

COMMUNIQUE
 N°2

Info Presse



Crédit Photos communiqué 2: @ Patrick HECQ

LE TEAM SOFREV-ASP ENTRE EN SCENE...

Coup d'envoi de la saison 2011, le meeting de Lédénon a offert au Team SOFREV-ASP un magnifique podium en Championnat de France et une superbe victoire en Gentlemen Trophy. Un début de saison haut en couleur !

La préparation de ce début de saison, en un temps record, fut extrêmement intense. Seulement 15 jours pour tester, régler et fiabiliser les nouvelles Ferrari F458. Jérôme Policand a relevé le défi, comme à son habitude, avec passion :

« Avant Lédénon, nous avons vécu deux semaines de folie. Le Team SOFREV-ASP fut le premier à être livré des nouvelles F458 et nous sommes arrivés dans le Gard avec très peu d'essais au compteur. Il a fallu très rapidement définir les set-ups et fiabiliser les voitures. Ce ne fut pas simple, mais au regard des résultats, plutôt efficace... »

Les premiers tours de piste sont concluants et le duo Badey-Beaubelique signe le troisième chrono. La première course de la saison 2011 se déroule selon un scénario parfait : « Sur la piste, Ludovic et Jean-Luc ont fait la course parfaite en terminant en tête

avec 6 secondes d'avance. Mais ce résultat ne fut pas entériné. Première raison, l'équipage a écopé d'une pénalité de 32s pour non respect du temps limite dans les stands (lors du changement de pilote). En fait, notre relais radio fut accidentellement débranché pile au moment du changement! Pas facile de communiquer efficacement dans ces conditions. Mais cette pénalité fut présentée à seulement 4 tours de la fin...



GLOBAL JET



CALENDRIER 2011

LEDENON - 9 & 10 avril
 NOGARO - 23 & 24 avril
 DIJON - 14 & 15 mai
 VAL de VIENNE - 25 & 26 juin
 MAGNY-COURS - 9 & 10 juillet
 ALBI - 3 & 4 septembre
 LE CASTELLET - 29 & 30 octobre

Relégué en 4^{ème} position, le résultat était encore correct. Mais en fin de soirée, nous apprenions que par décision de la Direction de Course, le classement final retenu était celui avant le changement de pilote (soit aux alentours de la 50^{ème} minute) suite à un mauvais positionnement du safety-car... En résumé, 25 minutes à rouler pour rien ! Badey et Beaubelique sont finalement classés à la 10^{ème} place tandis que Gabriel Balthazard et Olivier Pla sont huitièmes. Quoiqu'il en soit, et malgré ce revirement de situation additionné à notre erreur, nous avons prouvé que la voiture est performante en signant une victoire « virtuelle »... »

Côté Gentlemen Trophy, une roue défaillante a empêché (pour raison de sécurité) l'équipage Barthez-Duqueine de prendre le départ.

Le lendemain, bien décidés à prendre leur revanche, les pilotes de la N° 20 (Badey-Beaubelique) font preuve d'une motivation démultipliée et signent la pole alors que leurs équipiers Pla et Balthazard sont troisièmes.

Au passage des feux au vert, Ludovic Badey se fait surprendre par Renaud Derlot qui s'installe en tête. Le Lyonnais ne lâche pas son adversaire en lui infligeant une grosse pression, littéralement collé dans ses échappements. Au changement de pilote, Jean-Luc Beaubelique se montre le plus précis et s'empare de la première place devant Gérard Tonelli. Les deux hommes (qui se connaissent bien) offrent du grand

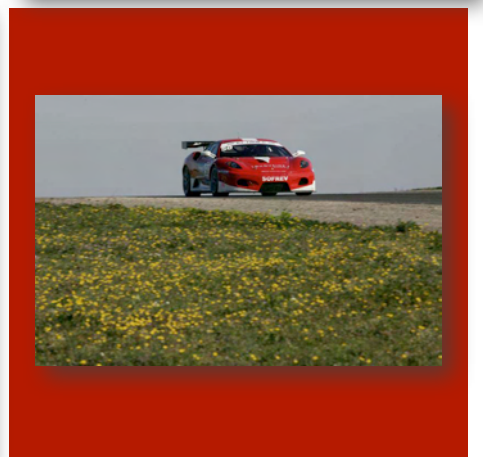
spectacle tout en restant très fair-play dans leur empoignade. Mais Jean-Luc cède aux assauts de la Mercedes à 4 tours de la fin. Un magnifique podium à la clé et une victoire manquée d'un souffle.

La deuxième F458, pilotée par Olivier Pla et Gabriel Balthazard est elle aussi à la fête en se battant aux avant-postes. Au terme d'un superbe premier relais pour Olivier, Gabriel ressort en 5^{ème} position des stands. Une place qu'il défend jusqu'au bout malgré les attaques de la Porsche championne 2010 de Patrick Bornhauser.

Deux voitures dans le Top 5 au championnat de France et, cerise sur le gâteau, la victoire pour la paire Fabien Barthez - Gilles Duqueine en Gentlemen Trophy. La toute première en sport automobile pour le Champion du Monde de football ! De quoi donner le sourire au « divin chauve », à son équipier et à toute l'équipe SOFREV-ASP.

Désormais, cap sur Monza pour la première manche des Blancpain Endurance Series. Le temple du sport automobile italien accueillera le week-end prochain les protagonistes de ce nouveau championnat international d'endurance.

Une Ferrari F458 sera engagée en catégorie GT3 Pro-Cup (Patrice Goueslard, Julien Jousse, Jérôme Policand) et la seconde en catégorie GT3 ProAm Cup (Ludovic badey, Jean-Luc Beaubelique, Franck Morel). A suivre...

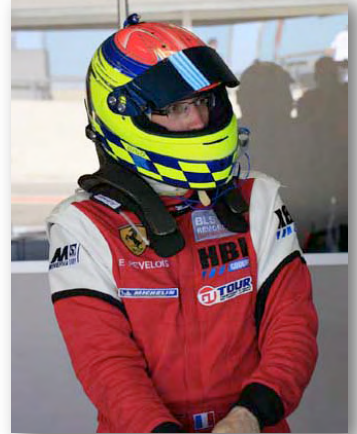


RESULTATS LEDENON 2011

Classement Course 1

Crédit Photos communiqué 2: @ Patrick HECQ

Cl.	Nom	Ecurie / Mat.	Temps	Ecart	Chrono/Tr	Pen.
1	TONELLI Gérard Mercedes-AMG SLS	Graff Racing CD FRANCE	50:31.122	35 Tours -	1:22.542 / 9	-
2	BORNHAUSER Patrick Porsche 997 GT3 RSR	Larbre Compétition CD FRANCE	50:32.168	1.046	1:22.536 / 18	-
3	PASQUALI Laurent Porsche 997 GT3-R	PRO GT by Almeras CD FRANCE	50:34.186	3.064	1:22.741 / 7	-
4	HALLYDAY David Audi R8 LMS	Team Audi France CD FRANCE	50:42.351	11.229	1:22.610 / 9	-
5	TARDIF Nicolas Audi R8 LMS	Saintéloc CD FRANCE	50:55.783	24.661	1:23.014 / 19	-
6	LAMIC Paul Aston Martin DBRS9	LMP Motorsport CD FRANCE	50:56.893	25.771	1:23.258 / 29	-
7	POLICE Jean-Claude Porsche 997 GT3-R	PRO GT by Almeras CD FRANCE	51:01.805	30.683	1:23.710 / 9	-
8	BALTHAZARD Gabriel Ferrari F458	Team Sofrev ASP CD FRANCE	51:03.445	32.323	1:22.665 / 17	-
9	DEBARD Eric Mercedes-AMG SLS	Graff Racing CD FRANCE	51:06.293	35.171	1:22.367 / 28	-
10	BEAUBELIQUE Jean-Luc Ferrari F458	Team Sofrev ASP CD FRANCE	51:08.314	37.192	1:22.895 / 32	32.000
...						
22	BARTHEZ Fabien Ferrari F430	Team Sofrev ASP Gentlemen Trophy	-	-	- / 0	-



Classement Course 2

Cl.	Nom	Ecurie / Mat.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	TONELLI Gérard Mercedes-AMG SLS	Graff Racing CD FRANCE	45:30.852	32 Tours -	1:21.092 / 11
2	BEAUBELIQUE Jean-Luc Ferrari F458	Team Sofrev ASP CD FRANCE	45:32.254	1.402	1:21.067 / 8
3	HALLYDAY David Audi R8 LMS	Team Audi France CD FRANCE	45:33.160	2.308	1:21.595 / 8
4	PASQUALI Laurent Porsche 997 GT3-R	PRO GT by Almeras CD FRANCE	45:53.058	22.206	1:21.762 / 7
5	BALTHAZARD Gabriel Ferrari F458	Team Sofrev ASP CD FRANCE	46:01.812	30.960	1:21.466 / 8
6	BORNHAUSER Patrick Porsche 997 GT3 RSR	Larbre Compétition CD FRANCE	46:02.743	31.891	1:21.864 / 8
7	DEBARD Eric Mercedes-AMG SLS	Graff Racing CD FRANCE	46:09.570	38.718	1:21.686 / 8
8	LAMIC Paul Aston Martin DBRS9	LMP Motorsport CD FRANCE	46:10.570	39.718	1:21.885 / 5
9	PAILLARD Luc Aston Martin DBRS9	LMP Motorsport CD FRANCE	46:15.859	45.007	1:22.319 / 9
10	LAGNIEZ Jean-Claude Lamborghini Gallardo	Team Ciné Cascade CD FRANCE	46:19.710	48.858	1:22.474 / 9
...					
17	BARTHEZ Fabien Ferrari F430	Team Sofrev ASP Gentlemen Trophy	45:47.306	2 Tr.	1:26.818 / 6
18	MADELEINE Patrice Lamborghini Gallardo	JSB Compétition Gentlemen Trophy	45:59.168	2 Tr.	1:23.810 / 6
19	BUFFIN Jean-Paul Lamborghini Gallardo	ASP Compétition Gentlemen Trophy	46:47.092	2 Tr.	1:26.080 / 7
...					



AUTO SPORT PROMOTION

BUREAUX

7, impasse des Mûriers
31130 BALMA
Mobile : + 33 6 08 76 33 31
Fax : 05 61 34 98 01
www.jerome-policand.com

ATELIERS

2, route de Caupenne
BP 7
32110 NOGARO
Tel /Fax : 05 62 69 06 77

