



WWW.MORGANMOULLINTRAFFORT.COM



Crédit Photos@Patrick HECO

FFSA GT 2011... C'EST PARTI !

Morgan Moulin Traffort sera de nouveau de la fête en 2011. La nouvelle est tombée tout juste une semaine avant la première épreuve du GT Tour à Lédénon, théâtre du Championnat de France FFSA GT.

« Une semaine avant la première épreuve, Sport Garage m'a contacté pour rouler toute la saison sur le Championnat de France de GT. Evidemment, je suis très heureux de prendre le volant de la Ferrari F430. Cette année, je fais équipe avec Lionel Comole. Un pilote très volontaire, très sportif, qui m'a scotché par sa vitesse de progression au volant d'une voiture qu'il découvrait...tout comme moi ! Malheureusement, cette décision tardive de participation a eu comme conséquence pas (ou très peu) de roulage avant la première course. J'ai dû faire seulement une quinzaine de tours avant d'entrer dans le vif du sujet.

Au terme de la première séance qualificative, le résultat était plutôt satisfaisant en accrochant le 10^{ème} chrono. La première course ne se déroulait pas trop mal et finalement la N° 22 passait la ligne d'arrivée en 8^{ème} position. Mais quelques heures plus tard, la direction de course en a décidé autrement en figeant les classements aux alentours de la 50^{ème} minute en raison du mauvais positionnement du safety-car... Dans ce chaos, de 8^{ème} nous passons alors à la 13^{ème} place... Grosse déception !

Le lendemain, en partant 13^{ème}, j'étais bien décidé à prendre ma revanche. Le sort s'est acharné car dès la première boucle le couple conique cédait m'obligeant à regagner définitivement les stands.

La mise en route sur ce premier meeting ne fut pas simple car toute l'équipe a besoin d'apprendre à se connaître et à travailler



CALENDRIER 2011

9/10 AVRIL - LEDENON
 23 / 24 AVRIL - NOGARO
 14 / 15 MAI - DIJON
 25 / 26 JUIN - VAL DE VIENNE
 10 / 11 SEPTEMBRE - ALBI
 15 / 16 OCT. MAGNY-COURS

ensemble, mais je suis persuadé qu'à Nogaro tout ira mieux. De plus, dès le prochain meeting, la balance des performances sera opérationnelle, ce qui n'était pas le cas à Lédénon, d'où de gros écarts avec les toutes nouvelles voitures ultra-performantes qui roulaient « open ». Notre ingénieur est très motivé et à Nogaro nous devrions avoir considérablement réduit les écarts avec les premiers pour entrer dans la bagarre. »

Les traditionnelles Coupes de Pâques de Nogaro accueilleront les 24 et 25 avril prochains la deuxième escale du GT Tour. A n'en pas douter, il y aura du spectacle dans le Gers !



Crédit Photos@Patrick HECO

LEDENON - COURSE 1

Cl.	Nom	Ecurie / Mat.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	TONELLI Gérard Mercedes-AMG SLS	Graff Racing CD FRANCE	50:31.122	35 Tours -	1:22.542 / 9
2	BORNHAUSER Patrick Porsche 997 GT3 RSR	Larbre Compétition CD FRANCE	50:32.168	1.046	1:22.536 / 18
3	PASQUALI Laurent Porsche 997 GT3-R	PRO GT by Almeras CD FRANCE	50:34.186	3.064	1:22.741 / 7
4	HALLYDAY David Audi R8 LMS	Team Audi France CD FRANCE	50:42.351	11.229	1:22.610 / 9
5	TARDIF Nicolas Audi R8 LMS	Saintéloc CD FRANCE	50:55.783	24.661	1:23.014 / 19
...					
13	MOULLIN TRAFFORT Morgan Ferrari F430 GT	Sport Garage CD FRANCE	50:35.473	1 Tr.	1:24.129 / 19

LEDENON - COURSE 2

Cl.	Nom	Ecurie / Mat.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	TONELLI Gérard Mercedes-AMG SLS	Graff Racing CD FRANCE	45:30.852	32 Tours -	1:21.092 / 11
2	BEAUBELIQUE Jean-Luc Ferrari F458	Team Sofrev ASP CD FRANCE	45:32.254	1.402	1:21.067 / 8
3	HALLYDAY David Audi R8 LMS	Team Audi France CD FRANCE	45:33.160	2.308	1:21.595 / 8
4	PASQUALI Laurent Porsche 997 GT3-R	PRO GT by Almeras CD FRANCE	45:53.058	22.206	1:21.762 / 7
5	BALTHAZARD Gabriel Ferrari F458	Team Sofrev ASP CD FRANCE	46:01.812	30.960	1:21.466 / 8
...					
22	MOULLIN TRAFFORT Morgan Ferrari F430 GT	Sport Garage CD FRANCE	2:56.833	30 Tr.	1:23.687 / 2
...					