

[Click here if you can't read this email](#)



12/04/2011 - Lédénon

Anthony Beltoise et Laurent Pasquali débutent la saison sur le podium

Nouvelle appellation du Championnat de France des Circuits, le GT Tour a pris son envol le week-end dernier sur le circuit de Lédénon. Associés sur une Porsche 997 GT3 R de l'équipe ProGT, Anthony Beltoise et Laurent Pasquali ont terminé les courses du Championnat de France GT aux troisième et quatrième positions. De quoi repartir du Gard avec le moral gonflé à bloc !



Equipage récemment constitué, le duo Beltoise / Pasquali s'est imposé parmi les têtes d'affiche de la saison 2011. « Nous nous sommes rencontrés il y a quelques années, lorsque nous disputons la Porsche Carrera Cup. Nous nous étions dits que nous devrions rouler ensemble un jour », se souvient Anthony. « Cet hiver, nous avons concrétisé cette association. Laurent est un des meilleurs pilotes 'B' et je

pense que nous serons en mesure de jouer une place dans le top 5 du championnat. Pour cela, il faudra terminer toutes les courses en comptant sur la fiabilité de la voiture et de l'équipage. »

La voiture, c'est la Porsche 997 GT3 R, championne de France en titre. « Venant de la Porsche Carrera Cup, ce choix était évident pour moi, d'autant qu'il s'agit de la voiture de référence », explique Laurent. « Sur le papier, la Porsche n'est pourtant pas le modèle le plus performant, mais sa polyvalence et sa fiabilité seront des atouts déterminants. Nous comptons également sur le savoir-faire de l'équipe ProGT de Philippe Alméras, qui bénéficie du statut 'Official Team' attribué par Porsche Motorsport. »

Pour le premier meeting de la saison, le GT Tour s'installait près de Nîmes, sur le circuit de Lédenon. Samedi, Laurent Pasquali s'illustrait dès les qualifications en soufflant la pole position à David Hallyday (Audi R8) pour huit petits millièmes de seconde !

Au départ de la course 'Endurance', caractérisée par deux arrêts au stand obligatoires, Laurent contrôlait parfaitement la meute et s'engouffrait dans le 'triple gauche' en tête. Tout au long de son relais, le pilote de la Porsche n°34 contrôlait Hallyday, qui finissait même par partir en tête-à-queue en cherchant à prendre l'avantage !

Laurent passait le relais à Anthony après 25 minutes de course. Ce dernier ressortait des stands en tête devant la Porsche de Laurent Groppi et la Mercedes SLR de Renaud Derlot. Confronté à une dégradation prématurée des pneus avant de la Porsche, Anthony ne pouvait résister à ses rivaux et il glissait au troisième rang.

Par la suite, l'entrée en piste de la voiture de sécurité au beau milieu du peloton semait le trouble, repoussant la Porsche ProGT au 7e rang ! A l'arrivée de la course, les officiels décidaient d'établir le classement de la course avant l'entrée du safety car. Le duo Beltoise / Pasquali récupérait logiquement la troisième marche du podium !

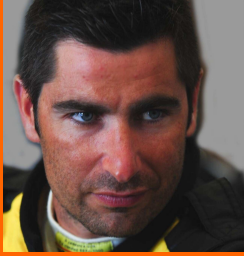
Dimanche, c'était au tour d'Anthony de disputer la séance de qualifications. Après avoir signé le deuxième temps de la première séance, le Parisien ne parvenait pas à faire mieux que septième en SuperPole. Au cours de son relais, Anthony gagnait deux positions tout en étant attentif à la dégradation de ses pneumatiques, une nouvelle fois mis à mal par une piste surchauffée à 45°C. Après avoir récupéré la voiture en cinquième position, Laurent gagnait une place supplémentaire pour terminer cette course sprint au pied du podium.

« Je pense que nous n'aurions pas pu faire mieux ce week-end », déclarait un Laurent Pasquali tout sourire à l'arrivée. « Nous avons bien travaillé avec Anthony et toute l'équipe. C'est une grande satisfaction de voir que nous sommes l'équipage Porsche le plus rapide du week-end. Nous repartons de Lédenon dans le peloton de tête, c'est de bon augure pour la suite. »

« Ce résultat est d'autant plus satisfaisant que nous avons dû composer avec la dégradation prématurée des pneumatiques tout au long du week-end », complète Anthony Beltoise. « Heureusement, tous les circuits ne sont pas aussi exigeants sur ce point et nous allons continuer à travailler avec l'équipe pour exploiter au mieux notre matériel et viser la victoire dès le prochain rendez-vous ! » La seconde étape du



GT Tour se disputera lors du week-end de Pâques, dans le cadre du traditionnel meeting de Nogaro...



Laurent CAZENAVE Jean-Claude POLICE

Championnat de France GT



**MEDIA
INFO**



**PORSCHE
911 GT3 R**

OFFICIAL TEAM
PRO
GT:
By Philippe ALMERAS

GSE
GASPERMENT SERVICES ENVIRONNEMENT

CD SPORT
Ecole de pilotage itinérante
www.cd-sport.com

M développement

**PYRENEES
ATLANTIQUES
CONSEIL GENERAL**

**BLS
REMORQUES**
Sport Auto & Collection

Baillet
B

DEBARD AUTOMOBILES

SOFICAR

SEDI
Équipement

**GRUPE
CANCÉ**

LIMOUSIN
HYDRAULIQUE

SEE BAYOL

BSTP

SATEG

Agence **vision**
sport cars
vision-sportcars.com

LEDENON – 9 et 10 Avril 2011

Les courses se suivent mais ne se ressemblent pas...toujours

Un week-end en demi-teinte pour le premier meeting du Championnat de France GT. Laurent Cazenave et Jean Claude Police sur leur Porsche 997 GT3-R n°33 du Pro GT By Almeras ont vécu leurs deux courses avec des sensations mitigées. Après une honnête septième place le samedi, la course « sprint » du lendemain fut plus compliquée.

Course 1 :

Qualifié à une belle sixième place lors de la séance d'essais qualificative matinale, Jean Claude Police prend un beau départ dans la course d'Endurance (d'une durée de 75 minutes) qui lui permet de gagner une place dès le premier virage. Quinze minutes plus tard, il passe même quatrième mais, sous la menace d'une Porsche et d'une Ferrari, le pilote manceau doit céder deux places. Mais il continue son effort afin de préserver sa place et sa voiture. Malheureusement, lors du premier arrêt obligatoire, son box lui est mal indiqué et il s'arrête trois stands trop tôt. Laurent Cazenave le remplace alors et, après un premier relais un peu délicat, il trouve un bon rythme dans le second. Par la suite, il est « pénalisé » par le safety car et finira la course à la 7^{ème} position. Une belle performance pour les pilotes qui roulaient pour la première fois avec leur nouvelle voiture !

Course 2 :

La course était déjà quelque peu complexe à appréhender suite à la séance qualificative car Laurent Cazenave n'était pas parmi les pilotes qui disputaient la super pole. Qualifié à la treizième place sur la grille de départ, il voit s'échapper deux places lors du départ. Grappillant au fur et à mesure quelques positions, il arrive à revenir sur un groupe de quatre voitures en toute fin de relais. A la 26^{ème} minute, il passe le volant à Jean Claude Police, mais dès les premiers tours de son relais, ce dernier se confronte à des problèmes de pompe à essence qui l'obligent à repasser par son stand une seconde fois. A partir de ce moment là, les efforts ne pouvaient plus payer. L'équipage se classe finalement 14^{ème} et plus que jamais motivé pour aborder l'épreuve de Nogaro.



Ils ont dit...

Laurent Cazenave : «Lors de la première course, je récupère la voiture à la septième position. Ce fût la confusion dans les stands et j'ai dû aller chercher la voiture trois emplacements avant. Le rythme de mon premier relais était correct puis à la moitié de celui ci, ce fût plus difficile. Par contre, le second fût bon, j'étais dans les temps des hommes de tête et dans le rythme du podium. Nous avons manqué de chance à cause du safety car mais pouvons néanmoins être satisfaits de cette 7^{ème} place. En tout cas, je suis content du comportement de la voiture car nous étions en vieux pneus et l'équipe a fait du bon boulot ! Sincèrement , je me suis fait plaisir ! »

Le dimanche, cela a été difficile dès le matin car je suis passé complètement à côté de ma séance de qualification. En course, j'ai failli faire le « hold-up » en tentant l'extérieur dès le premier virage mais j'ai finalement laissé échapper deux places, et le temps de revenir, les autres concurrents avaient creusé l'écart. Ma seule satisfaction de la course est que j'avais un très bon rythme, proche de celui d'Anthony (Beltoise), mon équipier. Mais nous avons eu des soucis de pompe à essence qui nous ont gâché la course et sans eux, on pouvait espérer au moins une 8^{ème} place. Jean Claude a eu les mêmes problèmes que moi en fin de relais. Il est repassé par les stands pour faire une vérification et cela a été mieux par la suite. Il a fait un relais très correct en roulant un tout petit peu moins vite que les trois pilotes de tête qui étaient en bagarre. Nous avons une très bonne voiture et une très bonne équipe , mais je n'ai pas retrouvé mon niveau habituel. La prochaine fois à Nogaro, j'espère ne pas avoir de soucis mécaniques et être en phase avec mon pilotage usuel . Pour l'instant, nous ne marquons des points qu'une course sur deux, les objectifs ne sont pas tout à fait remplis en termes de pilotes et en termes de points ! »

Jean Claude Police : «Le départ s'est plutôt bien passé et dès le premier virage je passe cinquième. J'ai ensuite dû contenir le pilote de la Ferrari pendant les ¾ de mon relais. Derrière, Patrick Bornhauser sur sa Porsche a trouvé l'ouverture et m'a doublé. Je n'ai pas voulu inutilement résister car je me serais usé plus qu'autre chose. La Ferrari m'a aussi doublé et j'ai dû gérer au mieux ma course. J'ai fait mon possible pour préserver la voiture mais j'ai quand même commis deux erreurs qui ont failli me coûter cher ! Puis, en rentrant au stand, l'équipe du box devant nous avait présenté son panneau et quand je suis arrivé, je n'ai vu que celui-ci : le mien étant caché derrière ! Je me suis donc arrêté au mauvais endroit. Je suis néanmoins content de ma course et de celle de Laurent surtout pour une première sortie avec cette voiture.

Le dimanche, cela a été plus complexe suite à des coupures d'essence auxquelles je n'ai pas pu remédier à partir du tableau de bord. Je n'entendais pas les instructions à la radio et comme les coupures étaient nombreuses, j'ai préféré rentrer au stand. J'ai pu repartir mais j'avais perdu du temps : un moindre mal puisque nous ne jouions pas pour les points. La voiture était plutôt performante mais les pneus se dégradent rapidement. De plus, nous avons beaucoup de sous-virage en fin de relais. Mon but devenait alors de faire du roulage. Bilan plutôt mitigé à la fin du week-end, il faut que l'on travaille avec le recul de ces deux courses afin d'aborder les prochaines avec plus de confiance.

Prochaine étape du GT Tour les 24 et 25 avril lors des Coupes de Pâques sur le Circuit de Nogaro

**MEDIA
INFO**



PORSCHE
911 GT3 R

OFFICIAL TEAM

PRO
GT:
By Philippe ALMERAS

GSE
GASPERMENT SERVICES ENVIRONNEMENT

CD SPORT
Ecole de pilotage itinérante
www.cd-sport.com

M développement

**PYRENEES
ATLANTIQUES**
CONSEIL GENERAL

BLS
REMORQUES
Sport Auto & Collection

Baillet
B

DEBARD AUTOMOBILES

SOFICAR

SEDI
Équipement

GROUPE
ANCÉ

LIMOUSIN
HYDRAULIQUE

SEE BAYOL

BSTP

SATEG

Agence **vision**
SPORT CARS
vision-sportcars.com

PRO GT DONNE LE TON ET SE POSITIONNE DANS LE TOP 5

Retour sur la course 2 du 1^{er} meeting de GT :

#34 Beltoise/ Pasquali

Au tour de Beltoise d'effectuer la séance qualificative n°2, ce dimanche matin qui détermine la grille de départ de la course sprint de 45 minutes.

Contrairement à la veille, la Porsche préparée par PRO GT ne peut rivaliser avec les Ferrari F458, Mercedes AMG ou Audi R8. Beltoise réalise le 7^{ème} temps chronométré et se classe tout de même 1^{ère} Porsche à 5 dixièmes devant Groppi.

En course, Beltoise prend un excellent départ et gagne deux places avant de céder deux tours plus tard à la Mercedes de Panis. Au 19^{ème} tour, il cède le volant à son coéquipier Pasquali en 6^{ème} position qui réalise une très belle fin de course et termine au pied du podium. Il se classe 4^{ème} (1^{ère} Porsche) après avoir passé la F458 de Pla/Balthazard et la Mercedes de Panis/Debard qui perdent du temps dans les stands.

#33 Cazenave/ Police

Cazenave qui a raté le coche en qualification, prend le départ de la course 2 depuis la 7^{ème} ligne. Il prend un départ osé à l'extérieur du triple gauche en bout de ligne droite des stands et ressort du 1^{er} tour en 15^{ème} position. Petit à petit, il remonte sur les équipages concurrents et pointe à la 11^{ème} place juste avant le pit stop de changement de pilote. Police prend alors le volant et mène la Porsche #33 jusqu'à l'arrivée et se classe 14^{ème}.

Philippe Alméras : « Au final, en performance pure en qualification et en course, PRO GT est semble t'il le meilleur team Porsche ; nous visions le Top 5 et nous repartons avec une Superpole, une 3^{ème} et une 4^{ème} place en course avec l'équipage Beltoise/ Pasquali. Le bilan est positif mais nous espérons évidemment encore mieux !

Pour Cazenave et Police, le week-end est plus mitigé mais il est nécessaire de rappeler que ces deux pilotes ne sont pas habitués à la Porsche contrairement à Beltoise et Pasquali qui pourraient être qualifiés de "purs produits Porsche ". »



PROCHAIN MEETING : RDV sur le circuit de Nogaro les 23, 24 et 25 avril prochain.
Championnat de France GT et Porsche Matmut Carrera Cup

Contact :

Philippe ALMERAS (team manager) -- tel : 06.17.93.04.00 -- philippe@pro-gt.fr
Cécile ALMERAS (relations presse) -- tel : 06.11.32.13.56 -- almerascecile@yahoo.fr
www.pro-gt.com

**Une Super Pole et un Podium à domicile
Ledenon sourit toujours à PRO GT**

C'est sur le circuit de Nîmes-Ledenon que se déroule ce week-end la 1^{ère} manche du championnat de France de GT, catégorie phare du sport automobile français.

Et le team montpelliérain Pro GT by Philippe Alméras, pour son retour dans la catégorie, y engage deux Porsche 997 GT3 R : la #33 pilotée par Cazenave et Police et **la #34 portant fièrement le numéro du département de l'Hérault** confiée à Beltoise et Pasquali.

#34

Lors de la séance qualificative n°1 ce samedi matin, Pasquali s'adjuge la super pole position. Il prend donc le départ de la course longue (75 minutes) depuis la 1^{ère} place juste devant l'Audi R8 d'Hallyday et la Mercedes de Tonelli.

Pasquali mène la tête de la course durant 25 tours jusqu'au pit stop pour changement de pilote et refueling. Il cède alors le volant à son coéquipier Beltoise qui concède deux places et se retrouve en 3^{ème} position.

La fin de course fut mouvementée avec l'entrée en piste du safety-car due à la sortie d'un concurrent. Bloqué derrière le safety car, Beltoise hérite de la 8^{ème} place. « Du fait de la concomitance de la sortie du safety car et de l'arrêt des voitures de tête au stand : les premières voitures rattrapant le safety car ayant un tour de retard, il en est résulté une situation inéquitable sur le plan sportif par rapport aux concurrents de tête se trouvant de ce fait pénalisés. [...] » ainsi le collège des commissaires de course décide d'arrêter le classement au tour précédent l'intervention du safety-car, soit au 35^{ème} tour de course.

Beltoise et Pasquali récupèrent alors la 3^{ème} marche du podium.

#33

Police qualifie la Porsche en 6^{ème} position juste devant la Porsche des champions en titre Groppi/ Bornhauser. Dès le 1^{er} tour de course, Police se hisse à la 5^{ème} place, qu'il occupera régulièrement jusqu'à son arrêt au stand au 25^{ème} tour pour ravitailler et confier le volant à Cazenave.

Police et Cazenave se classe au final 7^{ème}.

Philippe Alméras : « Ici, nous jouons à domicile, nous connaissons parfaitement la piste. Débuter la saison par une pole position c'est très gratifiant ; cela prouve que l'équipe technique a bien préparé la saison.

Beltoise et Pasquali accèdent à la 3^{ème} marche du podium pour la 1^{ère} course de la saison. C'est de bonne augure pour la suite !

Attendons maintenant les résultats de la séance qualificative 2 qui a lieu dimanche matin et qui dictera la grille de départ de la course 2 de dimanche après-midi»

Contact :

Philippe ALMERAS (team manager) -- tel : 06.17.93.04.00 -- philippe@pro-gt.fr
Cécile ALMERAS (relations presse) -- tel : 06.11.32.13.56 -- almerascecile@yahoo.fr
www.pro-gt.com