux couleurs de Total Carmag préférera sans doute y voir un signe positif d'encouragement pour la suite de sa saison, qui le mènera dans le Gers du 23 au 25 avril, face au public nombreux et passionné des traditionnelles Coupes de Pâques à Nogaro.

Photos Romane Didier

### Bienvenue à notre nouveau partenaire : **Dynatel, la clé de votre succès**

Dynatel, spécialiste des centres d'appels ciblé sur la gestion d'appels à très forte valeur ajoutée, accompagne les entreprises dans toutes leurs opérations de télémarketing destinées à conquérir et fidéliser de nouveaux clients et à optimiser leurs performances : tester ou vendre un nouveau produit, requalifier des fichiers clients, faciliter la prospection des équipes commerciales...



Dynatel, dirigée par Xavier Delavaud, est née de l'expérience et du savoir-faire de quatre professionnels spécialisés dans le marketing téléphonique dédié aux PME-PMI. Avec trois centres d'appels situés en France en région parisienne, 200 collaborateurs, Dynatel compte parmi ses clients des entreprises qui partagent la même volonté de créer de nouveaux emplois sur le territoire national.

[www.dynatel.fr](http://www.dynatel.fr)

Contact presse: Romane Didier / future racing commm  
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16  
futureracing@yahoo.fr

